

PREFACIO

Estimados propietarios:

Gracias por su confianza en la marca Riddara y por elegir coche Riddara, esperamos brindarle diversión en su trabajo y vida con productos y servicios de calidad.

Lea atentamente y siga el contenido de este manual antes de usar el coche Tattersall por primera vez, lo que le ayudará a comprender y usar mejor el nuevo coche, para que su nuevo coche mantenga buenas condiciones técnicas y el mejor rendimiento durante su uso futuro. Cuanto más conozca para su vehículo, más podrá disfrutar de la seguridad y la diversión al conducir.

Si encuentra algún problema durante el uso, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado de Tattersall para verificarlo lo antes posible.

El centro

de servicio autorizado de Tattersall le brindará un servicio de calidad en mantenimiento y reparación, asegúrese de completar el trabajo de

mantenimiento de acuerdo con las disposiciones de mantenimiento en este

manEste manual le proporciona la información del coche que necesita conocer en

la medida de lo posible. Hasta la fecha de entrega de este manual, todos los

contenidos en este manual son la información más reciente, pero la compañía

seguirá mejorando el producto y optimizando el diseño. Su coche puede ser

diferente a la descripción en este manual, por lo que la compañía se reserva el

derecho de realizar cambios sin previo aviso. En ningún caso, nadie puede

presentar ninguna solicitud a la compañía sobre la base legal de los datos,

ilustraciones e instrucciones de este manual.

Si hay actualizaciones de contenido o versiones completas de este manual del usuario en el seguimiento de este manual, consulte el sitio web oficial. <https://www.Riddara.com>.

Riddara.com.

Este manual es una parte integral del vehículo, al vender o prestar el automóvil, por favor entregue este manual al nuevo propietario.

Toda la información en este manual es la información más reciente en el momento de su publicación. Si hay cambios en el futuro, se dará un aviso complementario de acuerdo con las regulaciones pertinentes.

Shandong Tangjun Ouling Automobile Manufacture
Co., Ltd.

Agosto de
2024

Shandong Tangjun Ouling Automobile Manufacture Co., Ltd.

No se podrá reproducir ni copiar ningún contenido de este manual sin el consentimiento escrito de Shandong Tangjun Ouling Automobile Manufacture Co., Ltd.

Nota: La portada y las imágenes de este manual son solo de referencia, y los detalles están sujetos al automóvil real.



Versión VI Agosto de 2024

Catálogo

Introducción del manual del propietario e identificación del vehículo

- 7 Introducción del manual del propietario
- 7 Notas para los propietarios
- 10 Información de advertencia
- 10 Información de Ilustración
- 11 Identificación del vehículo
- 11 Número de identificación del vehículo
- 11 Posición del número de identificación del vehículo
- 16 Ventana de microondas
- 18 Placa de nombre del vehículo

Sistema de carga

- 19 Introducción del sistema de energía eléctrica de la batería
- 19 Mapa de ubicación del sistema
- 21 Características del sistema
- 22 Batería de energía
- 25 Introducción al sistema de carga
- 25 Toma de carga (Versión de estándar europeo)

- 28 Toma de corriente de carga (Tipo de estándar GB)

Instrumentos y control

- 31 Dispositivos de Medición y Control
- 31 Visión general del lado del conductor
- 34 Visión general del lado del pasajero
- 38 Panel de instrumentos
- 38 Vista general del grupo de instrumentos (10.2 ")
- 44 Luz de alerta y luz indicadora
- 51 Interruptor combinado de luces y limpiaparabrisas
- 51 Interruptor combinado de luces
- 58 Interruptor combinado del limpiaparabrisas
- 61 Volante de dirección
- 61 Claxon
- 61 Ajuste del volante
- 62 Botones del volante
- 65 Espejo retrovisor
- 65 Espejo retrovisor exterior
- 68 Espejo retrovisor interior
- 69 Ventana

1

2

3

4

5

6

7

8

9

-
- 69 Ventanas eléctricas
 - 73 Techo corredizo (si está equipado)
 - 73 Techo corredizo panorámico
 - 77 Iluminación Interior
 - 77 Luz interior delantera
 - 79 Luz interior trasera (si está equipado)
 - 80 Iluminación exterior
 - 80 Iluminación exterior (Si está equipado)
 - 80 Luces de la caja de carga
 - 80 Luces de la caja de carga (Si está equipado)
 - 81 Equipamiento interior
 - 81 Guanteras
 - 81 Compartimiento de almacenamiento
 - 84 Parasol y espejo de maquillaje
 - 85 Carpeta de billetes
 - 85 Estuche para gafas (si está equipado)
 - 85 Reposabrazos central
 - 86 Portavasos
 - 87 Energía de respaldo
 - 91 Carga por cable
 - 91 Tablero de carga inalámbrico
 - 93 Manijas interiores
 - 93 Gancho para abrigo

- 94 Bolsa de publicación (si está equipada)
- 94 Bolsillo de red (si está equipado)
- 94 Compartimiento de carga
- 95 Equipamiento Exterior
- 95 Portaequipajes de techo

Sistema de aire acondicionado

- 97 Calefacción, ventilación y aire acondicionado
- 97 Sistema de control del aire acondicionado frontal
- 107 Sensor de luz ambiental y de luz solar
- 108 Sistema de aire acondicionado y ventilación
- 113 Ajuste de Ventilación de salida de aire
- 113 Sistema de purificación de aire

Asientos y dispositivos de protección

- 115 Asientos
- 115 Asiento frontal
- 118 Asiento trasero
- 121 Calefacción de los asientos (si está equipada)
- 121 Ventilación de los asientos (si está equipada)
- 122 Parámetro de ajuste del asiento

- 123 Cinturón de seguridad
- 123 Descripción general del cinturón de seguridad
- 123 Por qué los cinturones de seguridad son protectores
- 127 Cinturón de seguridad de tres puntos
- 131 Mantenimiento y reemplazo del cinturón de seguridad
- 132 airbag
- 132 Descripción general del airbag
- 132 Ubicación de los airbags
- 137 Despliegue del airbag
- 140 Mantenimiento y reemplazo del airbag
- 141 Dispositivo de protección para niños en el automóvil
- 141 Selección de silla de niños
- 143 Uso de dispositivos de protección para niños
- 146 Instalación de dispositivos de protección para niños

Encendido y conducción

- 155 Llave
- 155 Llave inteligente
- 157 Sistema de Inmovilización
- 157 Antirrobo para el motor de accionamiento
- 158 Bloqueo y Desbloqueo del Vehículo
- 158 Bloqueo y desbloqueo
- 168 Arranque del vehículo
- 168 Interruptor de arranque (arranque sin llave)
- 168 Operación de encendido
- 169 Cuando el vehículo no enciende
- 170 Conducción
- 177 Operación de cambio automático
- 177 Palanca de cambios electrónica
- 177 Posición de la marcha
- 179 Instrucciones de uso
- 184 Sistema de frenado y auxiliar eléctrico
- 184 Freno de servicio
- 185 Freno de estacionamiento
- 188 Control electrónico de estabilidad
- 191 Sistema de asistencia de frenado electrónico
- 191 Control de descenso en pendientes
- 193 Control de arranque en pendientes
- 193 Sistema de control de tracción
- 194 Sonido de alarma de baja velocidad

1

2

3

4

5

6

7

8

9

-
- 195 Sistema de asistencia para giro inteligente (si está equipado)
 - 197 Sistema de Asistencia de Estacionamiento Inteligente
 - 197 Sistema de radar de estacionamiento
 - 200 Sistema de visión trasera (si está equipado)
 - 202 Sistema de imagen panorámica (si está equipado)
 - 206 Sistema de conducción inteligente (si está equipado)

 - 206 Sistema de conducción inteligente
 - 209 Sistema de control de cruce
 - 211 Sistema de limitador automático de velocidad
 - 214 Control de cruce adaptativo (ACC)
 - 226 Control de cruce inteligente
 - 237 Asistencia para mantener carril (LKA)
 - 242 Sistema de alerta de cambio involuntario de carril (LDW)
 - 243 Sistema automático de frenos de emergencia

- 250 Sistema de asistencia por radar trasero lateral
- 256 Función de Recordatorio de Salida del Vehículo Delantero (FCLW)

Falla ocurrida durante la conducción

- 259 Dispositivo de Advertencia de Peligro
- 259 Luz de advertencia de peligro
- 259 Placa triangular de advertencia
- 260 Chaleco reflectante
- 260 Arranque con pinzas
- 260 Arranque con pinzas
- 263 Remolque de su vehículo
- 263 Recordatorios de remolque
- 263 Gancho de remolque
- 266 Modo de remolque (si está equipado)
- 269 Reemplazo de neumáticos
- 269 Neumáticos
- 276 Reparación rápida de neumáticos
- 280 Cambio de Fusibles
- 280 Posición e identificación de fusibles
- 280 Caja de fusibles del compartimiento del motor

- 286 Caja de fusibles interior
- 290 Inspección o reemplazo de fusibles
- 291 Reemplazo de Bombillas
- 291 Especificaciones de la bombilla
- 292 Manejo en caso de emergencia
- 292 Sobrecalentamiento del motor de conducción o del controlador
- 293 Ha ocurrido un accidente de colisión con el vehículo
- 294 Incendio del vehículo
- 295 Desatascar la situación
- 296 Rescate de emergencia
- 296 Información sobre el tren motriz
- 298 Dispositivos de emergencia
- 300 Método de apagado de alta tensión
- 302 Información sobre la marca de seguridad
- 303 Elementos a preparar
- 306 Inundación de vehículo
- 306 Evacuación de emergencia del personal
- 307 Posible posición de corte
- 311 Evacuación del lugar del accidente

Reparación y Mantenimiento

- 313 Cuidado y Mantenimiento
- 313 Mantenimiento regular
- 316 Compartimiento del Motor
- 316 Capó
- 318 Compartimiento del Motor
- 319 Sistema del Enfriamiento
- 319 Introducción al sistema del enfriamiento
- 319 Verificación del refrigerante
- 320 Agregue refrigerante
- 322 Sistema de Frenos
- 322 Visión general
- 323 Recuperación de energía
- 323 Recorrido del pedal de freno
- 325 Reemplazar piezas del sistema de frenos
- 326 Líquido de frenos
- 327 Sistema de Dirección
- 327 Sistema del volante eléctrica (EPS)
- 327 Luces Exteriores
- 327 Empañamiento de luces exteriores
- 328 Batería de conexión

1

2

3

4

5

6

7

8

9

-
- 328 Mantenimiento de la batería de bajo voltaje
 - 329 Verificación de la batería de bajo voltaje
 - 329 Reemplazo de la batería de bajo-voltaje
 - 329 Almacenamiento del vehículo
 - 330 Líquido de Lavado y Limpiaparabrisas
 - 330 Líquido de lavado
 - 331 Hoja del limpiaparabrisas
 - 333 Limpieza y Mantenimiento del Vehículo
 - 333 Limpieza exterior
 - 334 Limpieza interior

Datos técnicos

- 337 Principales parámetros del vehículo
- 337 Dimensiones principales del vehículo
- 338 Parámetros de peso del vehículo
- 339 Tipos y parámetros principales de ensamblaje
- 341 Rendimiento dinámico del coche completo
- 341 Ruedas y neumáticos
- 344 Fluido
- 344 Aceite y volumen recomendados

Introducción del manual del propietario

Notas para los propietarios

1. Este vehículo es un vehículo eléctrico de batería, y sus características son diferentes de los vehículos de combustible tradicionales. Lea cuidadosamente las instrucciones de este manual antes de usarlo por primera vez. No hacerlo puede resultar en lesiones personales y daños a la propiedad, y también puede hacer que pierda sus derechos de mantenimiento o garantía.
2. Los vehículos de conducción eléctrica de batería no necesitan utilizar el motor para proporcionar energía, lo cual es la diferencia más importante con los vehículos de combustible tradicionales. El vehículo utiliza un paquete de baterías de iones de litio (batería de energía) para almacenar energía eléctrica, y trate de mantener completamente cargada la batería de energía antes de conducir. Cuando el vehículo está en movimiento, la batería de energía se encuentra en un estado de descarga gradual. Cuando la batería de potencia es insuficiente, la batería debe cargarse, de lo contrario, el vehículo no podrá funcionar.
3. Una es la batería de energía de iones de litio (alto voltaje), que es para accionar el motor para conducir el vehículo. El otro es la batería de plomo-ácido de 12V, colocada en la cabina frontal, cuya función es la misma que la batería de plomo-ácido del vehículo de combustible tradicional, que se utiliza para suministrar energía al sistema eléctrico de bajo voltaje, como faros, sonido y altavoces en el automóvil. La energía de la batería de plomo-ácido de 12V proviene de la batería de energía.
4. Cuando se utiliza el vehículo por primera vez o después de un largo periodo de estacionamiento, el SOC mostrado en el contador puede estar apagado, por lo que se recomienda cargar completamente el vehículo una vez primero.
5. Para mantener la batería de alimentación en las mejores condiciones, utilice el equipo de carga para cargarla por completo con regularidad (se recomienda la carga completa una vez a la semana, dando prioridad al uso de la carga lenta).
6. La tensión de alta del vehículo es de aproximadamente 400V. No toque los componentes de alta tensión con las manos desnudas si la alta tensión no se ha desconectado. Los componentes de alta tensión incluyen: el controlador del motor de tracción, la caja de distribución, el dispositivo de arnés de potencia, el controlador auxiliar de alta tensión, el cable principal de alta

- tensión, el enchufe de carga rápida, el enchufe de carga rápida, la batería de tracción, el motor de tracción, el enchufe de carga lenta y el enchufe de carga lenta, entre otros. Los cables de alto voltaje en el vehículo están envueltos con fuelles naranjas, preste atención a la identificación.
7. El vehículo utiliza un cargador conectado a la red eléctrica para cargar la batería. Además, siempre que se libere el pedal del acelerador, parte de la energía eléctrica se almacena en la batería a través de la generación del motor, lo que permite extender la autonomía del vehículo, esto se conoce como recuperación de energía.
 8. Está prohibido tocar los polos positivos y negativos de la caja de la batería con ambas manos en cualquier momento.
 9. Está estrictamente prohibido aplastar, perforar o quemar la batería para dañar el sistema de batería.
 10. Al limpiar el vehículo, trate de no rociar las piezas eléctricas en la cabina frontal y el chasis del vehículo con la pistola de agua.
 11. Se requiere que la temperatura ambiente del estacionamiento del vehículo esté entre $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ y $55\text{ }^{\circ}\text{C}$ de lo contrario, es posible que el vehículo no se pueda usar normalmente.
 12. El vehículo está equipado con Control Electrónico de Estabilidad, que incluye el Sistema de Frenado Antibloqueo. Al frenar de emergencia, presione firmemente el pedal del freno y no lo pise uno por uno.
 13. El vehículo tiene una función de arrastre, es decir, el vehículo está en estado de conducción (estado de luz indicadora de listo), la palanca de cambios está en posición D (hacia adelante) o en posición R (hacia atrás). Al soltar el pedal del freno y el freno de estacionamiento, el vehículo avanzará o retrocederá lentamente.
 14. Verifique el desgaste y la presión de los neumáticos regularmente de acuerdo con los métodos recomendados en este manual y los requisitos de presión de los neumáticos.
 15. Utilice el aceite y líquidos recomendados en este manual, realice el mantenimiento de acuerdo con los requisitos del Manual de Garantía y Mantenimiento.
 16. El vehículo está equipado con airbags. Para garantizar la seguridad de los niños que viajan en el vehículo, no se debe usar el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento protegido por airbag frontal (cuando está activada).
 17. Para garantizar una conducción segura, está prohibido desmontar o

reemplazar las piezas del vehículo por usted mismo. Debido a que algunos sujetadores del vehículo pueden estar recubiertos con un medio antiflojo, los sujetadores no pueden reutilizarse después de su extracción.

- 18.** Está estrictamente prohibido modificar o instalar equipo sin permiso. Las pérdidas directas o indirectas causadas por la modificación o instalación privada de equipo, **T a t t e r s a l l** no asume ninguna responsabilidad.
- 19.** El entorno de estacionamiento debe estar libre de gases corrosivos, explosivos y aislantes o polvo conductor, y alejado de fuentes de calor.
- 20.** Coloque correctamente sus alfombrillas y utilice el tamaño correcto. La alfombra no debe afectar el uso normal de los pedales, para evitar que la acción del pedal se vea afectada debido al deslizamiento de la alfombra, lo que podría provocar accidentes de tráfico.
- 21.** El Manual Multimedia se utiliza para presentar el sistema de entretenimiento del vehículo y es una parte importante de este manual; consulte el Manual Multimedia en el sitio web oficial para obtener detalles sobre el sistema de entretenimiento.
- 22.** El contenido de este manual se basa en la información del producto en el momento de la

publicación. Para cumplir las necesidades de los clientes y cumplir con los requisitos de las regulaciones, la configuración y el rendimiento del vehículo se optimizarán y mejorarán continuamente, por lo que puede haber diferencias entre el vehículo actual y la descripción en este manual.

Información de advertencia

PELIGRO

Indica que una advertencia podría resultar en lesiones graves o la muerte si se ignora. Los pasos o requisitos indicados deben seguirse estrictamente.

ADVERTENCIA

Indica que los pasos o requisitos indicados aquí deben ser atendidos y seguidos, de lo contrario, el vehículo puede dañarse.

Alerta

Declaraciones sugestivas que representan información que le permitirá usar su vehículo de manera más eficiente.

Protección ambiental

Indica que el evento descrito aquí está relacionado con la protección ambiental.

Si está equipado

La aparición de “Si está equipado” después del título o nombre indica que la configuración o característica descrita solo está disponible en algunos modelos y puede que no esté disponible en este vehículo.

Información de Ilustración



Indica el objeto descrito.



Indica la dirección del movimiento del objeto.



Indica la dirección de rotación del objeto.

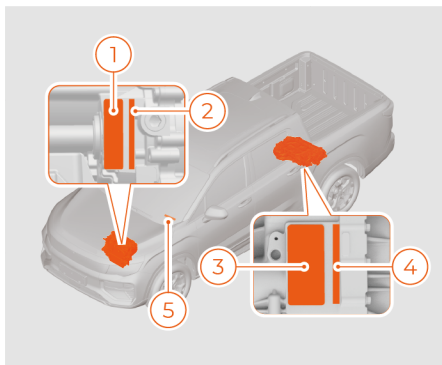


Indica la prohibición de hacerlo o la ocurrencia de tal situación.

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo

Cuando contacte con el Centro de Servicio de Tattersall, debe proporcionar el número de identificación del vehículo (número de VIN). Cuando se comunique con el Centro de Servicios de Tattersall, es posible que deba proporcionar el código del motor de conducción si está incluido un motor

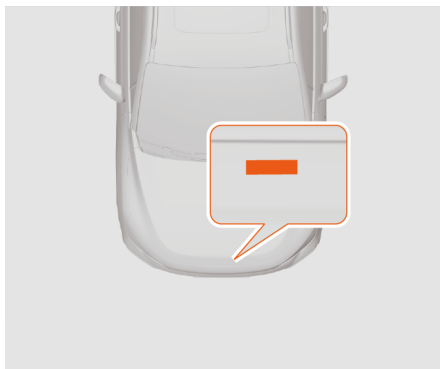
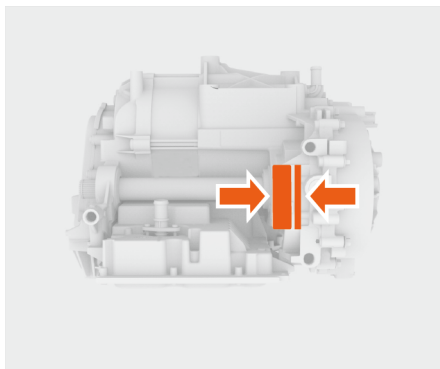


1. Adhesivo de tipo de motor de tracción delantera (si está equipado)
2. Código de motor de tracción delantera (si está equipado)
3. Etiqueta del motor de tracción trasera
4. Código de motor de tracción trasera
5. Número de Identificación del Vehículo (VIN)

Posición del número de identificación del vehículo

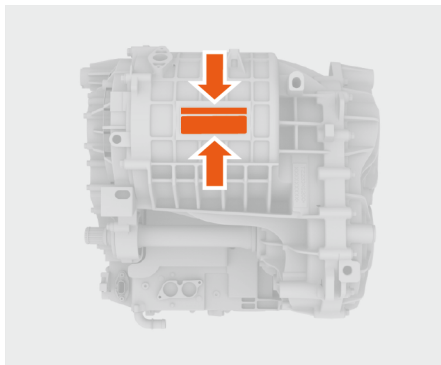
Posición del código/número de identificación

Motor de tracción delantera (si está equipado)



El código/número de identificación del motor de tracción (si está equipado) está en la parte inferior del motor y frente a la caja de almacenamiento de la cabina delantera.

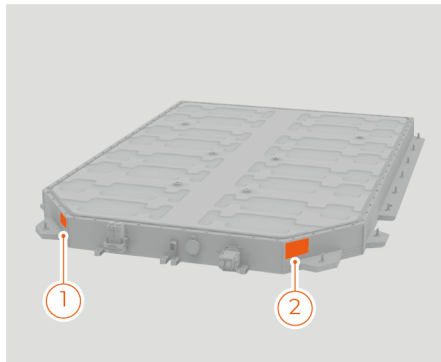
Motor de tracción trasera



El código/número de identificación del motor de tracción está ubicado en el medio de la parte inferior del motor y debajo de la tapa del maletero.

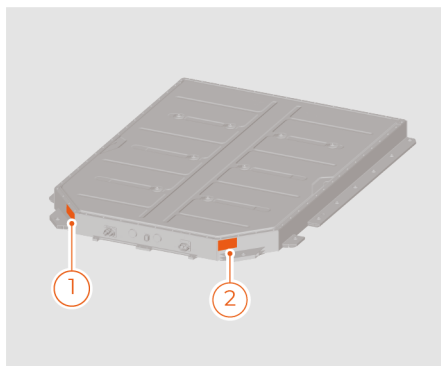
Ubicación del código de la batería de energía

Batería de energía (NBE731) (si está equipada)



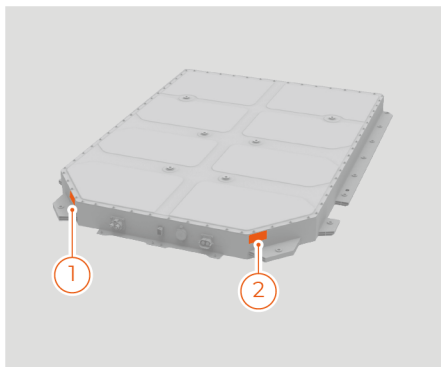
El código de la batería de energía está pegado en ambos lados de los bisel traseros de la batería de energía.

Batería de energía (NBE862) (si está equipada)



El código de la batería de energía está pegado en ambos lados de los bisel traseros de la batería de energía.

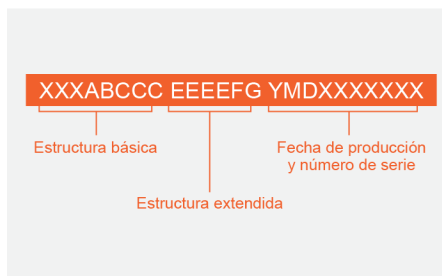
Batería de energía (NBE632) (si está equipada)



El código de la batería de energía está pegado en ambos lados de los bisel traseros de la batería de energía.

1. Etiqueta 2D de 43 dígitos para coche R i d d a r a
2. Etiqueta de 24-dígitos del nuevo código estándar GB

Código de la batería de energía:

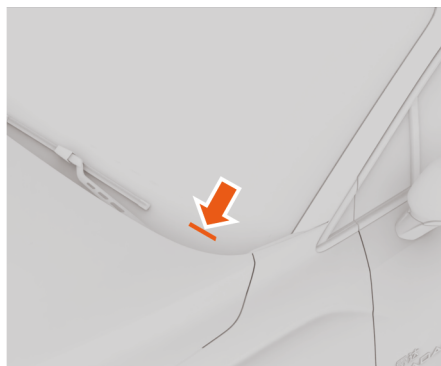


El código de la batería de energía en la etiqueta de código de 24-dígitos de nuevo estándar GB está compuesto por 24 caracteres. Contiene el código del proveedor de la batería de energía, el tipo de producto, el tipo de batería, el código de especificación, el origen, la

fecha de producción y el número de serie, entre otra información.

La etiqueta 2D de 43-dígitos de T a t t e r s a l l contiene el número de parte, código de trazabilidad (nuevo código estándar GB) y código del proveedor.

Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN)



Hay 4 etiquetas de VIN en el vehículo.

La etiqueta de VIN que se muestra en la imagen está ubicada en el panel del tablero en la esquina inferior izquierda del parabrisas y se puede ver a través del parabrisas.

Tipo I



Tipo II



La etiqueta de VIN, como se muestra, se encuentra en el pilar del asiento frontal derecho. Mueva el asiento frontal derecho hacia atrás hasta el fondo y levante la alfombra para ver la etiqueta de VIN.

Las ubicaciones de las otras dos etiquetas de VIN son las siguientes:

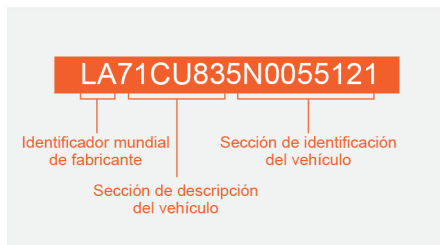
- Datos electrónicos del VCU
- En la placa de nombre del vehículo situada en el extremo inferior del panel del pilar-B del lado derecho.

Quando contacte con el centro de Servicio autorizado de Tattersall, debe proporcionar el número de identificación del vehículo (VIN). Si el número de identificación del vehículo grabado debajo del asiento del pasajero frontal está desgastado, contacte al centro de Servicio autorizado de T a t t e r s a l l o antes posible para repararlo.

El número de identificación del vehículo en la placa de nombre del vehículo (Tipo I)



El número de identificación del vehículo en la placa de nombre del vehículo (Tipo II)



El número de identificación del vehículo (VIN) consta de 17 caracteres. Contiene información sobre el fabricante del vehículo, año del modelo, tipo de carrocería, código y base de fabricación.

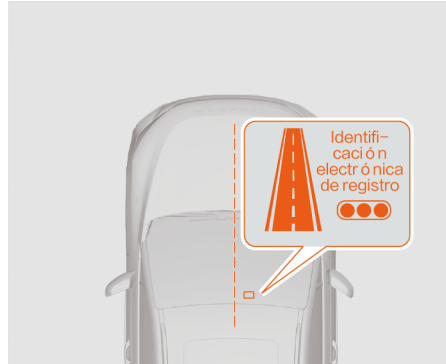
Leer el número de identificación del vehículo

El código de identificación del vehículo se puede leer a través del Centro de Servicio de Tattersall, utilizando el instrumento de diagnóstico del coche Riddara. Los pasos específicos son los siguientes:

1. El interruptor de arranque se coloca en la marcha OFF;
2. Conecte el instrumento de diagnóstico de Tattersall a la interfaz de diagnóstico OBD;
3. Inicie el programa de diagnóstico, arranque el vehículo, y haga clic en "Bienvenido para entrar";
4. El VIN se lee automáticamente.

Si el número de identificación del vehículo debe leerse mediante el método anterior, los datos deben ser leídos por el personal de mantenimiento profesional en el centro de servicio autorizado de Tattersall, y la operación de personal no profesional puede causar daños al vehículo.

Ventana de microondas



La ventana de microondas del vehículo está situada horizontalmente en el centro del parabrisas frontal y verticalmente hacia arriba.

La etiqueta electrónica del automóvil debe instalarse en el centro de la ventana de microondas en la posición correcta. La etiqueta no debe ser bloqueada por soportes internos del espejo retrovisor, soporte del sensor, etc. La etiqueta contiene información esencial sobre el vehículo.

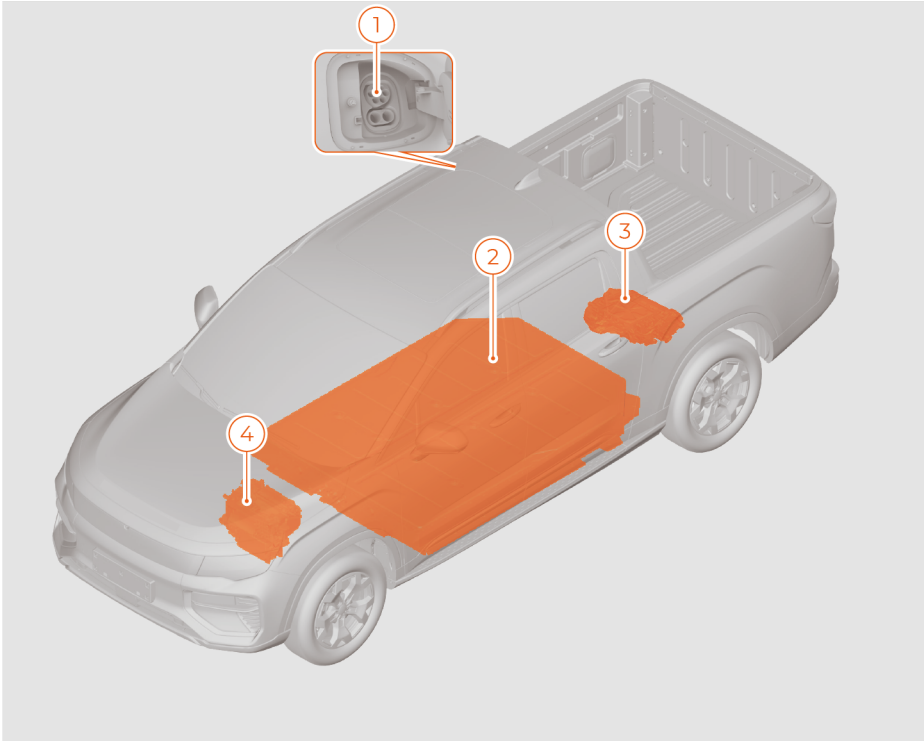
Por favor, mantenga el parabrisas delantero limpio y seco; no pegue película, metal u otros materiales en la ventana de microondas para garantizar la instalación estandarizada de la etiqueta electrónica del automóvil y la lectura efectiva de los datos. ¡No bloquee, comprima ni retire la etiqueta electrónica del automóvil! Si la etiqueta está dañada, por favor póngase rápidamente en contacto con el organismo emisor para presentar una nueva solicitud.

Introducción del sistema de energía eléctrica de la batería

Mapa de ubicación del sistema

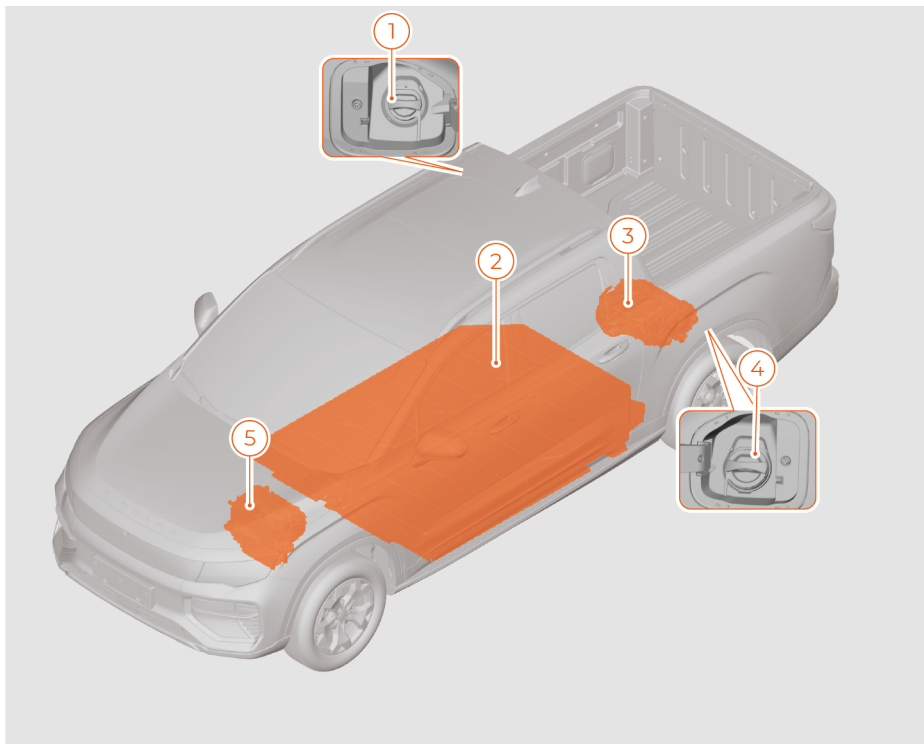
Tipo de estándar europeo

2



1. Toma de corriente de carga
2. Batería de energía
3. Motor de tracción trasera
4. Motor de tracción delantera (si está equipado)

Tipo de estándar GB



1. Toma de carga CA
2. Batería de energía
3. Motor de tracción trasera
4. Toma de carga CC
5. Motor de tracción delantera (si está equipado)

Características del sistema

Seguridad de alta tensión

La batería de potencia suministra un voltaje de CC de aproximadamente 400V para el sistema eléctrico de alta tensión, que se convierte en energía de CA trifásica para el motor de conducción a través del controlador del motor. El sistema de CC de alta tensión pasa a través del ensamblaje del sistema de carga de alta y baja tensión, y luego llega al calentador, compresor del ensamblaje del sistema de carga de alta y baja tensión, el DCDC (convertidor de alta y baja tensión) está integrado dentro del ensamblaje del sistema de carga de alta y baja tensión. La siguiente información ayuda a proteger la seguridad de los ocupantes del vehículo y los primeros respondedores de la alta tensión:

- El fusible de alta tensión (dentro de la batería de potencia) proporciona protección contra cortocircuitos para la batería de potencia.
- Los cables de alta tensión positivo y negativo conectados a la batería de potencia suelen ser controlados por un relé de alta tensión. Cuando se desconecta la fuente de alimentación de alta tensión del vehículo, el relé se desconecta para evitar que la corriente fluya fuera de la batería.

- Para evitar lesiones graves o la muerte por quemaduras graves o descargas eléctricas, nunca toque, corte o dañe los cables de alta tensión de color naranja ni los componentes de alta tensión.
- Los cables positivo y negativo están aislados del cuerpo metálico. La corriente de alta tensión fluye a través de estos cables, no a través del cuerpo metálico. El cuerpo metálico es seguro para tocar porque está aislado de los componentes de alta tensión.

Mensaje de advertencia

En caso de falla del sistema de energía o una operación incorrecta del usuario, el cuadro de instrumentos muestra automáticamente un mensaje de advertencia, lea el mensaje y siga las instrucciones. Si la luz de alerta está encendida, se muestra el mensaje de advertencia o la batería de bajo voltaje falla, es posible que el sistema de energía no arranque. En este caso, intente arrancar el sistema nuevamente. Si el indicador de disposición operativa no se enciende, póngase en contacto con el centro de servicio de **T a t t e r s a l l** para repararlo.

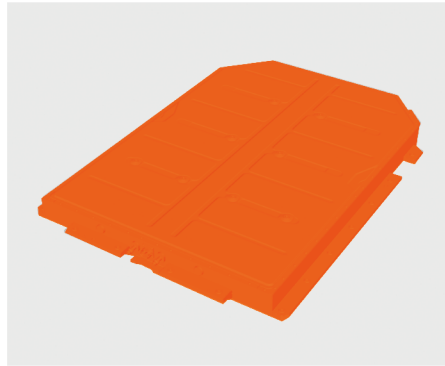
Sistema de carga

Cuando un sensor de colisión detecta un cierto nivel de impacto, cortará el sistema y la salida de corriente de alta tensión para minimizar el riesgo de descarga eléctrica. Si el sistema de apagado de emergencia se activa, el vehículo no se reiniciará. Para volver a arrancar el vehículo, póngase en contacto con el Centro de Servicio de T a t e r s a l l para inspección lo antes posible.

El vehículo está equipado con sistemas de CC y CA de alta tensión, así como un sistema de bajo voltaje de 12V. Los sistemas de equipos de CC y CA son muy peligrosos y pueden causar lesiones graves o la muerte si fallan.

Batería de energía

Como una de las principales fuentes de energía, la batería de energía se puede cargar repetidamente. Las principales formas de cargar la batería de potencia mediante el suministro de energía externo son la carga de CA y la carga de CC, y la batería de potencia también se puede cargar mediante el motor cuando el vehículo está frenando o desplazándose sin aceleración.



Para mantener la batería de potencia en las mejores condiciones, si el período de almacenamiento del vehículo supera los tres meses, o el medidor de nivel de batería muestra que el nivel de la batería es demasiado bajo, es necesario cargar la batería de potencia, de lo contrario, puede provocar una sobredescarga de la batería de potencia y reducir el rendimiento de la batería de potencia. Las fallas y daños del vehículo causados por esto no estarán cubiertos por la garantía.

- Para los autos nuevos, en caso de que la batería de potencia esté en condiciones normales, debido a las diferencias en los hábitos de conducción (por ejemplo, aceleración y desaceleración frecuentes), las condiciones del camino (por ejemplo, pendientes largas), la temperatura (por ejemplo, baja temperatura) y los equipos eléctricos activados (por ejemplo, aire acondicionado), el alcance del vehículo puede variar.
- A bajas temperaturas (por debajo de 0 °C), la velocidad de reacción química en la batería se reduce y la energía efectiva suministrada por la batería disminuye, lo cual es un fenómeno normal.
- Todos los electrodomésticos del vehículo funcionan con la batería. A bajas temperaturas, se activará la función de autocalentamiento del sistema de batería de potencia y el aire acondicionado en el compartimento de pasajeros se iniciará para calefacción. La energía asignada al sistema de potencia se reducirá, y el alcance de conducción se reducirá en consecuencia.
- La batería es un producto químico especial que debe usarse y mantenerse adecuadamente, las operaciones diarias de carga y descarga completas son muy importantes para el mantenimiento de su rendimiento. Al mismo tiempo, debido a las características

químicas, existe un fenómeno de atenuación natural en la batería de energía. Por lo tanto, para vehículos que han sido utilizados por un período de tiempo, cuando se encuentra que el vehículo está completamente cargado, pero hay una diferencia significativa en el rango, se recomienda ir al Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para su reparación.

Si los vehículos equipados con baterías de litio hierro fosfato permanecen estacionados durante un largo periodo de tiempo, asegúrese de que la carga de la batería se encuentra entre el 50% y el 70% antes de aparcar. Las baterías se revisan al menos una vez cada 3 meses, se cargan por completo mediante carga lenta y luego se descargan al 50-70% antes de aparcarlas.

Precauciones

La batería de energía pertenece al equipo de almacenamiento de energía de alta tensión, que es un bien peligroso, el uso y la operación incorrectos de no profesionales pueden causar graves consecuencias como descargas eléctricas, combustión, explosiones, etc. La instalación y el mantenimiento de la batería de energía deben ser realizados por el personal técnico profesional del Centro de Servicio de Tattersall, y su uso debe cumplir estrictamente con las regulaciones de seguridad relevantes. Está estrictamente prohibido que el personal no profesional instale y repare baterías de energía y las utilice de manera abusiva más allá del alcance. No habrá garantía para los daños de la batería y otras pérdidas causadas por no utilizarla de acuerdo con las regulaciones o usarla más allá del alcance prescrito. Tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. La batería de energía es un dispositivo de almacenamiento de la alta tensión, contiene muchos cables de control de alta tensión y celdas de batería individuales en su interior, la entrada de líquidos al interior de la batería de potencia puede provocar cortocircuitos, fugas y corrosión de las celdas de batería individuales, así como de los circuitos electrónicos y conectores,

por lo que debemos asegurarnos de que la batería de energía no entre en contacto con diversos líquidos y que el aire húmedo no penetre en su interior.

2. Aislamiento térmico en el entorno Mantener la batería de energía dentro del mejor rango de temperatura de funcionamiento puede prolongar considerablemente la vida útil de la batería y mejorar el rendimiento de seguridad de la batería, por lo tanto, es necesario asegurar que el área circundante donde se estaciona el vehículo esté aislada térmicamente y bien ventilada.
3. Prevención de choques y colisiones La batería de potencia está conectada en serie internamente y está instalada con un sistema de gestión y varios elementos sensores. Tenga cuidado al conducir en carreteras irregulares para evitar golpear la batería de potencia.

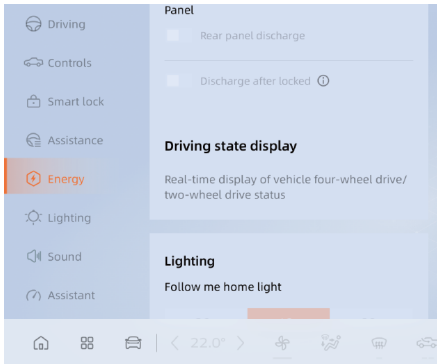
Introducción al sistema de carga

Toma de carga (Versión de estándar europeo)

El automóvil tiene dos tipos de tomas de carga: CA y CC. Puede cargar la batería abriendo la cubierta protectora de la toma de carga.

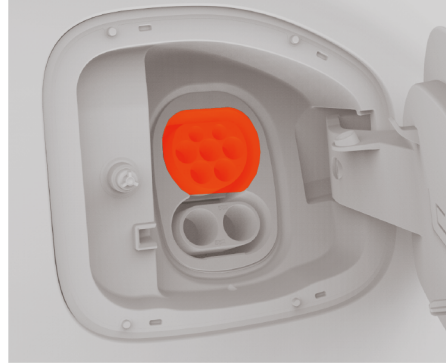
Está prohibido desmontar o modificar la toma de carga sin autorización

Carga del vehículo



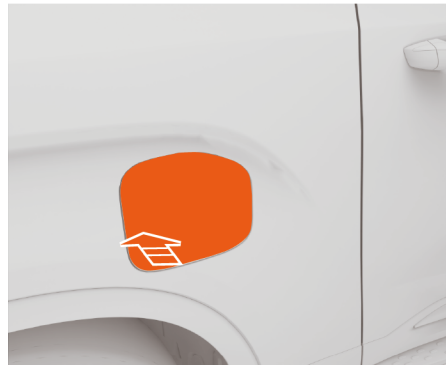
En la pantalla multimedia, selecciona la secuencia : Mi vehículo → Gestión de energía → Carga del vehículo, donde puedes configurar la carga programada y los límites de carga.

Toma de carga CA



La toma de carga de CA está ubicada en el lado trasero derecho del vehículo. Si el vehículo necesita cargarse en modo de carga de CA, abra la cubierta de la toma de carga y conecte el dispositivo de carga de CA a la toma de carga de CA.

Abra la toma de carga



1. Presione el lado izquierdo de la tapa de la toma de carga para abrir la tapa de la toma de carga.

Sistema de carga



2. Retire la cubierta protectora de la toma de carga.

Bloqueo electrónico

El automóvil cuenta con la función de bloqueo electrónico durante la carga de CA, para evitar que el cargador se enchufe y desenchufe, y para cumplir la función de antirrobo del cargador. El bloqueo electrónico está instalado en la toma de carga, y la función de bloqueo y desbloqueo se realiza controlando la expansión y contracción de la varilla de bloqueo del cilindro.

Bloqueo

Inserte el cargador y se bloqueará automáticamente cuando se cumplan las condiciones de carga.

Desbloqueo

Hay dos formas de desbloquear:

1. Cuando el interruptor de encendido está en OFF, presione la llave de desbloqueo en la llave inteligente o la llave de desbloqueo del control central para desbloquear.

2. Si el desbloqueo con la llave inteligente falla, puede desbloquearlo con un cable de toma de carga de emergencia.

Después de presionar la tecla de desbloqueo en la llave inteligente, si la pistola de carga no se retira en un plazo de 30 segundos y no se realizan más operaciones con las teclas de la llave inteligente, el bloqueo electrónico se bloqueará automáticamente y continuará la carga.

Cable de toma de carga de emergencia

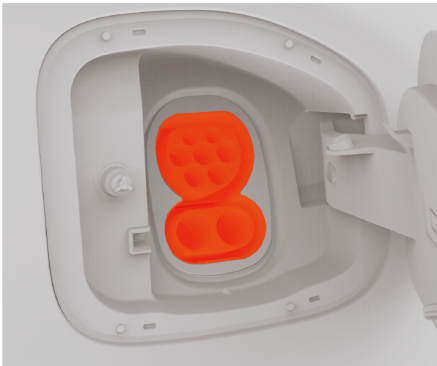


Cuando ocurre una emergencia durante la carga del vehículo, como un fallo de energía del vehículo o un fallo mecánico del bloqueo electrónico que impide que se retire la pistola de carga, puede usar el cable de toma de carga de emergencia para desbloquearlo manualmente. El cable de la toma de carga de emergencia está ubicado en el lado trasero derecho del respaldo del

asiento trasero, y se puede ver al plegar el respaldo del asiento.

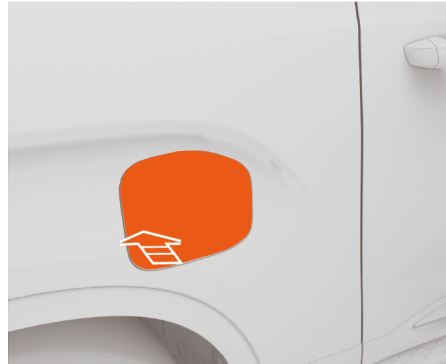
Antes de cerrar la cubierta de la toma de carga, asegúrese de que la cubierta protectora de la toma de carga esté correctamente colocada para evitar que el agua o el polvo entren en la toma de carga, lo que puede causar mal funcionamiento. Para prevenir descargas eléctricas debido a cortes de energía anormales, las cuales pueden causar lesiones, primero desbloquee el vehículo y luego presione el botón del enchufe del cargador, retire el cargador y desconecte el enchufe de la red eléctrica.

Toma de carga CC



La toma de carga de CC está ubicada en el lado trasero derecho del vehículo.

Abrir la toma de carga CC



1. Presione el lado izquierdo de la tapa de la toma de carga para abrir la tapa de la toma de carga.



2. Retire la cubierta protectora de la toma de carga de CA y CC.

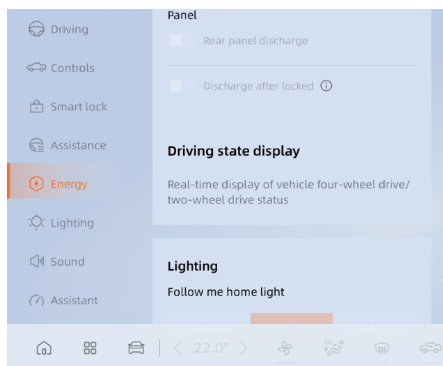
Sistema de carga

Toma de corriente de carga (Tipo de estándar GB)

El automóvil tiene dos tipos de tomas de carga: CA y CC. Puede cargar la batería de potencia abriendo la cubierta protectora de la toma de carga.

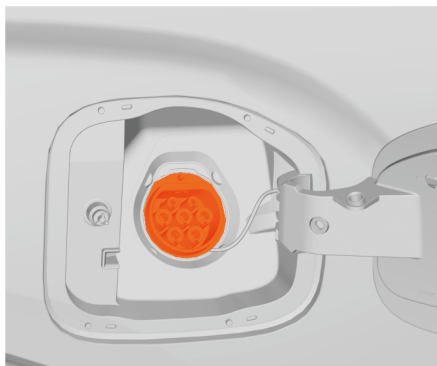
Está prohibido desmontar o modificar la toma de carga sin autorización.

Carga del vehículo



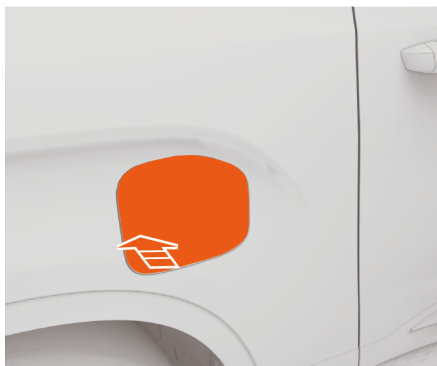
En la pantalla multimedia, selecciona la secuencia : Mi vehículo → Gestión de energía → Carga del vehículo, donde puedes configurar la carga programada y los límites de carga.

Toma de carga CA



La toma de carga de CA está ubicada en el lado trasero derecho del vehículo. Si el vehículo necesita cargarse en modo de carga de CA, abra la cubierta de la toma de carga y conecte el dispositivo de carga de CA a la toma de carga de CA.

Abra la toma de carga de CA



1. Presione el lado izquierdo de la cubierta de la toma de carga de CA para abrir la cubierta de la toma de carga de CA.



2. Retire la cubierta protectora de la toma de carga de CA.

Bloqueo electrónico

El automóvil cuenta con la función de bloqueo electrónico durante la carga de CA, para evitar que el cargador se enchufe y desenchufe, y para cumplir la función de antirrobo del cargador. El bloqueo electrónico está instalado en la toma de carga, y la función de bloqueo y desbloqueo se realiza controlando la expansión y contracción de la varilla de bloqueo del cilindro.

Bloqueo

Inserte el cargador y se bloqueará automáticamente cuando se cumplan las condiciones de carga.

Desbloqueo

Hay dos formas de desbloquear:

1. Cuando el interruptor de encendido está en OFF, presione la llave de desbloqueo en la llave inteligente o la llave de desbloqueo del control central para desbloquear.

2. Si el desbloqueo con la llave inteligente falla, puede desbloquearlo con un cable de toma de carga de emergencia.

Después de presionar la tecla de desbloqueo en la llave inteligente, si la pistola de carga no se retira en un plazo de 30 segundos y no se realizan más operaciones con las teclas de la llave inteligente, el bloqueo electrónico se bloqueará automáticamente y continuará la carga.

Cable de toma de carga de emergencia



Cuando ocurre una emergencia durante la carga del vehículo, como un fallo de energía del vehículo o un fallo mecánico del bloqueo electrónico que impide que se retire la pistola de carga, puede usar el cable de toma de carga de emergencia para desbloquearlo manualmente. El cable de la toma de carga de emergencia está ubicado en el lado trasero derecho del respaldo del

Sistema de carga

asiento trasero, y se puede ver al plegar el respaldo del asiento.

Antes de cerrar la cubierta de la toma de carga, asegúrese de que la cubierta protectora de la toma de carga esté correctamente colocada para evitar que el agua o el polvo entren en la toma de carga, lo que puede causar mal funcionamiento. Para prevenir descargas eléctricas debido a cortes de energía anormales, las cuales pueden causar lesiones, primero desbloquee el vehículo y luego presione el botón del enchufe del cargador, retire el cargador y desconecte el enchufe de la red eléctrica.

Toma de carga CC

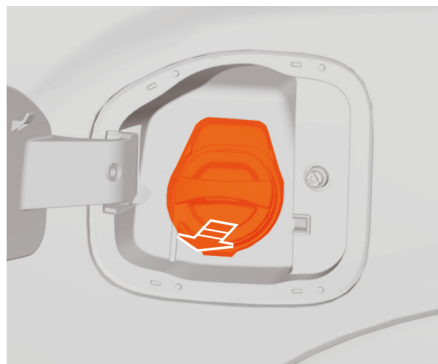


La toma de carga de CC está ubicada en el lado trasero izquierdo del vehículo.

Abrir la toma de carga CC



1. Presione el lado derecho de la cubierta de la toma de carga CC para abrir la cubierta de la toma de carga CC.

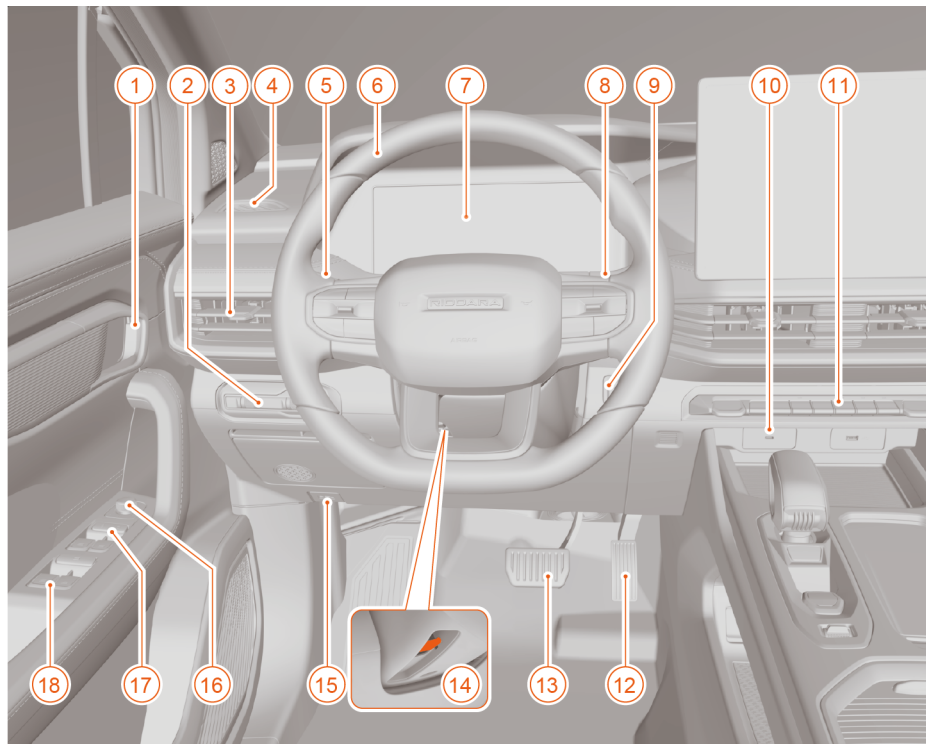


2. Retire la cubierta protectora de la toma de carga de CC.

Dispositivos de Medición y Control

Visión general del lado del conductor

Tipo I

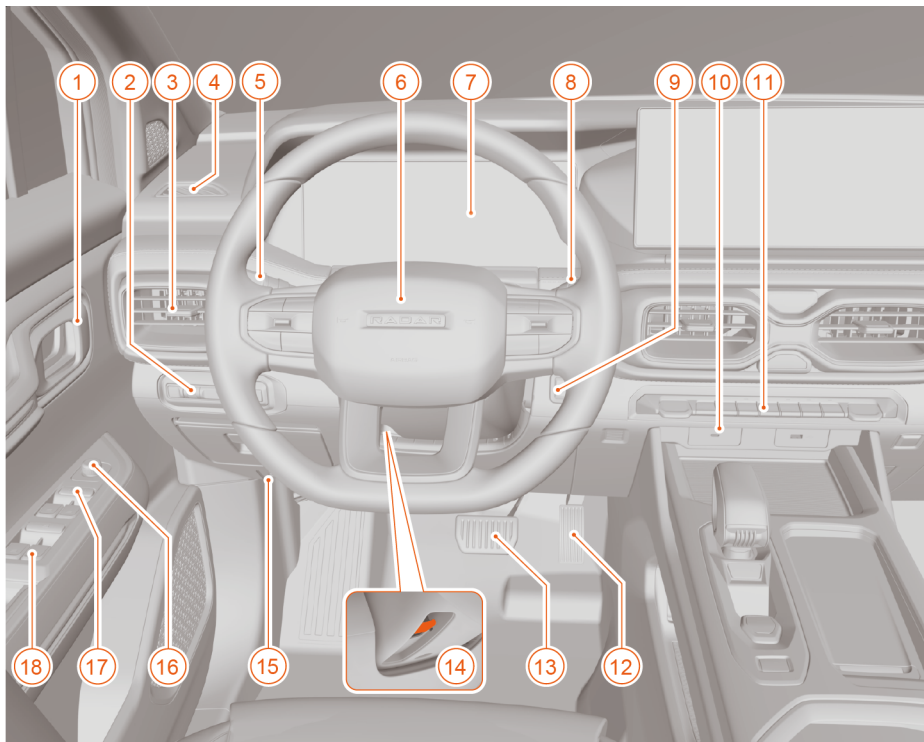


- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Manija interior de la puerta | 10. Puerto de carga Tipo-C |
| 2. Grupo de interruptores del tablero | 11. Panel de control del aire acondicionado |
| 3. Salidas del lado izquierdo | 12. Pedal del acelerador |
| 4. Salida de descongelación izquierda | 13. Pedal de freno |
| 5. Interruptor combinado de luces | 14. Palanca de ajuste del volante |

Instrumentos y control

- | | |
|---|--|
| 6. Rueda de volante | 15. Manija de liberación del capó frontal |
| 7. Panel de instrumentos | 16. Interruptor de ajuste del espejo re- trovisor exterior |
| 8. Interruptor combinado del limpiaparabrisas | 17. Botón de bloqueo de control central |
| 9. Interruptor de encendido | 18. Interruptor de control de las ventanas eléctricas |

Tipo II



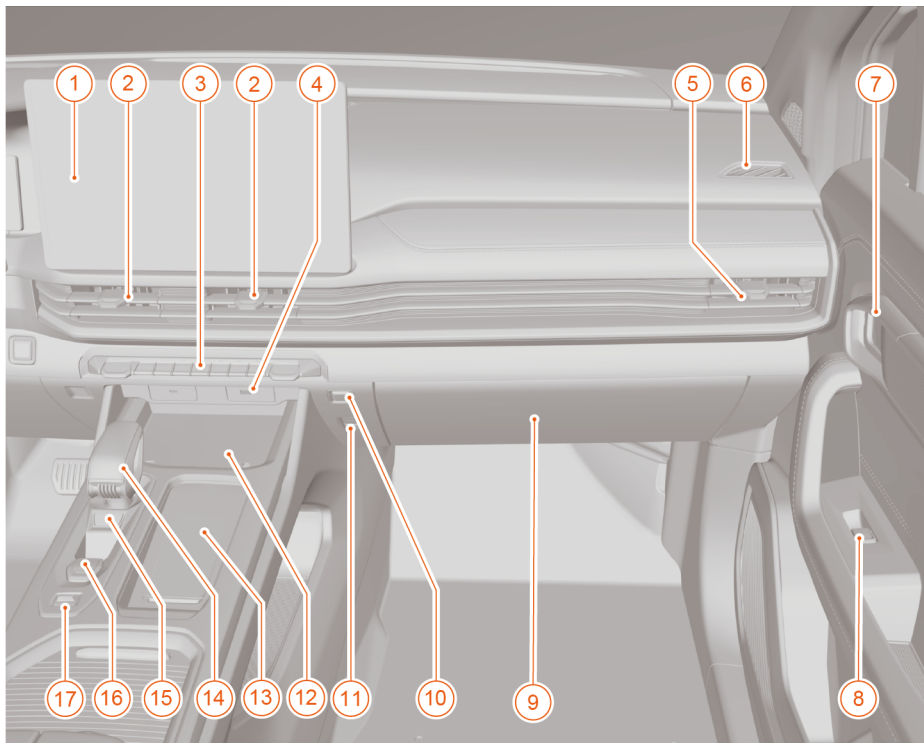
- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Manija interior de la puerta | 10. Puerto de carga Tipo-C |
| 2. Grupo de interruptores del tablero | 11. Panel de control del aire acondicionado |
| 3. Salidas del lado izquierdo | 12. Pedal del acelerador |
| 4. Salida de descongelación izquierda | 13. Pedal de freno |
| 5. Interruptor combinado de luces | 14. Palanca de ajuste del volante |
| 6. Rueda de volante | 15. Manija de liberación del capó frontal |
| 7. Panel de instrumentos | 16. Interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior |

Instrumentos y control

- | | |
|---|---|
| 8. Interruptor combinado del limpiaparabrisas | 17. Botón de bloqueo de control central |
| 9. Interruptor de encendido | 18. Interruptor de control de las ventanas eléctricas |

Visión general del lado del pasajero

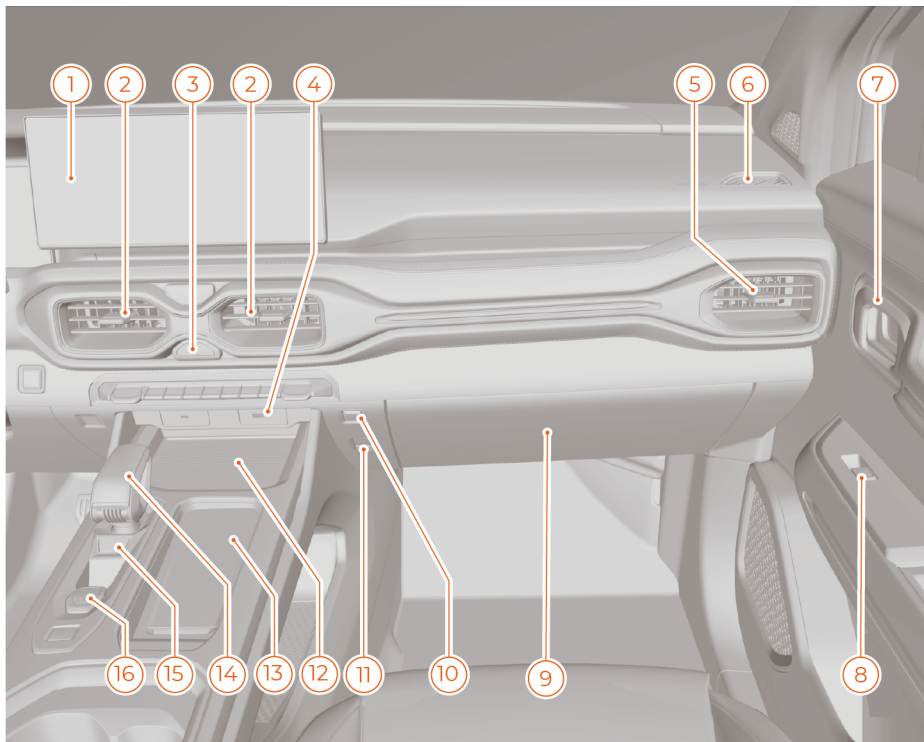
Tipo I



- | | |
|---|---|
| 1. Pantalla de visualización | 10. Interruptor de la guantera |
| 2. Salida de aire central | 11. Gancho |
| 3. Interruptor de luces de advertencia de peligro | 12. Compartimento de almacenamiento superior del salpicadero secundario |
| 4. Interfaz multimedia | 13. Tablero de carga inalámbrico |
| 5. Salidas de aire del lado derecho | 14. Palanca de cambios electrónica |

- | | |
|---|--|
| 6. Salida de descongelación derecha | 15. Botón de marcha P |
| 7. Manija interior de la puerta | 16. Interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB) |
| 8. Interruptor de control de ventanas eléctricas lado frontal derecho | 17. Interruptor de modo de conducción (si está equipado) |
| 9. Guanterera | |

Tipo II



- | | |
|---|--|
| 1. Pantalla de visualización | 9. Guantero |
| 2. Salida de aire central | 10. Interruptor de la guantero |
| 3. Interruptor de luces de advertencia de peligro | 11. Gancho |
| 4. Interfaz multimedia | 12. Compartimiento de almacenamiento superior del salpicadero secundario |
| 5. Salidas de aire del lado derecho | 13. Tablero de carga inalámbrico |
| 6. Salida de descongelación derecha | 14. Palanca de cambios electrónica |
| | 15. Palanca de freno de mano |
| | 16. Palanca de aceleración |

- | | | | |
|----|--|-----|--|
| 7. | Manija interior de la puerta | 15. | Botón de marcha P |
| 8. | Interruptor de control de
ventanas eléctricas lado frontal
derecho | 16. | Interruptor del freno de
estacionamiento electrónico
(EPB) |

Panel de instrumentos

Vista general del grupo de instrumentos (10.2 ")



1. Área de visualización de la temperatura
Temperatura: Visualización constante. El rango de visualización de la temperatura exterior es de -40°C a 60°C .
2. Área de visualización del modo de conducción
Modo de conducción: Según el modo de conducción seleccionado por el conductor, se muestra como Modo Confort, Modo Económico, Modo Deportivo, Modo Nieve (si está equipado), Modo Barro (si está equipado) y Modo Off-road (si está equipado).
3. Área de visualización de información de alarma e información de conducción inteligente
Muestra la información de alarma actual del vehículo y la información de conducción inteligente.
4. Área de visualización de la información de navegación
5. Área de visualización de la información y entretenimiento
 - Información de conducción: Kilometraje parcial, desde el inicio, estado de los neumáticos.
 - Medios: Música.
 - Comunicación: Registro de llamadas recientes.
 - Vista: Vista de mapa, vista de asistencia al conductor.
 - Advertencias: Lista de advertencias.

- 6.** Área de visualización del tiempo
Por defecto, se muestra la hora GPS. En la pantalla multimedia, selecciona la secuencia : Mi coche → General → Hora, donde podrás configurar el formato de la hora.
- 7.** Área de visualización de recuperación de energía
Muestra el nivel de recuperación de energía.
- 8.** Visualización del kilometraje total
Muestra el kilometraje total del vehículo.
- 9.** Área de visualización de información de alarma en lenguaje literario e información de conducción inteligente
Muestra la información de alarma en lenguaje literario e información de conducción inteligente.
- 10.** Área de visualización de la autonomía de la batería de tracción
Muestra la distancia restante que el vehículo puede recorrer.
- 11.** Área de visualización de la velocidad
Muestra la velocidad actual del vehículo. En la pantalla de visualización multimedia, haga clic en: Mi coche → General → Unidad, para configurar la unidad de velocidad.
- 12.** Área de visualización de la información de la marcha
Marcha: Según la marcha seleccionada por el conductor, se muestra P, R, N, D.

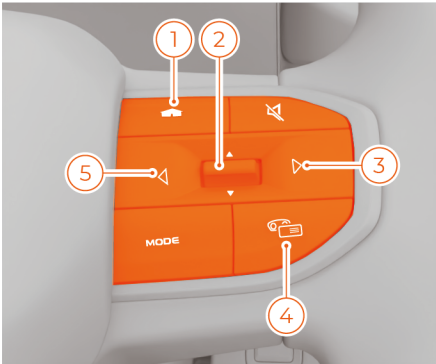
Configuración de la pantalla

Por razones de seguridad, está prohibido configurar el grupo de instrumentos mientras el vehículo está en movimiento.

Es importante activar la función combinada del volante antes de configurar el grupo de instrumentos.

- Cuando el menú del panel de instrumentos está abierto, pulse brevemente esta tecla para confirmar la selección del elemento del menú y fijar la opción; pulse prolongadamente esta tecla para restablecer el ordenador de a bordo o para silenciar las alarmas comunes.

Función combinada del volante



Presione brevemente el botón de Modos en el lado derecho del volante para activar la función combinada del volante.

1. Home: Volver a la página de inicio.
2. Confirmar:
 - Cuando el menú del panel de instrumentos está abierto, mueva esta tecla hacia arriba para seleccionar el elemento anterior en el menú.
 - Cuando el menú del panel de instrumentos está abierto, mueva esta tecla hacia abajo para seleccionar el siguiente elemento en el menú.

3. Tecla de selección derecha: Cuando el menú del panel de instrumentos está abierto, pulse brevemente esta tecla para seleccionar el elemento del menú hacia la derecha.
4. Tecla de cambio de modos: Presione esta tecla para cambiar el control del botón del volante al host multimedia y al instrumento combinado.
5. Tecla de selección izquierda/tecla de retroceso: Cuando el menú del panel de instrumentos está abierto, pulse brevemente esta tecla para seleccionar el elemento del menú hacia la izquierda.

Alertas de "Luces no apagadas"

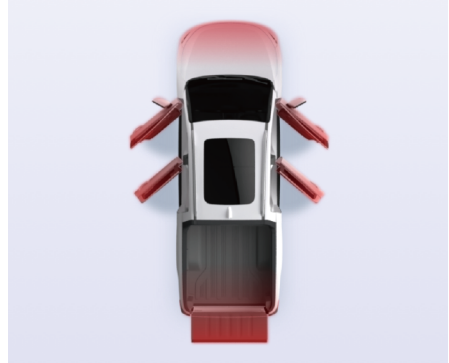


Lights not turned off

Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF, si la luz de posición o los faros combinados delanteros están encendidos y se abre la puerta delantera izquierda, el grupo de instrumentos mostrará una alerta "Luz no apagada", y también habrá una alarma sonora a través del zumbador para recordar al conductor.

Apague todas las luces después de salir del coche para evitar que la batería se agote y el coche se encienda.

Alerta de puerta no cerrada



Durante la conducción del vehículo, si alguna de las cuatro puertas no se cierra correctamente, aparece un mensaje de alarma en el grupo de instrumentos y se emite una alerta sonora para evitar que se abra accidentalmente durante la conducción del coche.

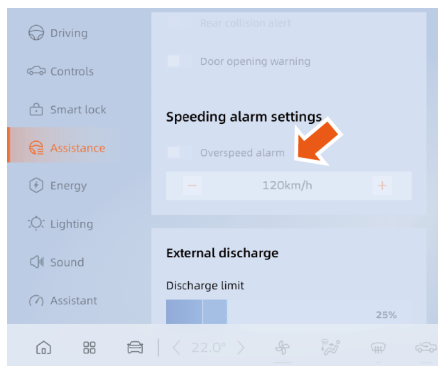
Alarma de exceso de velocidad

Cuando el grupo de instrumentos muestra que la velocidad es superior a la velocidad de alarma de exceso de velocidad establecida, el zumbador muestra "has superado la velocidad" en la pantalla del grupo de instrumentos mientras suena. Esto recuerda al conductor que ralentice la velocidad y conduzca con seguridad. El rango de velocidad de la alarma de exceso de

Instrumentos y control

velocidad es de 30 km/h a 260 km/h. Si se establece una velocidad de alarma de exceso de velocidad de 120 km/h, se llama cuando la velocidad es superior a 120 km/h, se recuerda al conductor que controle la velocidad y se elimina la alarma cuando la velocidad es inferior a 115 km/h.

Encendido / apagado de la función de alarma



Haga clic en la pantalla multimedia por turno: Mi coche → Asistencia a la conducción → Configuración de alarma de exceso de velocidad, en esta interfaz se abre o cierra la función de alarma de exceso de velocidad.

Configuración de alarma de exceso de velocidad

Haga clic en la pantalla multimedia por turno: Mi coche → Asistencia a la conducción → Configuración de alarma de exceso de velocidad, en esta interfaz se establece la velocidad de la alarma (cambiando la velocidad en 5 km/h haciendo clic velocidad +/-).

Configuración del volumen de alarma

Haga clic en la pantalla multimedia por turno: Mi coche → Sonido → Volumen seguro de conducción → Volumen de alarma de coche completo → Alto/medio/bajo (según la configuración de sonido original de 10 niveles, alto a 10, medio a 6 y bajo a 3).



Luz de alerta y luz indicadora

Luces y indicadores de advertencia

Pantalla TFT en color de 10.2"



Luces y indicadores de advertencia

Ilustración	Nombre	Descripción
	Luz de giro izquierdo	Las luces de giro izquierdo están encendidas.
	Luz de giro derecho	Las luces de giro derecho están encendidas.
	Indicador de luces bajas	El indicador de luces bajas está encendido.
	Indicador de luces altas	El indicador de luces altas está encendido.
	Luz de antiniebla trasera	El indicador de luz antiniebla trasera está encendido.
	Indicador de luz de posición	El indicador de luz de posición está encendido.
	Lámpara de advertencia de falla del airbag	El sistema de airbag está fallando.
	ADB Indicador de luces altas adaptativas	ADB Fallo de las luces de carretera adaptativas

Ilustración	Nombre	Descripción
		Función de luz de carretera adaptativa ADB encendida Y activar
		Función de luz de carretera adaptativa ADB encendida Inactivo
	Luz de advertencia de mal funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento electrónico.	El sistema de freno de estacionamiento electrónico está fallando.
	Luz de advertencia de freno de estacionamiento	El freno de estacionamiento está activado.
	Indicador de freno de estacionamiento	La función de AUTO HOLD está activada.
	Luz de advertencia de mal funcionamiento del sistema de frenos	Fallo en el sistema de frenos
	Luz indicadora del líquido de freno	Nivel del líquido de freno demasiado bajo
	Indicador de estado de AUTO HOLD	AUTO HOLD está activado
		AUTO HOLD está fallando
	Luz de advertencia de cinturón de seguridad frontal desabrochado	El cinturón de seguridad del conductor/pasajero no está abrochado
	Luz de advertencia de presión anormal de los neumáticos	El sistema de monitoreo de presión de neumáticos está fallando, la presión de los neumáticos es anormal o no se está aprendiendo
	Luz de advertencia de mal funcionamiento del Control Electrónico de Estabilidad (ESC)	El sistema de control electrónico de estabilidad está fallando
	El sistema de control electrónico de estabilidad está desactivado	El sistema de control electrónico de estabilidad está deshabilitado

Instrumentos y control











Ilustración	Nombre	Descripción
	Indicador de advertencia de baja velocidad apagado	La alarma de baja velocidad está desactivada.
	Indicador de desactivación del sistema de frenado de emergencia automático (AEB) (si está equipado)	El sistema de frenado de emergencia automático está desactivado
	Luz de alerta de fallo del sistema de frenado de emergencia automático (AEB) (si está equipado)	El sistema de frenado de emergencia automático tiene una falla.
	Indicador del estado del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) (si está equipado)	La asistencia para mantener carril está activada.
		Alarma de desviación de carril del vehículo
		La asistencia para mantener carril está desactivada.
	Luz de alerta de fallo en el sistema del motor eléctrico	El motor de tracción y el controlador están defectuosos
	Luz de alerta de sobrecalentamiento del sistema del motor eléctrico	La temperatura del motor de tracción es demasiado alta.
	Luz de advertencia de mal funcionamiento del Sistema de Dirección Asistida Electrónica (EPS)	El sistema de dirección asistida electrónica está fallando
	Indicador del estado del control de cruceo inteligente (ICC) (si está equipado)	El control de cruceo inteligente está encendido pero no activado.
		El control de cruceo inteligente está activado.
		Se ha activado el control de cruceo inteligente.
		El control de cruceo inteligente ha fallado.
		El control de cruceo inteligente tiene una falla.

Ilustración	Nombre	Descripción
	Indicador del estado del control de crucero adaptativo (ACC) (si está equipado).	El control de crucero adaptativo está encendido pero no activado.
		El control de crucero adaptativo está activado.
		Se ha activado el control de crucero adaptativo.
		El control de crucero adaptativo tiene una falla.
	Indicador de estado de crucero (si está equipado)	El vehículo está en modo de control de crucero
		Se ha activado el control de crucero.
	Luz de alerta de fallo en el sistema de propulsión	El sistema de propulsión tiene una falla
	Indicador de conexión de los cables de carga/descarga	El conector de carga/descarga está conectado (enchufado)
	Indicador de carga de la batería de potencia	La batería de potencia se está cargando
	Luz de advertencia de falla en la batería de potencia	La batería de potencia está defectuosa
	Luz de advertencia de mal funcionamiento de carga de la batería	La carga de la batería está fallando
	Indicador de batería baja	El nivel de la batería de potencia es bajo
Confort	Indicador de modo confort	El modo de conducción es Confort
Económico	Indicador de modo económico	El modo de conducción es Economía
Deportivo	Indicador de modo deportivo	El modo de conducción es Deportivo

Instrumentos y control














Ilustración	Nombre	Descripción
Nieve	Indicador de modo nieve	El modo de conducción es el de nieve
Todo-terreno	Indicador de modo Off-road	El modo de conducción es el de Off-road
Barro	Indicador de modo en terreno lodoso	El modo de conducción es el en terreno lodoso
Vadeo	Indicador de modo de vadeo	El modo de conducción es el de vadeo
	Control de descenso en pendientes (HDC)	El sistema de control de descenso de pendientes está defectuoso
		El sistema de control de descenso de pendientes está activado
	Indicador del estado del sistema de monitoreo de punto ciego (BSD) (si está equipado)	El sistema de asistencia al radar trasero lateral está funcionando correctamente
		El sistema de asistencia al radar trasero lateral tiene una falla
EBD	Luz de advertencia de falla en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) / recuperación de energía de frenado	El sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado / recuperación de energía de frenado está defectuoso
	Luz de advertencia de falla en el sistema antibloqueo de frenos (ABS)	El sistema antibloqueo de frenos está defectuoso
	Indicador de potencia limitada	El vehículo ha desarrollado algunas fallas específicas y la potencia está limitada
AFS	Luz de alerta de avería AFS (si está equipado)	El AFS tiene una falla
	Luz indicadora de alarma importante	Se están mostrando más de una alerta de seguridad

Ilustración	Nombre	Descripción
	Luz indicadora de alarma secundaria	Se muestra más de 1 alarma general o una alarma general está oculta en la lista de alarmas.
	Indicador de modo de remolque (si está equipado)	El modo de remolque está activado
	Indicador de tracción en dos ruedas	Tracción en dos ruedas activada
	Indicador de tracción en cuatro ruedas	Tracción en cuatro ruedas activada
	Luz indicadora del nivel de recuperación de energía	Se ha activado la recuperación de energía y lo ha terminado. Nivel "Alto"
		Se ha activado la recuperación de energía y lo ha terminado. Nivel "Medio"
		Se ha activado la recuperación de energía y lo ha terminado. Nivel "Bajo"
	luz indicadora de asistencia de giro en U inteligente.	Se ha encendido la asistencia de giro en U inteligente
		Se ha activado la asistencia de giro en U inteligente
		Se ha fallado la asistencia de giro en U inteligente
	Indicador del estado de LIM	La función LIM está activada
		La función LIM está encendida
		La función LIM está defectuosa.

Instrumentos y control

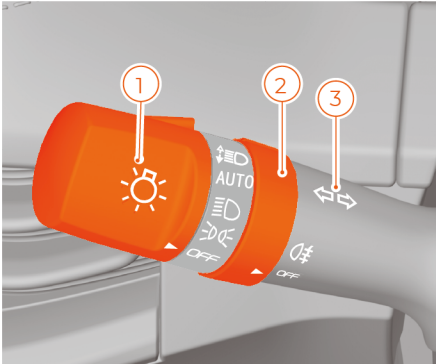
Ilustración	Nombre	Descripción
	Índice de velocidad de cruceo y límite de velocidad.	Se ha activado la luz indicadora de velocidad.
		Ni se ha activado la luz indicadora de velocidad
		Se ha encendido la luz indicadora de velocidad
		La luz indicadora está defectuosa.
	Indicador de modo de ahorro de energía	El modo de ahorro de energía está activado
	Indicador de aislamiento de alta tensión	El aislamiento de alta tensión está defectuoso
READY	Indicador de listo para operar	El vehículo está listo, puede conducir normalmente

Preste atención a las luces de advertencia e indicadores mostrados, de lo contrario, podría causar lesiones personales graves y daños materiales.

Interruptor combinado de luces y limpiaparabrisas

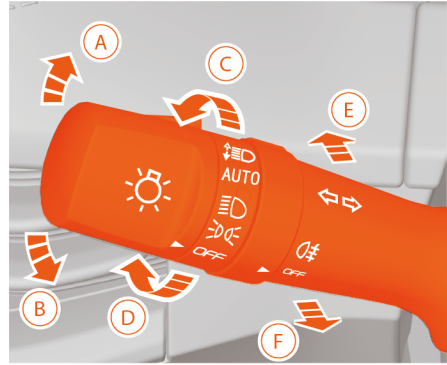
Interruptor combinado de luces

Interruptor combinado de luces automáticas



1. Interruptor de control de luces
2. Interruptor de control de luces antiniebla
3. Palanca del interruptor de luces (controla las luces altas, luces bajas, señal de giro izquierda y señal de giro derecha)

Funcionamiento del interruptor combinado de luces



Luz de posición

Gire el interruptor de control de la luz hacia C hasta que el marca señale la posición, las luces de posición y la retroiluminación se enciendan y se puedan realizar ajustes de atenuación.

►Gire el interruptor de control de las luces en la dirección D hasta que el marca apunte a la posición OFF, y todas las luces de fondo de las Luces de posición y el interruptor de control vuelvan a la posición de apagado. ►►

Luces bajas

Gire el interruptor de control de las luces hacia C hasta que el marca señale la posición y se encienda la luz de cruce. ►Gire el conmutador de control de luces hacia D hasta que el marca señale la posición OFF y se apaguen las luces de cruce. ►►

Conmutación de luces altas y luces bajas

Si las luces bajas están encendidas, empuje la palanca del interruptor de luces a la posición límite hacia la dirección E, las altas se encenderán. Tire hacia atrás de la palanca del interruptor de luces hacia la dirección F, volverá a las luces bajas.

Luz alta rápida

Empuje la palanca del interruptor de luces a la posición límite en la dirección F, se encenderán las luces altas. Después de soltar la palanca, las luces altas se apagarán automáticamente; Repetir esta operación hará que las luces altas parpadeen.

Iluminación automática

Gire el interruptor de control de luces hacia la dirección C hasta que la marca apunte hacia la posición AUTO, se habilita la función de iluminación automática del faro y el sistema de iluminación automática controla automáticamente ON y OFF del faro según la intensidad de la luz externa. ► Cuando el vehículo entra en el túnel, se encienden automáticamente la luz de posición y las luces bajas, y cuando el vehículo sale del túnel, se apagan automáticamente la luz de posición y las luces bajas. Cuando el entorno externo está oscuro, el sistema también encenderá la luz de posición y las luces bajas.

En el modo de funcionamiento automático, el modo manual tiene prioridad en el sistema, si hay una señal de luz de entrada, el sistema sale del modo de iluminación automática.

Indicador de señal de giro a la derecha

Gire la palanca del interruptor de luces en la dirección A y el indicador de señal de giro a la derecha parpadeará. Después de completar el giro, la palanca del interruptor vuelve automáticamente a su sitio y el indicador de señal de giro se apaga.


Indicador de señal de giro a la izquierda

Gire la palanca del interruptor de luces en la dirección B y el indicador de señal de giro a la izquierda parpadea. Después de completar el giro, la palanca del interruptor vuelve automáticamente a su sitio y el indicador de señal de giro se apaga.

Función de iluminación de cambio de carril

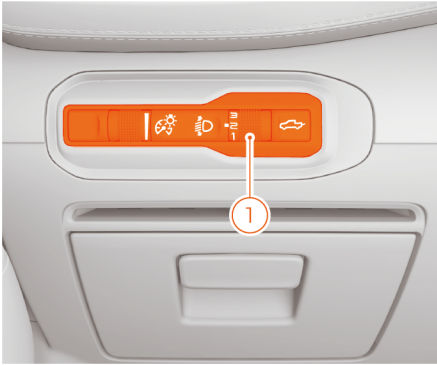
Gire ligeramente la palanca del interruptor de luces en la dirección A o B y el indicador de señal de giro derecho o izquierdo parpadeará 3 veces.

Luz de niebla trasera

Con las luces bajas encendidas, gire el interruptor de control de luces antiniebla hacia dirección C hasta que la marca apunte a, las luces antiniebla se encenderán. ► 

Función de ajuste de altura de los faros

Ajuste manual (si está equipado)



1. Perilla de ajuste de altura del conjunto de faros delanteros
Esta perilla se utiliza para ajustar la altura de los faros delanteros.
La perilla de ajuste de altura del conjunto de faros delanteros tiene cuatro posiciones: 0, 1, 2, 3.
Configure la posición de la perilla según el estado de carga:
0: Solo el conductor.
1: Conductor y pasajero delantero en el vehículo.
2: Vehículo lleno de pasajeros y con carga completa en el maletero.
3: Solo el conductor en el vehículo y carga completa en el maletero.

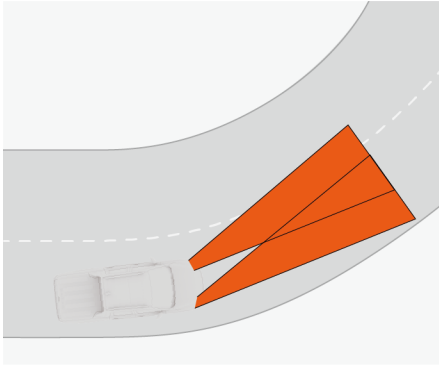
Ajuste la altura de los faros delanteros para no deslumbrar a los usuarios de la carretera que vienen en sentido contrario.

Ajuste automático (si está equipado)

Cuando el vehículo tiene diferentes cargas o durante aceleraciones bruscas, los faros delanteros mantienen una buena visibilidad para el conductor sin necesidad de ajuste manual.

Función de dirección adaptativa (AFS)

(si está equipada)



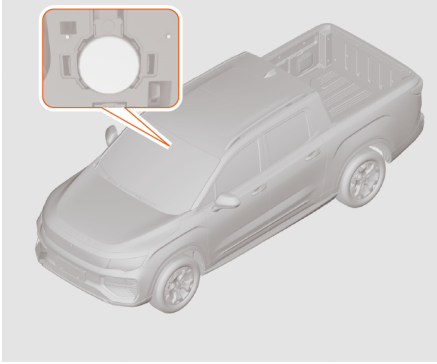
Al girar, los faros delanteros adaptativos iluminan toda la curva con un amplio ángulo de iluminación, lo que permite ver mejor a otras personas u obstáculos en la curva.

La función de dirección adaptativa se activa cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:

- El vehículo está en estado READY.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.
- La señal del volante es normal.
- Las luces bajas están encendidas.
- Las luces altas están apagadas.
- La intensidad de la luz ambiental es baja o es de noche.
- La palanca de cambios no está en posición R.

Una vez activada la función, la velocidad del vehículo puede superar los 30 km/h, pero si la velocidad excede los 40 km/h, la función se desactivará automáticamente.

Función de encendido automático de los faros delanteros



El sensor de luz solar monitorea la intensidad de la luz ambiental. Cuando la luz es tenue, se encienden automáticamente las luces bajas, las luces de posición y las luces indicadoras correspondientes en el panel de instrumentos. Cuando la luz es suficiente, los faros delanteros se apagan automáticamente.

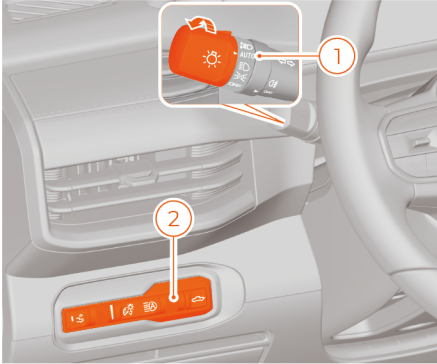
Sistema de control de luces largas inteligentes (si está equipado)

El sistema de control de luces largas inteligentes puede realizar el cambio automático entre luces largas y luces bajas durante la noche. Este sistema utiliza la cámara frontal para detectar información sobre fuentes de luz y, de acuerdo con la situación de los vehículos que vienen en dirección contraria, los vehículos que se encuentran delante en la misma

dirección y la luz ambiental, cambia automáticamente entre luces largas y luces bajas. En general, esta función cambia automáticamente las luces largas a luces bajas cuando detecta los faros de un vehículo que se aproxima, las luces traseras de un vehículo adelante o cualquier otra fuente de luz, para evitar deslumbrar a otros usuarios de la carretera. Cuando el vehículo ha terminado de cruzar o adelantar, o cuando no hay fuentes de luz ambiental, cambia automáticamente de luces bajas a luces largas.

Cuando el vehículo se está cargando, el sistema de control de luces altas inteligentes realiza una autocomprobación; durante esta fase, la función del sistema no está disponible.

Sistema de control de luces largas inteligentes



1. Interruptor de control de luces
 2. Perilla de luces largas inteligentes
1. Cuando el interruptor de control de luces se gira a la posición AUTO, el sistema de control de luces largas inteligentes se activa y el indicador de estado de luces largas inteligentes (AHBC) en el cuadro de instrumentos se ilumina. Al mover la perilla de luces largas inteligentes hacia abajo, ubicada en la parte inferior izquierda del tablero, el sistema de control de luces largas inteligentes se desactiva automáticamente (el indicador de estado de luces largas inteligentes en el cuadro de instrumentos no se muestra). Al mover la perilla hacia abajo nuevamente, el sistema de control de luces largas inteligentes se vuelve a activar (después de reiniciar el vehículo, si el interruptor de luces está en la posición AUTO, el sistema de control de luces

largas inteligentes se activa por defecto).

2. Por la noche, después de que los faros delanteros se enciendan automáticamente, el sistema de control de luces largas inteligentes se activa automáticamente. Una vez activado, el sistema de control de luces largas inteligentes recomienda encender las luces largas cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:

1. La velocidad del vehículo es igual o superior a 40 km/h.
2. No se detectan otros usuarios de la carretera o la luminosidad ambiental es baja.



El sistema de control de luces largas inteligentes recomienda cambiar a luces bajas cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones:


1. La velocidad del vehículo es igual o inferior a 30 km/h.
2. Se detectan otros usuarios de la carretera o la luminosidad ambiental es alta.

Cuando el sistema de control de luces altas inteligentes recomienda encender las luces largas y la velocidad del vehículo se mantiene en el rango de 30km/h-40 km/h, el sistema continuará usando las luces altas hasta que detecte una fuente de luz, momento en el cual recomendará cambiar a luces altas.

Indicadores de función

Cuando el sistema de control de luces largas inteligentes controla las luces

altas/bajas de los faros delanteros, el indicador de estado de luces largas inteligentes (AHBC) se ilumina: verde para luces bajas y azul para ; luces largas. .

Si el sistema de control de luces largas inteligentes presenta un fallo, el indicador de estado de luces largas inteligentes (AHBC) se muestra en amarillo y aparece el símbolo de advertencia. **AFS** 

Cuando el conductor opera el interruptor combinado de luces para seleccionar las luces largas, la elección del conductor tiene prioridad.

Luces diurnas

Encendido de las luces diurnas

Después de arrancar el vehículo y con las luces bajas apagadas, las luces diurnas se encienden.

Apagado de las luces diurnas

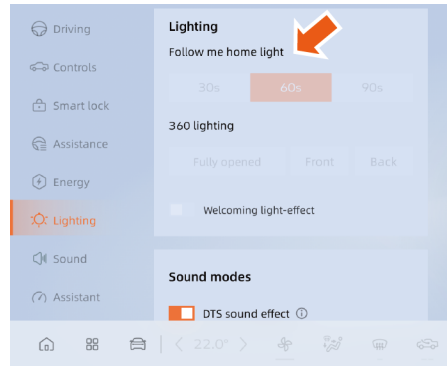
Las luces diurnas se apagan automáticamente en las siguientes situaciones:

- Cuando el vehículo se apaga.
- Cuando las luces bajas se encienden.

Acompáñame a casa

Temporizador de la función

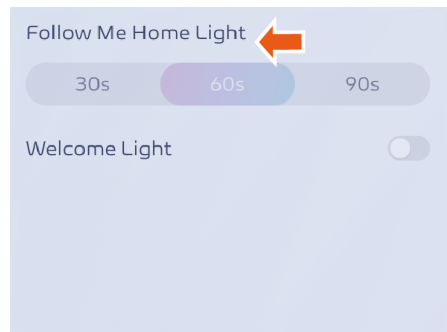
"Acompáñame a casa" (Tipo 1)



En la pantalla multimedia, haga clic en: Mi coche → Luces para acceder a la configuración de la función "Acompáñame a casa".

Temporizador de la función

"Acompáñame a casa" (Tipo 2)



En la pantalla multimedia, haga clic en: Configuración del vehículo → Luces para acceder a la configuración de la función "Acompáñame a casa".

Instrumentos y control

La primera vez que utilice la función "Acompáñame a casa", debe seleccionar un tiempo. Seleccione el tiempo de temporización en la interfaz de configuración de la función "Acompáñame a casa" según sus necesidades. Los tiempos disponibles son 30 segundos, 60 segundos y 90 segundos. Cuando la función "Acompáñame a casa" está activada, el temporizador se establece en el tiempo preseleccionado.



Cuando el sistema antirrobo del vehículo está desactivado, hay dos formas de activar la función "Acompáñame a casa":

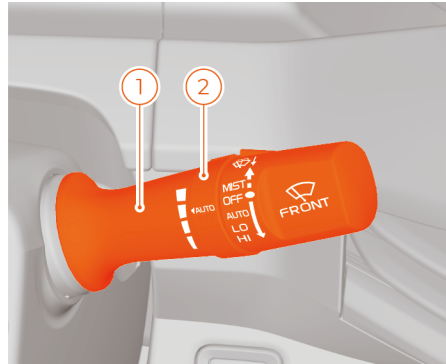
- Activación automática: Si las luces bajas se han encendido en los últimos 60 segundos, la función "Acompáñame a casa" se activará automáticamente después de apagar el interruptor de encendido.
- Activación manual: Dentro de los 10 minutos después de apagar el vehículo, se puede activar la función

"Acompáñame a casa" encendiendo las luces de cruce.

Interruptor combinado del limpiaparabrisas

Interruptor combinado del limpiaparabrisas

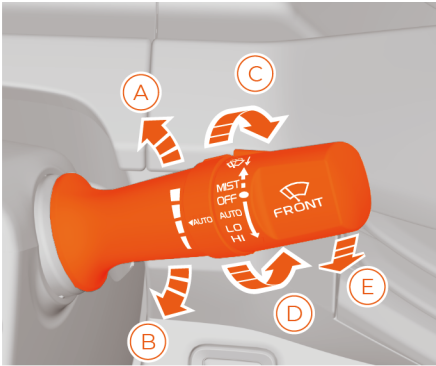
Interruptor combinado de limpiaparabrisas automático



1. Palanca de control del limpiaparabrisas
2. Perilla de ajuste de sensibilidad del limpiaparabrisas

Si el parabrisas tiene polvo o arena, por favor use el limpiaparabrisas después de limpiarlo; cuando el parabrisas esté seco, no use el limpiaparabrisas, de lo contrario rayará el vidrio y afectará la vida útil de la cuchilla del limpiaparabrisas.

Operación del interruptor combinado de control del limpiaparabrisas



Barrido intermitente del limpiaparabrisas

Mueva rápidamente la palanca del control del limpiaparabrisas en dirección A y suéltela (coloque la palanca en la posición MIST y luego suéltela), la palanca vuelve automáticamente a la posición OFF, y el limpiaparabrisas realiza una pasada.

OFF

Cuando la palanca del control del limpiaparabrisas está en posición OFF, el limpiaparabrisas no realiza la pasada.

AUTO

Mueva rápidamente la palanca del control del limpiaparabrisas hacia dirección B a la posición AUTO, y el limpiaparabrisas realiza una pasada automática. En este momento, el sistema de limpiaparabrisas ajusta automáticamente la velocidad de limpieza según Medición y Control La

sensibilidad del sistema de limpiaparabrisas para detectar la lluvia se puede ajustar girando la perilla de ajuste de sensibilidad del limpiaparabrisas hacia dirección D o E. La barra de escala indicada por AUTO cambia de estrecha a ancha, lo que significa que la sensibilidad del sistema de limpiaparabrisas para detectar la lluvia cambia de débil a fuerte.

Limpiaparabrisas realiza una pasada a baja velocidad (LO)

Mueva rápidamente la palanca del control del limpiaparabrisas hacia dirección B a la posición LO, y el limpiaparabrisas realiza una pasada a baja velocidad.

Instrumentos y control

Limpiaparabrisas realiza una pasada a alta velocidad (HI)

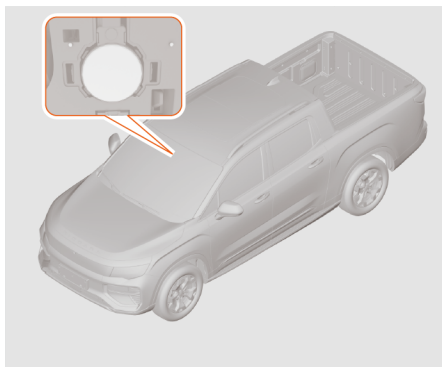
Mueva rápidamente la palanca del control del limpiaparabrisas hacia dirección B a la posición HI, y el limpiaparabrisas realiza una pasada a alta velocidad.

Limpieza del parabrisas frontal

Mueva rápidamente la palanca de control del limpiaparabrisas en la dirección E, mientras el lavador del parabrisas frontal rocía agua, el limpiaparabrisas limpia. Después de soltar la palanca de control del limpiaparabrisas, el lavador deja de rociar agua y, al mismo tiempo, el limpiaparabrisas limpia varias veces antes de volver a la posición inicial.

Mantenga limpia el área del sensor de lluvia para evitar afectar la sensibilidad del sensor de lluvia y el funcionamiento del limpiaparabrisas.

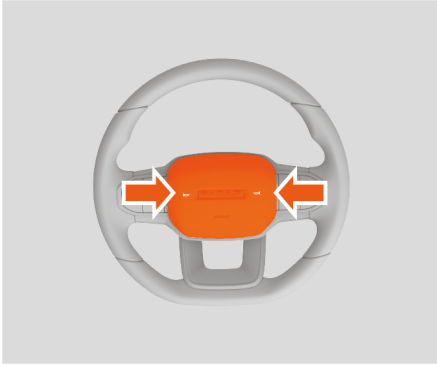
Sensor de lluvia



El sensor de lluvia está montado detrás del parabrisas frontal y puede ajustar el funcionamiento del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia que cae sobre el parabrisas frontal.

Volante de dirección

Claxon

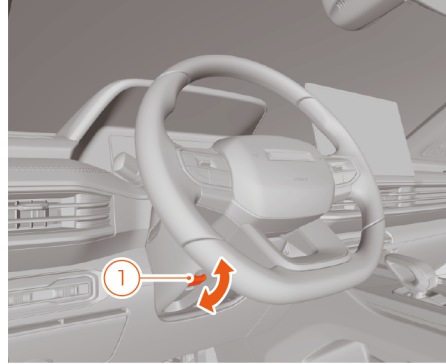


Presione el área del icono de la bocina en el volante (indicado por las flechas) para activar la bocina.

El área del icono de la bocina en el volante también es la cubierta del airbag del conductor; debido a los requisitos especiales de funcionamiento de la bolsa de aire del conductor, por favor no presione o golpee vigorosamente la cubierta del airbag del conductor al usar la bocina para evitar que se active la bolsa de aire del conductor y cause lesiones personales.

Ajuste del volante

Después de ajustar la posición del volante, por favor confirme que el volante está bloqueado. No ajuste el volante mientras el vehículo está en movimiento, de lo contrario, causará lesiones personales graves y daños a la propiedad.



1. Palanca de ajuste del volante
Ajuste el volante a la posición adecuada siguiendo los siguientes pasos:

- 1.** Gire el volante a la posición de conducción recta.
- 2.** Desbloquee completamente la palanca de ajuste del volante.
- 3.** Agarre el volante con ambas manos y ajuste el volante hacia adelante y hacia atrás, arriba y abajo, hasta la posición adecuada.
- 4.** Tire completamente hacia arriba de la palanca de ajuste del volante para bloquear el volante en la nueva posición.

Cambio de modo de dirección del volante

El conductor debe elegir el modo de dirección adecuado de acuerdo a su habilidad de conducción y las condiciones de la carretera.

El cambio de modo puede fallar durante giros de gran ángulo o a velocidades muy altas.

Este vehículo cuenta con 3 modos de dirección del volante.

Tipo I

El conductor puede cambiar el modo de dirección del volante seleccionando en el menú del cuadro de instrumentos la secuencia Mi coche → Conducción → Estilo de asistencia de dirección.

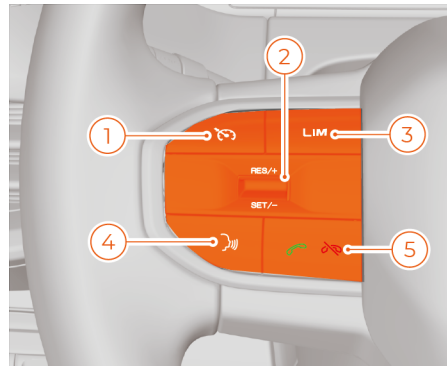
Tipo II

El conductor puede cambiar el modo de dirección del volante seleccionando en el menú del cuadro de instrumentos la secuencia Configuración → Cambio de modo de dirección.

- Modo estándar: La asistencia de dirección es moderada y el volante se siente equilibrado al girar.
- Modo confort: En comparación con el modo estándar, la asistencia de dirección aumenta, proporcionando una sensación de dirección más ligera y flexible.
- Modo deportivo: En comparación con el modo estándar, la asistencia de dirección disminuye, proporcionando una sensación de dirección más firme y estable.

Botones del volante

Volante con control de crucero (si está equipado)



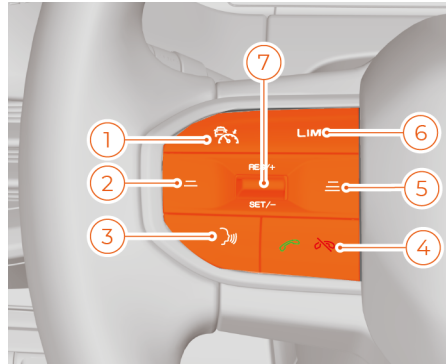
1. Botón de control de cruceo: Activar/desactivar la función de control de cruceo.
2. Ajuste y configuración de velocidad: se utiliza para ajustar el control de cruceo en el estado de control de cruceo; en el estado de límite de velocidad, se utiliza para ajustar el límite de velocidad.

- RES/+ (Restaurar/Acelerar)
Presione el botón de ajuste de velocidad en la dirección RES/+ para restaurar la velocidad de cruceo al valor original o aumentar la velocidad de cruceo.
- SET/- (Configurar/Deceleración)
Presione el botón de ajuste de velocidad en la dirección SET/- para configurar la velocidad actual como velocidad de cruceo o disminuir la velocidad de cruceo.

3. Límite de Velocidad: Activar la función de Límite de Velocidad activo y configurar la velocidad a través de los botones RES/+ y SET/-. La velocidad límite de LIM va de 30 a 150 km/h.
4. Botón de voz: pulsación corta para activar el asistente de voz, puede interactuar con el vehículo a través de comandos de voz, si no hay entrada de voz en 15 segundos, se saldrá automáticamente. Una pulsación corta de nuevo después de la activación saldrá del asistente de voz.

5. Botón de llamada: cuando entra una llamada, pulsación larga para colgar, pulsación corta para contestar y pulsación corta de nuevo para colgar después de contestar.

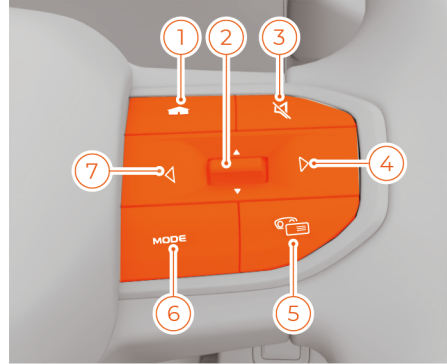
Volante con control de cruceo adaptativo(si está equipado)



1. Botón de cruceo inteligente/ adaptativo: encendido/apagado/ salir del sistema inteligente de cruceo/adaptativo.
2. Botón para reducir el espacio de tiempo en el taller: reduzca la distancia entre el vehículo y el sistema de cruceo inteligente/ adaptativo.
3. Botón de voz: pulsación corta para activar el asistente de voz, puede interactuar con el vehículo a través de comandos de voz, si no hay entrada de voz en 15 segundos, se saldrá automáticamente. Una pulsación corta de nuevo después de la activación saldrá del asistente de voz.

4. Botón de llamada: cuando entra una llamada, pulsación larga para colgar, pulsación corta para contestar y pulsación corta de nuevo para colgar después de contestar.
5. Botón para aumentar el espacio de tiempo en el taller: aumenta la distancia entre el sistema inteligente de navegación y crucero adaptativo.
6. Límite de Velocidad: Activar la función de Límite de Velocidad activo y configurar la velocidad a través de los botones RES/+ y SET/-.
7. Ajuste y configuración de velocidad: se utiliza para ajustar el control de crucero en el estado de control de crucero; en el estado de límite de velocidad, se utiliza para ajustar el límite de velocidad.
 - RES/+ (Restaurar/Acelerar)
Presione el botón de ajuste de velocidad en la dirección RES/+ para restaurar la velocidad de crucero al valor original o aumentar la velocidad de crucero.
 - SET/- (Configurar/Deceleración)
Presione el botón de ajuste de velocidad en la dirección SET/- para configurar la velocidad actual como velocidad de crucero o disminuir la velocidad de crucero.

Botones del lado derecho del volante



1. Home: Volver a la página de inicio.
2. Ajuste de volumen: Ajustar el volumen.
3. Silencio: Cambiar al modo de silencio.
4. Tecla derecha: Presione este botón para saltar a la siguiente estación válida en el estado de la radio y reproducir el siguiente archivo en modo multimedia.
5. Tecla de cambio de modos: Presione esta tecla para cambiar el control del botón del volante al host multimedia y al instrumento combinado.
6. Tecla MODE: Cambio de fuente de audio
7. Tecla de opción izquierda: Presione este botón para saltar a la última estación de radio válida en el estado de la radio y reproducir el archivo anterior en modo multimedia.

Espejo retrovisor

Espejo retrovisor exterior

No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras el vehículo está en movimiento, de lo contrario, causará lesiones personales graves y daños a la propiedad.

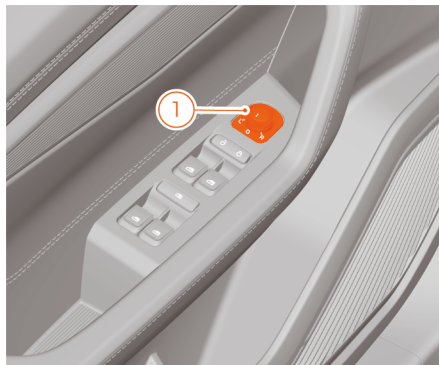
Antes de conducir el vehículo, el espejo retrovisor exterior debe estar desplegado y ajustado correctamente.

El interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior se encuentra en el panel interior de la puerta del conductor.

Tipo I



Tipo II



1. Interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior

Los objetos vistos en el espejo retrovisor exterior están más lejos de lo que parecen. Primero ajuste la posición de conducción y luego ajuste el espejo retrovisor exterior. Si el espejo retrovisor exterior está congelado, use un aerosol o descongelante para eliminar el hielo de la superficie del espejo retrovisor exterior. Y luego ajuste el espejo retrovisor exterior.

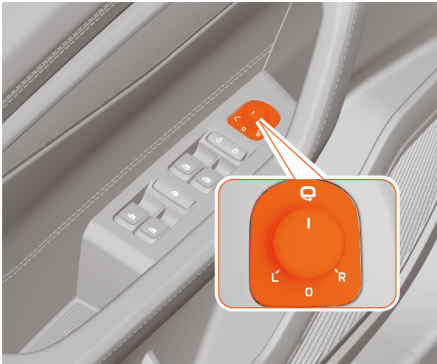
No toque el espejo retrovisor exterior mientras lo ajusta para evitar daños al vehículo.

Ajuste del espejo retrovisor exterior

Tipo I



Tipo II



1. Cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC o ON, gire el interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior para que la marca en el interruptor apunte a L (izquierda) o R (derecha) para seleccionar los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho correspondientes.—
2. Ajuste el ángulo del espejo retrovisor exterior empujando el

interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior hacia la izquierda, derecha, arriba o abajo.

3. Después de completar el ajuste, vuelva a la posición inicial (0) del interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior.

Plegado del espejo retrovisor exterior

El espejo retrovisor exterior tiene una función de plegado para facilitar la conducción por calles estrechas y al estacionar el vehículo.

Plegado manual del espejo retrovisor exterior (si está equipado)





Empuje el espejo retrovisor exterior hacia adentro y plieguelo manualmente.

Empuje el espejo retrovisor exterior hacia afuera y desplieguelo manualmente.

Plegado manual del espejo retrovisor exterior (si está equipado)



El espejo retrovisor exterior eléctrico tiene una función de plegado eléctrico para facilitar la conducción por calles estrechas y al estacionar el vehículo. Gire el mando del interruptor de  ajuste de los retrovisores exteriores hacia , los retrovisores exteriores izquierdo y derecho se pliegan al mismo tiempo; gire el mando del interruptor hacia otros ángulos, los retrovisores exteriores izquierdo y derecho se abren al mismo tiempo.


Plegado automático del espejo retrovisor exterior (si está equipado)

En la pantalla multimedia, pulse sucesivamente Mi vehículo → Body control → Retrovisor. Cuando la función de plegado automático del espejo retrovisor después de bloquear el vehículo está activada en la configuración multimedia, si el interruptor de plegado está en otras posiciones que no sean la posición de

plegado, y el espejo está en estado de plegado, se abrirá automáticamente después de desbloquear el vehículo, pero si el interruptor de espejo está en otras posiciones que no sean la posición de plegado, y el espejo está en estado de despliegue, se plegará automáticamente después de desbloquear el vehículo.

No pliegue manualmente el espejo retrovisor exterior. De lo contrario, el mecanismo de plegado del espejo retrovisor exterior podría dañarse.

Función de calefacción y desempañado del espejo retrovisor exterior (si está equipado)

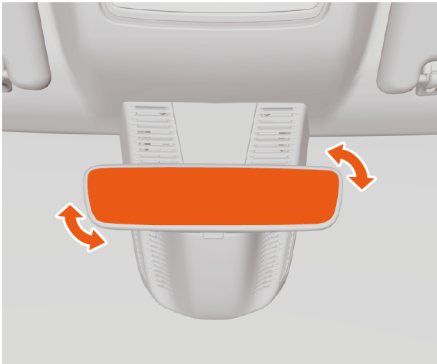
Con el interruptor de encendido en la posición ON, presiona el botón de desempañado de la luneta trasera/espejos retrovisores exteriores en el panel de control del aire acondicionado del tablero,  y se activará la función de desempañado, encendiéndose el indicador del botón. La función de desempañado se desactivará automáticamente después de aproximadamente 12 minutos. Para más detalles, consulte la sección “Calefacción, Ventilación y Aire Acondicionado” en “Sistemas de Aire Acondicionado”.

Espejo retrovisor interior

Ajuste del espejo retrovisor interior

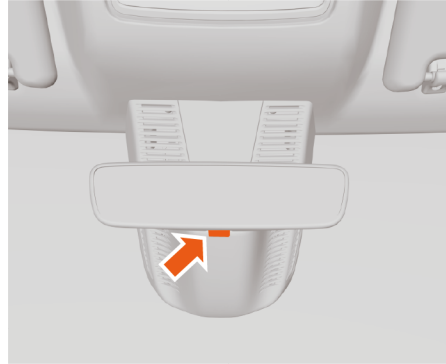
No ajuste el espejo retrovisor interior mientras el vehículo está en movimiento, de lo contrario, causará lesiones personales graves y daños a la propiedad.

Para evitar afectar la función del espejo retrovisor interior, está prohibido pegar una etiqueta o instalar un tacógrafo delante del espejo retrovisor interior.



El espejo retrovisor interior está fijado en el parabrisas frontal y el ángulo del espejo retrovisor interior se puede ajustar a la posición deseada mediante rotación.

Espejo retrovisor interior antideslumbrante mecánico (con marco) (si está equipado)



Empuje la palanca en la parte inferior del espejo retrovisor interior para cambiar el ángulo de visión y lograr la función antideslumbrante, y tire hacia atrás de la palanca para volver el espejo retrovisor interior a la posición normal y desactivar la función antideslumbrante.

Espejo retrovisor interior antideslumbrante mecánico (sin marco) (si está equipado)



Empuje la palanca en la parte inferior del espejo retrovisor interior para cambiar el ángulo de visión y lograr la función antideslumbrante, y tire hacia atrás de la palanca para volver el espejo retrovisor interior a la posición normal y desactivar la función antideslumbrante.

Ventana

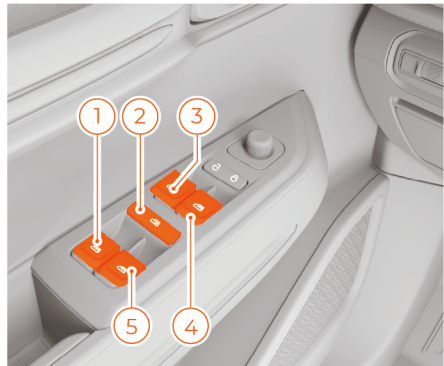
Ventanas eléctricas

Nunca deje niños, adultos incapacitados o mascotas en un vehículo con las ventanas cerradas y bloqueadas. Pueden ser incapaces de abrir las puertas y ventanas debido a la temperatura excesiva, lo que resulta en lesiones o muerte.

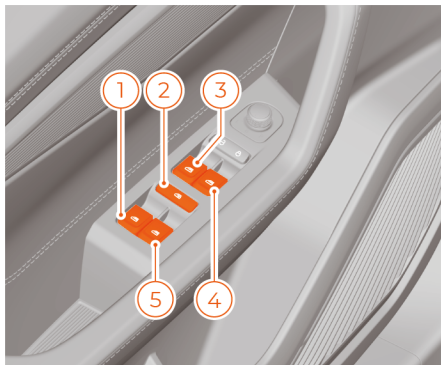
No intente probar la función antipinzamiento con su cuerpo, de lo contrario, causará lesiones personales o la muerte. Cuando la ventana está cerrada y la parte superior de la ventana está a menos de 4 mm del marco de la ventana, la función antipinzamiento puede no funcionar.

3

Tipo I



Tipo II



1. Interruptor de la ventana trasera izquierda
2. Interruptor de bloqueo de ventanas
3. Interruptor de la ventana delantera izquierda
4. Interruptor de la ventana delantera derecha
5. Interruptor de la ventana trasera derecha

Operación manual

Abrir: Presione y mantenga presionado el interruptor de la ventana para abrir la ventana.

Cerrar: Tire y mantenga presionado el interruptor de la ventana para cerrar la ventana.

Operación automática

Presiona el interruptor de la ventana hasta la posición automática y luego suelta el interruptor, la ventana se abrirá automáticamente. En algunos tipos de vehículos, tira del interruptor de la ventana hasta la posición

automática y luego suelta el interruptor, la ventana se cerrará automáticamente.

Cuando la ventana se abre o cierra automáticamente, si se presiona o tira del interruptor de la ventana nuevamente, la ventana se detendrá.

Abrir/Cerrar las ventanas con el control remoto

Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF, las cuatro puertas están cerradas y la alarma anti-robo no se activa, presione prolongadamente el botón de desbloqueo en la llave inteligente y todas las ventanas se abrirán al mismo tiempo; Presione prolongadamente el botón de bloqueo en la llave inteligente de algunos tipos de vehículos y todas las ventanas se cerrarán al mismo tiempo.

Interruptor de bloqueo de ventanas

El interruptor de bloqueo de ventanas se encuentra en la puerta del conductor, en el medio del interruptor de las ventanas.

Presione el interruptor para desactivar la operación de apertura/cierre de la ventana de la puerta delantera del pasajero y las puertas traseras. Cuando la función de bloqueo está activada, el indicador del interruptor de bloqueo de ventanas está encendido y el conductor aún puede controlar la ventana

de la puerta delantera del pasajero y las puertas traseras hacia arriba o hacia abajo a través del interruptor de ventanas del lado del conductor.

Para restaurar la operación de apertura/cierre de la ventana de la puerta delantera del pasajero y las puertas traseras, presione nuevamente el interruptor para desbloquear, el indicador del interruptor de bloqueo de ventanas se apaga y la función de bloqueo se desactiva.

Cierre automático de ventanas al llover (si está equipado)

Cuando el vehículo se apaga y se bloquea con la alarma activada, si las ventanas están abiertas y comienza a llover de repente, el vehículo puede cerrar automáticamente las ventanas.

Protección térmica de las ventanas eléctricas

Si la ventana se opera repetidamente en un corto período de tiempo o se encuentra con alta temperatura, el interruptor de control de las ventanas eléctricas puede fallar debido a la protección de la vida del motor. Espere un momento o hasta que la temperatura baje, luego podrá restaurar el funcionamiento de las ventanas eléctricas.

Función antipinzamiento (si está equipado)

Durante la operación de cierre automático, si un objeto queda atrapado entre el cristal y el marco de la ventana, la ventana se detendrá automáticamente y volverá a su posición inicial. Si la ventana sufre un impacto severo, esta función aún puede funcionar incluso si no hay ningún objeto atrapado. Si la función antipinzamiento de las ventanas eléctricas no funciona correctamente, es necesario realizar el autoaprendizaje de las ventanas eléctricas.

Autoaprendizaje de las ventanas eléctricas con función antipinzamiento (si está equipado)

Si la batería de baja tensión del vehículo se reconecta después de un fallo de energía o si no funciona correctamente, es necesario realizar el autoaprendizaje de las ventanas eléctricas con función antipinzamiento.

Los pasos de autoaprendizaje son los siguientes:

1. El interruptor de arranque se coloca en la marcha ON.
2. Suba el interruptor de la ventana hasta la posición de cierre manual hasta que el cristal de la ventana esté completamente elevado a la posición superior y suelte el interruptor de la ventana.

3. Suba nuevamente el interruptor de la ventana y manténgalo presionado durante más de 3 segundos antes de soltarlo.
4. Presione el interruptor de la ventana hacia abajo hasta la posición de apertura hasta que el cristal de la ventana esté completamente bajado a la posición inferior.
5. Presione nuevamente el interruptor de la ventana y manténgalo presionado durante más de 3 segundos antes de soltarlo.
6. Medición y Control las otras ventanas, el autoaprendizaje está terminado.
7. Si la ventana de alimentación todavía no funciona correctamente después de la operación anterior, por favor vaya al Centro de Servicio de T a t e r s a l l para su reparación.

- Si la ventana puede subir automáticamente, el autoaprendizaje ha sido exitoso.
- Durante el proceso de autoaprendizaje, siga estrictamente los pasos y complételos de manera continua. Si la ventana se detiene durante el proceso de subida o bajada, debe reiniciarlo.

Función de operación con retardo

Si se cumplen las siguientes condiciones al mismo tiempo, la operación de la ventana se puede mantener a través del interruptor de la ventana dentro de los 60 segundos después de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF:

- Las puertas delanteras izquierda y derecha no están abiertas.
- NO hay operaciones de desbloqueo/bloqueo con la llave inteligente.

Techo corredizo (si está equipado)

Techo corredizo panorámico



El interruptor del techo corredizo está en la luz interior frontal.

Apertura/cierre del techo corredizo

Operación automática del techo corredizo

Operación automática del techo corredizo Presione brevemente hacia atrás el interruptor del techo corredizo, y después de que el parasol esté completamente abierto, presione brevemente hacia atrás el interruptor del techo corredizo nuevamente. Presione brevemente hacia adelante el interruptor del techo corredizo, y después de que el cristal del techo corredizo se deslice a la posición completamente cerrada, presione hacia adelante el interruptor del techo corredizo nuevamente para deslizar

automáticamente el parasol a la posición cerrada.

Durante el funcionamiento automático del cristal del techo corredizo, presione brevemente hacia atrás o hacia adelante el interruptor del techo corredizo para detener el cristal del techo corredizo.

Operación manual del techo corredizo

Mantenga presionado el interruptor del techo corredizo hacia atrás, y después de que el parasol esté completamente abierto, mantenga presionado el interruptor del techo corredizo hacia atrás nuevamente para asegurarse de que el cristal del techo corredizo alcance su posición máxima abierta.

Mantenga presionado el interruptor del techo corredizo hacia adelante, y después de que el cristal del techo corredizo se deslice a la posición completamente cerrada, mantenga presionado el interruptor del techo corredizo hacia adelante nuevamente para cerrar completamente el parasol. Durante la operación de presionado prolongado, suelte el interruptor del techo corredizo, el parasol o el cristal del techo corredizo se detendrán.

Apertura/cierre de inclinación

Apertura de inclinación

Pulse el interruptor del techo corredizo hacia arriba y, cuando el parasol se desplace a la posición de semiabierto, se activará la función de subida del cristal del techo corredizo.

Cierre de inclinación

Si el cristal del techo corredizo está en la posición de inclinación, presione hacia adelante el interruptor del techo corredizo para cerrar el cristal del techo corredizo. Después de que el cristal del techo corredizo esté completamente cerrado, presione nuevamente brevemente el interruptor del techo solar hacia adelante, la cortina parasol se cerrará automáticamente.

Durante el funcionamiento del cristal del techo corredizo, el cristal del techo corredizo no se puede detener con el interruptor del techo corredizo. El cristal del techo corredizo se moverá automáticamente hasta que esté completamente inclinado o completamente cerrado.

Apertura/cierre remoto del techo corredizo

Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF, las cuatro puertas están cerradas y la alarma antirrobo no se activa, mantenga presionada la tecla de desbloqueo en la llave inteligente, el techo corredizo se abrirá hasta que esté

completamente abierto; Mantenga presionada la llave de bloqueo en la llave inteligente, el techo corredizo se cerrará hasta que esté completamente cerrado.

El cierre remoto de las ventanas se puede activar o desactivar a través de la pantalla multimedia, seleccionando Mi→coche→Desbloqueo del vehículo, donde puedes activar o desactivar la función de cierre automático de ventanas al bloquear el vehículo. Una vez activado, se activa presionando brevemente el botón de bloqueo en la llave inteligente.

Protección antipinzamiento

Deformación con función antiaprisionamiento

- Cuando el techo se eleva, si se encuentra un obstáculo, la acción de elevación se detiene.
- Cuando el techo corredizo está cerrado e inclinado, si se encuentra con un obstáculo, el techo corredizo volverá a la posición completamente inclinada.

Cristal del techo corredizo y parasol con función antipinzamiento

- Cuando el techo corredizo está cerrado, si se encuentra con un obstáculo, el techo corredizo volverá a la posición completamente abierta.
- Cuando el techo corredizo y el parasol encuentren obstáculos, se activará la función antipinzamiento.

Cuando el techo corredizo está funcionando, si la función antipinzamiento se activa una vez, la función antipinzamiento y la función de operación automática se suspenderán durante 10 segundos. Después de 10 segundos, se restaura la función antipinzamiento y la función de operación automática.

interruptor del techo solar hacia atrás o hacia adelante, la cortina parasol se detendrá inmediatamente. Si mantiene presionado el interruptor del techo solar hacia atrás, la cortina parasol comenzará a deslizarse para abrirse, y al soltarlo, la cortina parasol se detendrá inmediatamente.

Cierre de los parasoles

Presione brevemente el interruptor de la cortina parasol del techo solar hacia adelante y la cortina se cerrará automáticamente por completo. Si mantiene presionado el interruptor hacia adelante, la cortina comenzará a deslizarse para cerrarse, y al soltarlo, la cortina parasol se detendrá inmediatamente.

Cierre automático de ventanas al llover (si está equipado)

Cuando el vehículo se apaga y se bloquea con la alarma activada, si el techo panorámico está abierto y comienza a llover de repente, el vehículo puede cerrar automáticamente el techo panorámico.

Parasoles

Apertura de los parasoles

Presione brevemente el interruptor del techo solar hacia atrás y la cortina parasol del techo solar se abrirá automáticamente por completo. Si vuelve a presionar brevemente el

Si el cristal del techo corredizo no está completamente cerrado, el parasol no se puede cerrar. Durante el cierre automático (presión breve) o manual (presión prolongada) de la cortina parasol, si se empuja el interruptor del techo solar hacia atrás o hacia adelante, la cortina parasol se detendrá. Durante el cierre manual de la cortina parasol, al soltar el interruptor, la cortina parasol se detendrá inmediatamente.

No se recomienda presionar con fuerza el parasol del techo corredizo para evitar que el parasol se desprenda, lo que puede causar ruidos anormales y dificultades en el funcionamiento.

- Cuando el techo corredizo está completamente abierto, puede causar ruidos excesivos por el viento.
- Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo, se recomienda cerrar el parasol en la posición completamente cerrada. Si es posible, es mejor estacionar en el garaje para evitar que la temperatura dentro del vehículo aumente debido a la exposición prolongada y dañe el interior.

Mantenimiento

Mantenimiento del cristal del techo corredizo

Use un limpiador de cristales para limpiar el cristal del techo corredizo. ¡No use limpiadores pegajosos!

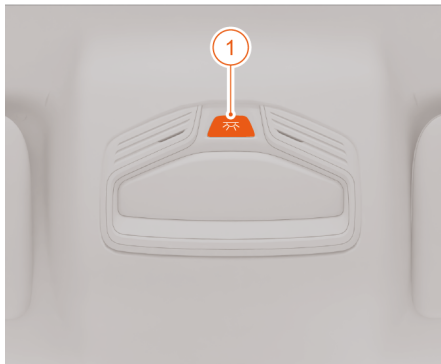
Mantenimiento del techo corredizo

- Cuando el vehículo usa frecuentemente el techo corredizo en un entorno con viento fuerte y arena, puede usar regularmente una esponja húmeda para limpiar la arena y la suciedad cerca de la tira de goma del cristal.
- Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo o el techo corredizo no se utiliza durante mucho tiempo, se puede usar polvo de talco fino o lubricante especial para la tira de goma para limpiar la tira de goma alrededor del techo corredizo.
- Al lavar el vehículo, verifique si la tira de goma del techo corredizo, los orificios de drenaje y las ranuras están cubiertos por objetos extraños como arena, hojas y ramas. Si es así, límpielos.

Iluminación Interior

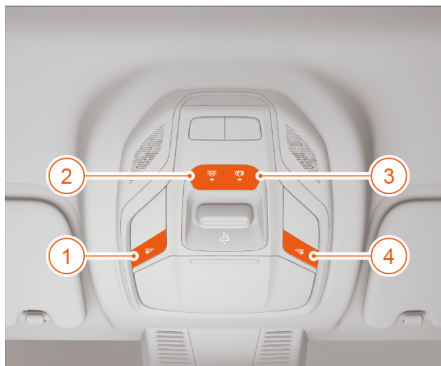
Luz interior delantera

Luz interior delantera básica (si está equipado)



1. Interruptor controlado por puertas de la luz interior

Luz interior frontal con techo corredizo (si está equipado)



1. Interruptor de la luz interior izquierda
2. Interruptor controlado por puertas de la luz interior

3. Interruptor controlado por puertas de la luz interior
4. Interruptor de la luz interior derecha

Operación de la luz interior delantera

Presionando el interruptor de la luz de interior izquierda o derecha, puedes encender o apagar la luz de interior correspondiente; presionando el interruptor de control de la luz de interior delantera, puedes cambiar la luz de interior delantera al modo de control por la puerta.

La función del interruptor controlado por puertas está habilitada de forma predeterminada. Abrir cualquier puerta encenderá la luz interior. Presionar el interruptor controlado por puertas de la luz interior puede cancelar la función controlada por puertas de la luz interior.

Si las luces interiores izquierda y derecha están encendidas mediante el interruptor controlado por puertas, no se pueden apagar presionando el interruptor de luz izquierda o derecha correspondiente.

Cuando las cuatro puertas están bloqueadas, use la llave inteligente para desbloquearlas o toque la manija de la puerta para desbloquear las cuatro puertas, las luces interiores se encenderán automáticamente. Si ninguna puerta se abre en este momento, las luces interiores estarán encendidas durante un período de tiempo y luego se apagarán. Durante este período, si se bloquea con el

control remoto o se presiona el área táctil de la manija de la puerta, las luces interiores se apagarán.

Después de desbloquear con la llave inteligente o tocar la manija de la puerta para desbloquear las cuatro puertas, si abre cualquier puerta antes de que las luces interiores se apaguen, las luces interiores continuarán encendidas. Durante este periodo, si no se abren las cuatro puertas, las luces interiores se apagarán automáticamente. Esta función se puede desactivar presionando el interruptor controlado por puertas de la luz interior.

Evite usar las luces interiores delanteras al conducir de noche. Las luces brillantes pueden afectar la conducción segura del conductor y causar accidentes de tráfico.

Estado del interruptor controlado por puertas de la luz interior

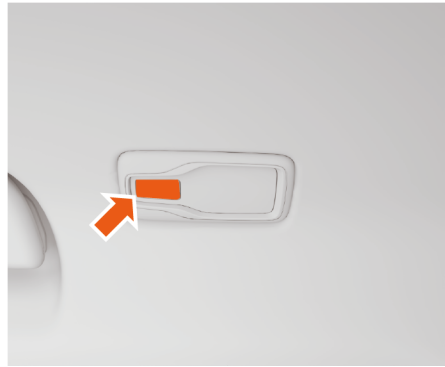
La función controlada por puertas de la luz interior está habilitada de forma predeterminada.

Encender

- Con las cuatro puertas cerradas, las luces interiores se encienden gradualmente después de apagar la energía.
- Cuando el vehículo bloqueado recibe el comando de desbloqueo, las luces interiores se encienden gradualmente.
- Cuando se abre cualquier puerta, las luces interiores se encienden gradualmente.

Apagar

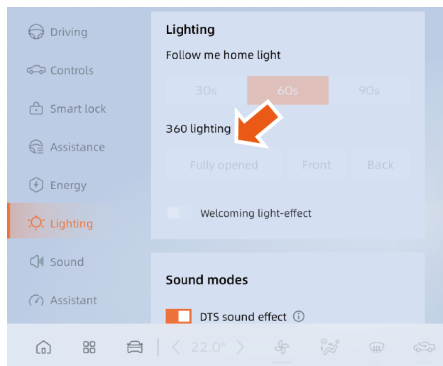
- Con las cuatro puertas cerradas, las luces interiores se apagarán automáticamente después de 15 segundos después de apagar la energía.
- Con las cuatro puertas cerradas, pero no en la posición OFF, las luces interiores se apagan gradualmente después de apagar la energía.
- Cuando el vehículo apagado con las cuatro puertas cerradas recibe el comando de bloqueo, las luces interiores se apagan gradualmente.

Luz interior trasera (si está equipado)

Puede encender o apagar la luz interior trasera presionando el interruptor de la luz interior trasera.

Iluminación exterior

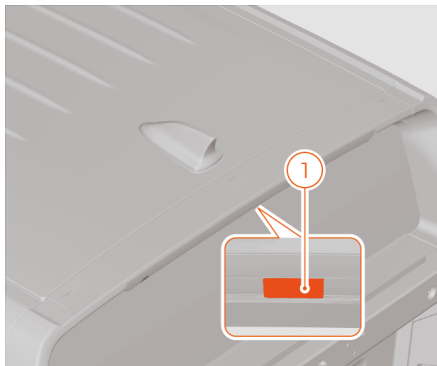
Iluminación exterior (Si está equipado)



Tipo: Haga clic en la pantalla multimedia paso a paso: Mi coche→ Luces, en esta interfaz puedes activar o desactivar la iluminación 360.

Luces de la caja de carga

Luces de la caja de carga (Si está equipado)



1. Luces de la caja de carga

Se enciende las luces de la caja de carga

Bloquear e iluminar

Cuando el vehículo está bloqueado y el ambiente está oscuro, la luz de la caja de carga del vehículo desbloqueado exitosamente se iluminará durante 25 segundos.

Interruptor e iluminación



1. Interruptor de las luces de la caja de carga

Cuando la velocidad del vehículo sea menor o igual a 5 km/h, presione brevemente el interruptor de luces de la caja de carga para encenderlas.

Abrir la puerta e iluminar

Cuando el vehículo esté desbloqueado, y la velocidad sea menor o igual a 5 km/h y el ambiente esté oscuro, presione brevemente el interruptor de apertura de la puerta trasera de la caja de carga o cualquiera de las cuatro puertas está abierto, la luz de la caja se encenderá.

Apagar las luces de la caja de carga

1. La palanca de la marcha cambia a la no P.
2. Se vuelve a colocar el interruptor de las luces de la caja de carga.
3. La llave remota, la APP y el bloqueo sin llave fueron exitosos.

Equipamiento interior

Guantera



El interruptor de la guantera está ubicado en el lado izquierdo de la guantera. Presione el interruptor para abrir la guantera. Empuje hacia adelante la tapa de la guantera para cerrarla.

Compartimiento de almacenamiento

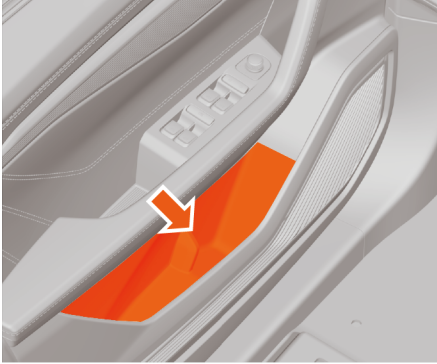
Compartimiento de almacenamiento del compartimento del motor



Instrumentos y control

El vehículo está equipado con un compartimiento de almacenamiento en el compartimiento del motor.

Compartimiento de almacenamiento de la puerta



Las cuatro puertas del vehículo están equipadas con compartimientos de almacenamiento, que están ubicadas debajo de los paneles interiores de las cuatro puertas y se pueden utilizar para almacenar objetos más pequeños.

Compartimiento de almacenamiento del tablero



Hay un compartimiento de almacenamiento en la parte inferior izquierda del tablero, que se puede abrir tirando del mango de apertura.

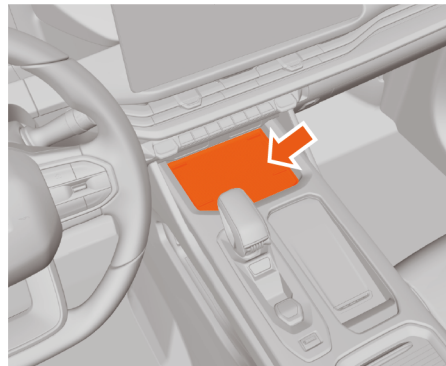
Ranura para tarjeta del tablero



La ranura para tarjeta del tablero está ubicada en la parte inferior izquierda del tablero para guardar tarjetas.

Compartimiento de almacenamiento delantera

Compartimiento de almacenamiento superior del salpicadero secundario



El vehículo está diseñado con un compartimiento de almacenamiento abierta en la parte superior de la consola central, que se puede usar directamente.

Compartimiento de almacenamiento inferior de la consola central

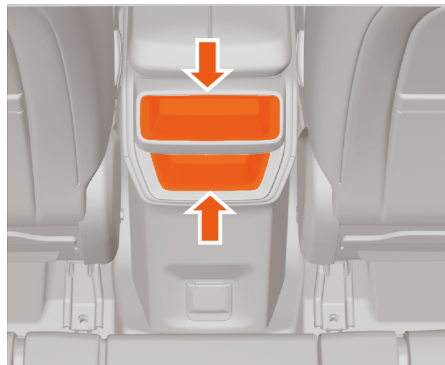


3

El vehículo está diseñado con un compartimiento de almacenamiento debajo de la consola central, que se puede utilizar para almacenar objetos más pequeños.

Compartimiento de almacenamiento trasera

Compartimiento de almacenamiento trasera de la consola central

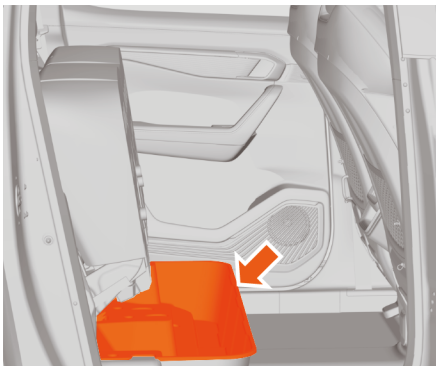


El vehículo está diseñado con un compartimiento de almacenamiento abierta detrás de la consola central, que se

Instrumentos y control

puede utilizar para almacenar objetos más pequeños.

Caja de almacenamiento bajo el asiento trasero



Se diseñó un compartimento de almacenamiento debajo del cojín del asiento trasero para almacenar herramientas y triángulos de advertencia.

El vehículo está equipado con herramientas a bordo: bomba de aire eléctrica, gancho de remolque y tanque de fluido para reparación de neumáticos.

Parasol y espejo de maquillaje



El vehículo está equipado con parasoles en el lado del conductor y en el lado del pasajero frontal. Baje el parasol o sáquelo del soporte y gírelo hacia la puerta para reducir el deslumbramiento.

El parasol está equipado con un espejo de maquillaje, que se puede usar girando la cubierta del espejo de maquillaje hacia arriba/abajo.

Carpeta de billetes



Para colocar objetos pequeños y ligeros (por ejemplo, facturas).

Estuche para gafas (si está equipado)

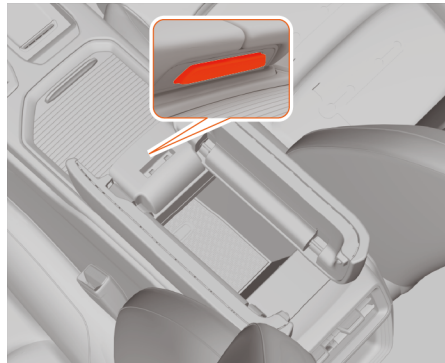


El estuche para gafas está integrado con la luz interior delantera para que puedas colocar o usar tus gafas mientras conduces.

3

Reposabrazos central

Reposabrazos central frontal



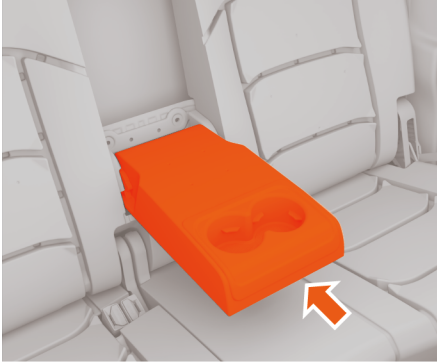
Hay una caja de almacenamiento debajo del reposabrazos central en la parte delantera del vehículo. Presione el pestillo debajo de la parte delantera

Instrumentos y control

del reposabrazos central para abrir la caja de almacenamiento.

No abra el compartimiento de almacenamiento en el reposabrazos central mientras el vehículo está en movimiento.

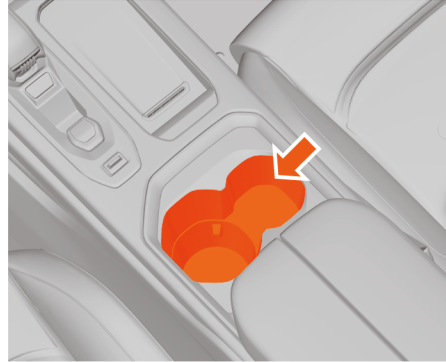
Reposabrazos central trasera



El reposabrazos central trasero está ubicado en el centro del respaldo del asiento trasero, tire de la correa de tracción hacia abajo, puede abrir el areposabrazos central para mejorar la comodidad.

Portavasos

Portavasos delantero



Detrás de la palanca de cambios en el salpicadero secundario se encuentra un portavasos. Para utilizarlo, es necesario deslizar hacia atrás la tapa del portavasos.

En caso de derrame de las bebidas, se deben evitar frenadas y arranques bruscos al usar el portavasos. Las bebidas calientes pueden causar quemaduras al conductor y ocupantes del vehículo.

¡No coloque botellas de bebida abiertas en los portavasos mientras el vehículo está en movimiento! De lo contrario, las bebidas podrían derramarse y dañar el vehículo y el equipo eléctrico en caso de frenado brusco.

Portavasos trasero



Hay un portavasos trasero en el reposabrazos central trasero, que se puede usar después de girar hacia atrás el reposabrazos central.

Energía de respaldo

Energía de respaldo para el panel de la subconsola



La energía de respaldo se encuentra en un compartimento de almacenamiento debajo del panel de la subconsola. La energía de respaldo se puede usar para conectar equipos

eléctricos con un límite máximo de 120W.

Plataforma de descarga

El vehículo está equipado con una función de descarga externa, que se puede conectar al puerto de carga de CA mediante el uso del equipo de suministro de energía V2L discharger (se recomienda usar piezas genuinas) para proporcionarle una fuente de alimentación de 220V para el hogar. Al mismo tiempo, también puede usar el V2V discharger del equipo de conexión de carga mutua (se recomienda usar piezas genuinas) para realizar la función de carga mutua entre vehículos en caso de escasez de energía temporal.

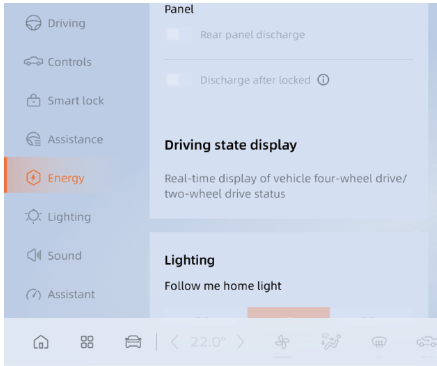
Configuración de descarga

Después de insertar la pistola de descarga, en la pantalla multimedia haga clic en: Configuración del vehículo – Configuración de carga y descarga – Configuración de descarga. Cambie la función de descarga con bloqueo a encendido o apagado después de cambiar a la interfaz de configuración de descarga. Al activar la función de descarga con bloqueo, el vehículo puede seguir suministrando energía externamente después de bloquear, lo que garantiza la seguridad del vehículo y evita detener el suministro de energía después del bloqueo automático.

Instrumentos y control

Mueva la escala de potencia objetivo hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el nivel de descarga. Cuando la energía restante de la batería alcance la potencia objetivo, dejará de descargar.

Descarga hacia el exterior



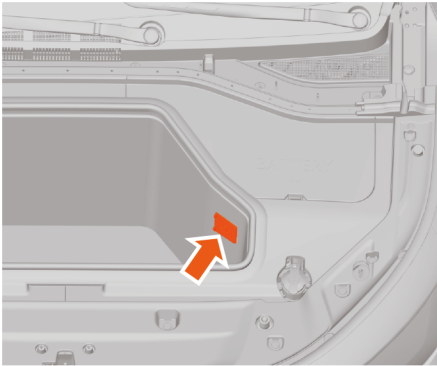
Después de insertar la pistola de descarga, en la pantalla multimedia haga clic en: Mi coche → Gestión de energía → Descarga externa, donde se pueden configurar los límites de descarga, la pistola de descarga, el panel y la descarga con el vehículo bloqueado.

Después de cambiar a la interfaz de descarga hacia el exterior, active o desactive la función de descarga con el vehículo bloqueado. Al activar la función de descarga con bloqueo, el vehículo puede seguir suministrando energía externamente después de bloquear, lo que garantiza la seguridad del vehículo y evita detener el suministro de energía después del bloqueo automático.

Mueva la escala de potencia hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el límite de descarga. Cuando la energía restante de la batería alcance la potencia objetivo, dejará de descargar.

- Si el cargador no está conectado, la pantalla multimedia mostrará una advertencia de que se detendrá la función de descarga externa después de un período de tiempo.
- Cuando la energía restante de la batería es inferior al 15%, no se puede establecer la potencia objetivo y no se puede activar la función de descarga externa.
- Para garantizar la seguridad eléctrica del vehículo, la función de descarga con el vehículo bloqueado no tiene memoria. Cada vez que se use, es necesario activar previamente el interruptor de descarga con el vehículo bloqueado y conectar la pistola de descarga dentro de los 3 minutos después de bloquear el vehículo. Si se supera este tiempo, la descarga se detendrá.

Suministro eléctrico de compartimiento del motor (si está equipado)



El compartimiento de almacenamiento del compartimiento del motor está equipado con una toma de tres clavijas, que puede utilizarse para conectar equipos eléctricos con un límite máximo de 2.2 kW.

Alimentación interior trasera (si está equipada)



La parte trasera del salpicadero secundario está equipada con una toma de corriente de tres orificios que

puede utilizarse para conectar equipos eléctricos con un límite máximo de 2,2 kW.

Interruptor de encendido para el compartimiento de carga

Tipo de estándar europeo



1. Interruptor de encendido
El interruptor de encendido para el compartimiento de carga se encuentra en el lado derecho del compartimiento de carga. Presione el botón de desbloqueo en la llave remota para desbloquear o abrir la puerta y mantenga presionado el interruptor de encendido del compartimiento de carga. Cuando el indicador está encendido, se produce una salida de 220V de CA; presione el interruptor de encendido nuevamente, el indicador se apaga y se corta la salida de 220V de CA.

La fuente de alimentación del compartimiento de carga de 6 enchufes está equipada con 4 tomas

Instrumentos y control

de tres orificios de 220V y 2 fuentes de alimentación de CC de 12V / 120W.

Versión de estándar GB (si está equipada)



1. Interruptor de encendido

El interruptor de encendido para el compartimento de carga se encuentra en el lado derecho del compartimento de carga. Presione el botón de desbloqueo en la llave remota para desbloquear o abrir la puerta y mantenga presionado el interruptor de encendido del compartimento de carga. Cuando el indicador está encendido, se produce una salida de 220V de CA; presione el interruptor de encendido nuevamente, el indicador se apaga y se corta la salida de 220V de CA.

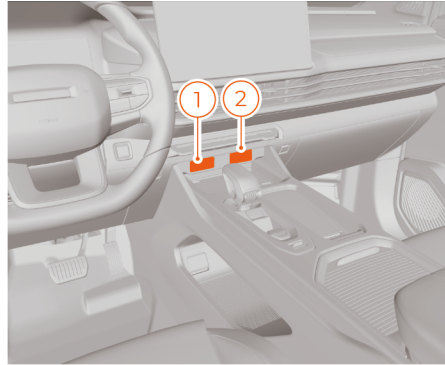
La fuente de alimentación del compartimento de carga de 6 enchufes está equipada con dos tomas de cinco orificios de 220V y 10A, dos tomas de tres orificios de 220V y 16A, y dos fuentes de alimentación de CC de 12V / 120W.

- Al utilizar la función de descarga de CA de 220V: la corriente de arranque del motor (carga inductiva) es mayor que 3 veces la corriente nominal. Por lo tanto, la protección de sobrecarga del vehículo se activa debido a una corriente excesiva al utilizar equipos eléctricos como taladros de cable, taladros eléctricos, máquinas de corte, motosierras, secadores de pelo, bloqueo del rotor y cambio de potencia baja a alta.
- Antes de conectar el equipo eléctrico, se apaga la función de descarga del vehículo. Después de encender la función de descarga y estabilizar el voltaje de salida, conecte el equipo eléctrico y aumente gradualmente la potencia (como el secador de pelo, moviendo gradualmente el aire frío al aire caliente).
- Durante la descarga, en caso de una falla de energía anormal del equipo eléctrico, desconecte primero el equipo eléctrico del vehículo; Cuando el vehículo se descarga y se vuelve a poner en marcha, la tensión estabiliza la salida, vuelva a conectar el equipo eléctrico e intente hacerlo funcionar con una marcha de baja potencia.

- Al utilizar la función de descarga, mantenga a los niños alejados de la fuente de alimentación y del equipo de descarga del compartimento de carga para evitar descargas eléctricas accidentales. Esto puede causar accidentes graves y lesiones mortales.
- Nunca use la fuente de alimentación para el compartimento de carga en situaciones en las que pueda entrar agua en el panel (como usar la función de descarga al aire libre en clima lluvioso) para evitar accidentes de fuga.
- Después de usar la fuente de alimentación para el compartimento de carga, apague la energía y mantenga el enchufe seco y limpio para evitar lesiones graves o mortales.
- Elija los enchufes de 10A y 16A de acuerdo con el electrodoméstico. Los enchufes de 10A y 16A no se pueden mezclar. ¡No fuerce la operación! Esto puede causar daños en el enchufe y que los electrodomésticos se quemen, y en casos graves, la sobrecarga del circuito provoca incendios.

Carga por cable

Puertos de carga frontales



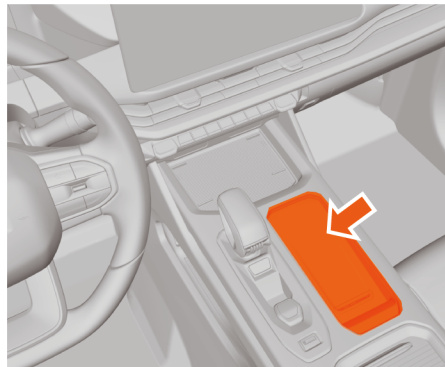
1. Puerto de carga Tipo-C

2. Interfaz multimedia USB

El puerto USB multimedia tiene funciones de transferencia de datos y carga, y el puerto de carga Type-C se utiliza para cargar dispositivos móviles.

Nunca use el puerto carga para conectar equipos eléctricos de alta potencia.

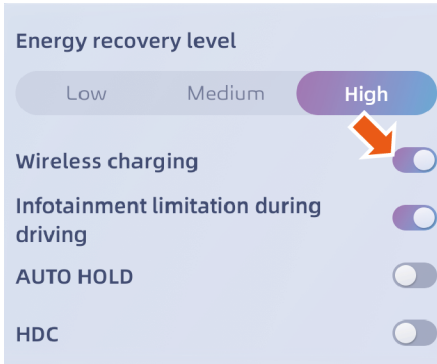
Tablero de carga inalámbrico



Instrumentos y control

El panel de carga inalámbrica se encuentra en el lado derecho de la palanca de cambio del panel de instrumentos secundario. Al cargar, coloque la parte delantera del celular hacia arriba en el panel de carga inalámbrica.

Tipo I



Haga clic en la pantalla multimedia: Configuración del vehículo → Seguridad. Se active o se desactive la carga inalámbrica en esta interfaz.

Tipo II



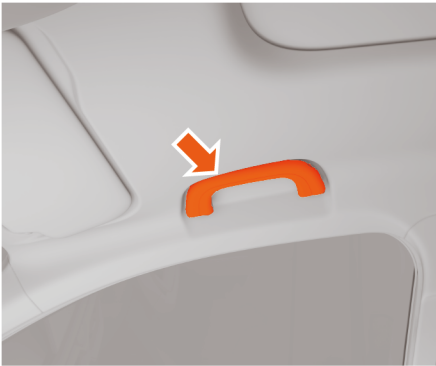
A través de la pantalla multimedia desplegable en el lado izquierdo de la parte superior, abra el centro de control, haga clic en "Carga inalámbrica del celular" para activar o desactivar la función de carga inalámbrica.

Para usar el tablero de carga inalámbrica, el interruptor de arranque debe colocarse por encima de la marcha ON y el lado de la boca de carga del celular debe ajustarse al lado más bajo del tablero para asegurarse de que la bobina en el celular esté alineada con la bobina en la posición central del tablero de carga. Debido a que la posición de la bobina varía de un celular a otro, puede ser necesario ajustar la posición de colocación del celular.

Al cargar, retire la carcasa protectora del celular y no coloque objetos metálicos como monedas, anillos o llaves entre el celular y la placa de carga inalámbrica para evitar que los objetos metálicos se vuelvan muy calientes. Si hay un artículo metálico atascado entre el celular y la placa de carga inalámbrica, debe quitar cuidadosamente el celular y esperar a que el artículo metálico se enfríe antes de retirarlo. De lo contrario, puede causar quemaduras.

- El arranque o cierre de la última puerta del celular activará la función de búsqueda de llaves, ya que la carga inalámbrica y la llave inteligente utilizan la misma banda de radiofrecuencia para evitar interferencias en la búsqueda de llaves, y la función de carga inalámbrica dejará de funcionar brevemente.
- La carga inalámbrica admite los últimos estándares y soporta una potencia máxima de salida de 50w. Puede soportar eficazmente los celulares de carga inalámbrica existentes en el mercado.

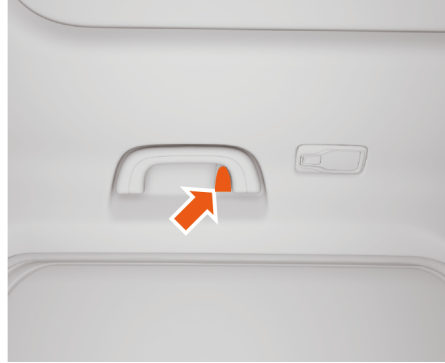
Manijas interiores



El vehículo está equipado con manijas interiores en el lado del conductor y del pasajero, así como en ambos lados de los asientos traseros, para que los pasajeros las usen en situaciones especiales. Hay un mecanismo de

resorte dentro de las manijas interiores, que volverá automáticamente a su posición original cuando se suelte.

Gancho para abrigos

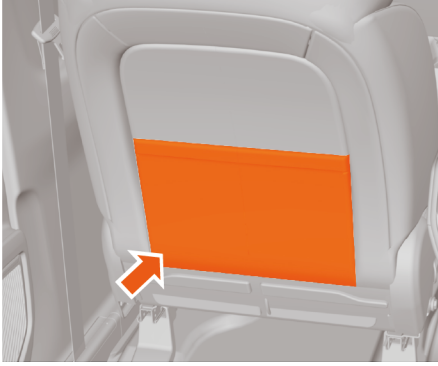


Hay un gancho para abrigos en el asidero trasero de ambos lados para que lo usen los pasajeros.

No cuelgue objetos pesados en el gancho para abrigos, ya que esto podría dañarlos.

No cuelgue ropa con perchas en el gancho, de lo contrario, afectará el efecto protector de los airbags de seguridad.

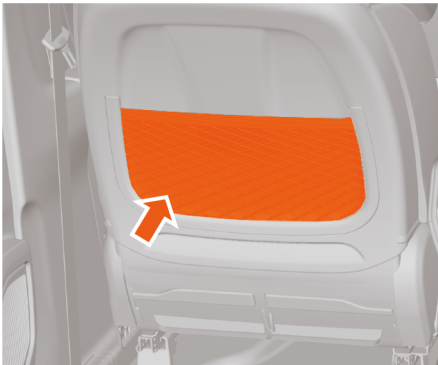
Bolsa de publicación (si está equipada)



El bolsillo de revistas se encuentra en la parte trasera del asiento frontal y se utiliza para almacenar pequeños objetos como periódicos y mapas.

No coloque objetos pesados o afilados en el bolsillo de revistas para evitar dañarlo.

Bolsillo de red (si está equipado)

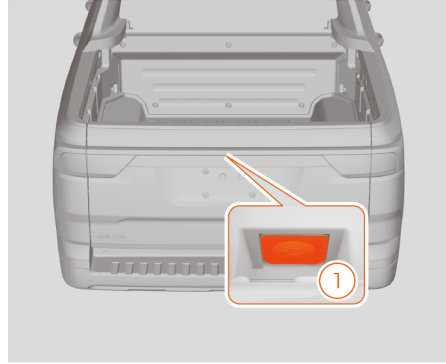


El bolsillo de la red se encuentra en la parte posterior del asiento delantero y

se utiliza para colocar artículos pequeños como periódicos y mapas.

No coloque artículos pesados o afilados en el bolsillo de la red para no dañar el bolsillo de la red.

Compartimiento de carga



1. Interruptor de desbloqueo para la compuerta trasera del compartimiento de carga

El compartimiento de carga es adecuado para cargar objetos más grandes o más pesados. Después de desbloquear previamente la compuerta trasera, presione el interruptor de desbloqueo para la compuerta trasera del compartimiento de carga y tire hacia atrás para abrir la compuerta trasera.

Cuando la velocidad del vehículo sea menor o igual a 5 km/h, las luces de la caja de carga se encienden automáticamente al abrir la puerta trasera del compartimiento de carga.

Para obtener información detallada sobre el desbloqueo previo de la compuerta trasera, consulte la sección "Apertura y cierre de la compuerta trasera" en el capítulo "Arranque y conducción".

Carga de objetos pesados

Los objetos en el área de carga se moverán en caso de un accidente de tráfico o frenado de emergencia. Por lo tanto, el objeto debe colocarse lo más adelante posible y fijarse con la ayuda de cuerdas y ganchos tanto como sea posible.

Carga de objetos más altos

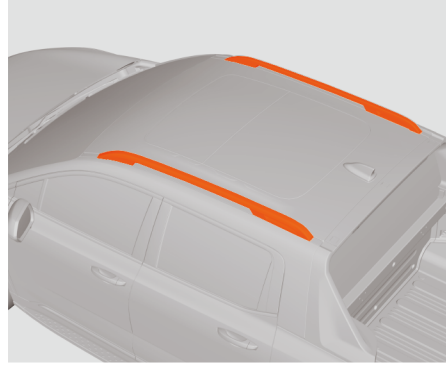
Cuando cargue objetos más altos, la altura de los objetos no debe superar la altura del vehículo. Al mismo tiempo, fije los objetos en el vehículo para garantizar la seguridad de la conducción.

Carga de objetos más grandes

Cuando cargue objetos más grandes, la longitud de los objetos no debe superar el tamaño del compartimento de carga. Al mismo tiempo, fije los objetos en el vehículo para garantizar la seguridad de la conducción.

Equipamiento Exterior

Portaequipajes de techo



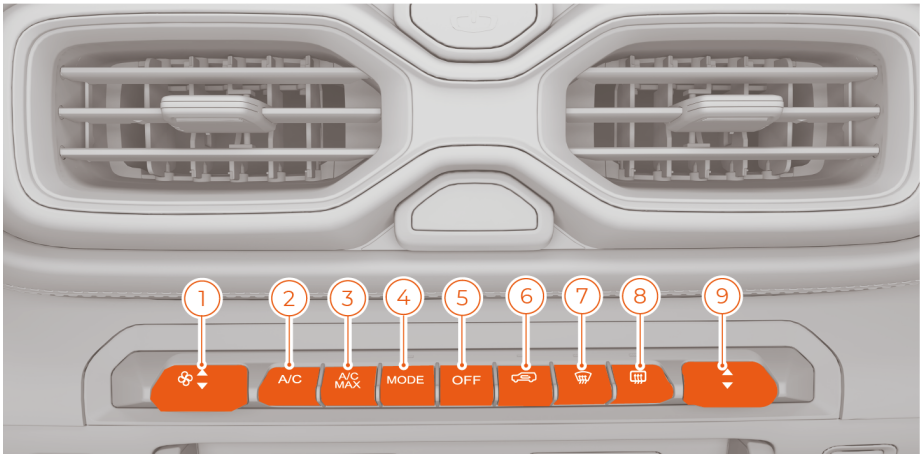
Los portaequipajes están ubicados en ambos lados del techo.

El portaequipajes de este vehículo es un portaequipajes de carga con una capacidad de carga estática de 75 kg. Teniendo en cuenta que la aceleración completa, el frenado brusco y las curvas rápidas durante la conducción causarán una carga adicional en el portaequipajes, reduzca el peso según los hábitos de conducción reales. Siempre siga estrictamente los requisitos relevantes para el uso. En caso de daño, por favor contacta con Centro de Servicio de Tattersall.

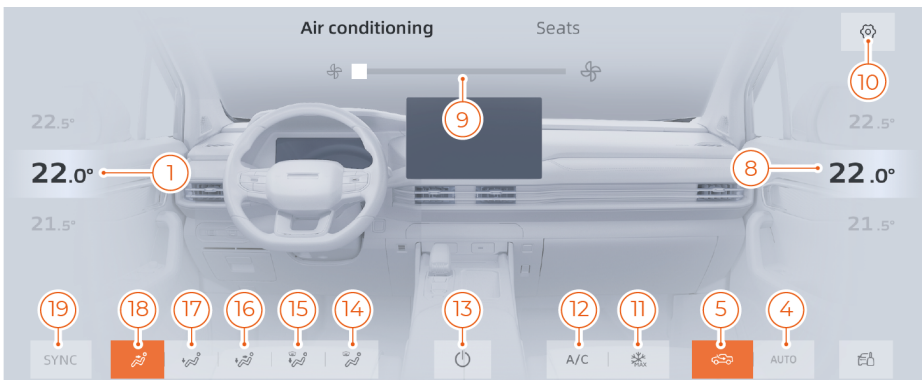
Calefacción, ventilación y aire acondicionado

Sistema de control del aire acondicionado frontal

Control automático de aire acondicionado en el panel de instrumentos



Control eléctrico del aire acondicionado multimedia



Sistema de aire acondicionado

- | | | | |
|----|---|-----|---|
| 1. | Botón de ajuste del flujo de aire | 9. | Botón de ajuste de temperatura |
| 2. | Botón A/C | 10. | Botón de modo de pie |
| 3. | Botón MÁX. A/C | 11. | Botón de modo de ventana |
| 4. | Botón MODE | 12. | Botón de disminución del volumen de aire |
| 5. | Botón OFF | 13. | Botón de aumento del volumen de aire |
| 6. | Botón de cambio de ciclo interno/externo | 14. | Botón de configuración del aire acondicionado |
| 7. | Botón de descongelación del parabrisas delantero y de desempañado | 15. | Botón de modo facial + de pie |
| 8. | Botón de descongelación del parabrisas trasero y de desempañado | 16. | Botón de modo de pie + de ventana |

En el panel de control del aire acondicionado en la pantalla multimedia, los botones de modo de ventana, modo facial y modo de pies se pueden utilizar de forma independiente.

Descripción de los botones del control de aire acondicionado delantero

1. Botón de ajuste del flujo de aire
Presione este botón para ajustar el tamaño del flujo de aire. Hay 8 niveles en total, hacia abajo para disminuir el flujo de aire, hacia arriba para aumentarlo.
2. Botón A/C
Presione este botón para encender la función de enfriamiento del compresor del aire acondicionado. La luz indicadora del botón se enciende cuando la función está activada.
3. Botón MÁX. A/C
Presione este botón para un enfriamiento rápido. La luz indicadora del botón se enciende cuando la función está activada.
4. Botón MODE
En el modo de operación manual, presione este botón para alternar entre los modos de salida de aire: hacia la cara, hacia la cara + pies, hacia los pies, hacia las ventanas + pies, y hacia las ventanas. El flujo de aire saldrá por las salidas correspondientes.
5. Botón OFF
Cuando el sistema de A/C está funcionando, pulse este botón y el sistema de aire acondicionado se apagará.
6. Botón de cambio de ciclo interno/externo

Presione este botón para alternar entre los modos de recirculación de aire exterior e interior. La luz indicadora del botón se enciende en el modo de recirculación interior. El modo de recirculación interior permite que el aire circule dentro del vehículo, ayudando a enfriar o calentar rápidamente el aire del interior y evitando la entrada de aire exterior y olores.

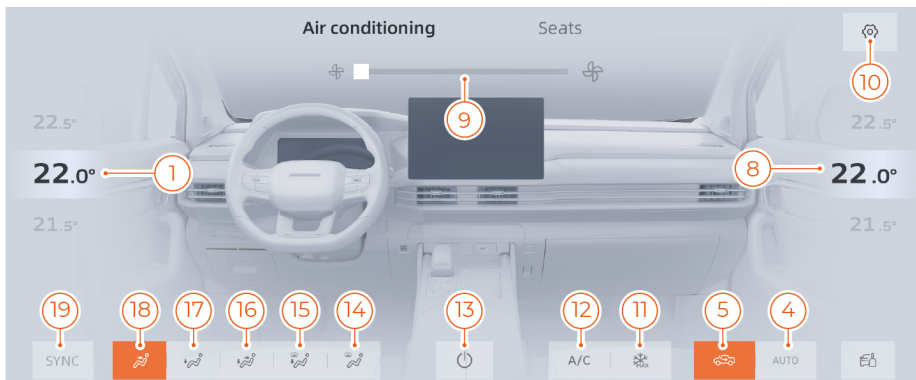
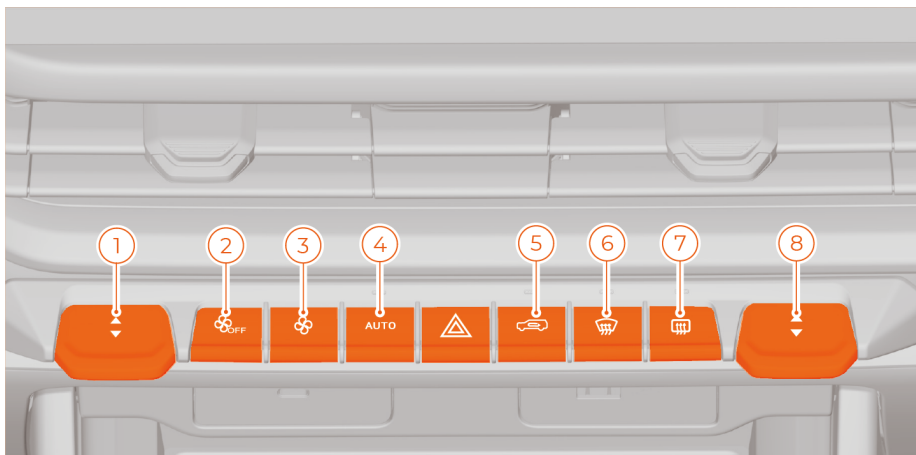
El uso prolongado del modo de recirculación interior puede causar aire viciado o ventanas empañadas.

7. Botón de descongelación del parabrisas delantero y de desempañado
Al activar la función de desempañado/deshielo, el aire se dirige hacia el parabrisas delantero, cambiando al modo de recirculación exterior. Cuando el A/C está encendido, al presionar el botón de ajuste de velocidad del ventilador en el modo de desempañado/deshielo, la velocidad del ventilador aumentará o disminuirá según sea necesario, manteniendo el aire dirigido al parabrisas delantero. Al desactivar la función de desempañado/deshielo, la velocidad del ventilador y el modo de salida de aire volverán al estado anterior.

- 8.** Botón de descongelación del parabrisas trasero y de desempañado
Presione este botón para activar o desactivar la función de desempañado/deshielo del parabrisas trasero. La luz indicadora del botón se encenderá cuando la función de desempañado/deshielo del parabrisas trasero esté activada. Presione nuevamente el botón para desactivar la función de desempañado/deshielo del parabrisas trasero.
- 9.** Botón de ajuste de temperatura
Ajusta la temperatura interior del vehículo. Deslice hacia abajo para disminuir la temperatura, deslice hacia arriba para aumentarla. El botón de ajuste de temperatura ajusta cada barra a 0.5°C. El rango de ajuste de temperatura del aire acondicionado es de 17.5°C a 31.5°C. Cuando la temperatura se configura por encima de los 31.5°C, aparece HI, y cuando se configura por debajo de los 17.5°C, aparece LO.
- 10.** Botón de modo facial
Pulse este botón y, cuando se encienda el indicador luminoso, se activará el modo facial.
- 11.** Botón de modo de pie
Pulse este botón y, cuando se encienda la luz indicadora, se activará el modo de pie.
- 12.** Botón de modo de ventana
Pulse este botón y, cuando se encienda el indicador luminoso, se activará el modo ventana.
- 13.** Botón de disminución del volumen de aire
Presione este botón para encender o disminuir el flujo de aire. En el nivel de flujo de aire 1, el botón no tendrá efecto al presionarlo para disminuir.
- 14.** Botón de aumento del volumen de aire
Presione este botón para encender o aumentar el flujo de aire. En el nivel de flujo de aire 8, el botón no tendrá efecto al presionarlo para aumentar.
- 15.** Botón de configuración del aire acondicionado
Presione este botón para acceder a la interfaz de configuración del aire acondicionado en la pantalla multimedia.
- 16.** Botón de modo facial + de pie
Presione este botón para activar el modo de aire a la cara + pies. La luz indicadora del botón se enciende cuando está activado.

Sistema de aire acondicionado

Control de aire acondicionado automático de doble zona multimedia (si está equipado)



- | | | | |
|-----|---|-----|---|
| 1. | Botón de temperatura del lado del conductor | 11. | Botón MÁX. A/C |
| 2. | Reducción del volumen de aire/
Botón OFF | 12. | Botón A/C |
| 3. | Botón de aumento del volumen de aire | 13. | Botón ON/OFF |
| 4. | Botón AUTO | 14. | Botón de modo de ventana + de pie |
| 5. | Botón de cambio de ciclo interno/externo | 15. | Botón de modo de ventana |
| 6. | Botón de descongelación del parabrisas delantero y de desempañado | 16. | Botón de modo facial + de pie |
| 7. | Botón de descongelación / desempañado del parabrisas trasero/retrovisor exterior (si está equipado) | 17. | Botón de modo de pie |
| 8. | Botón de temperatura del lado del ocupante | 18. | Botón de modo facial |
| 9. | Botón de ajuste del flujo de aire | 19. | Botón de sincronización de doble zona del aire acondicionado automático |
| 10. | Botón de configuración | | |

En el panel de control del aire acondicionado en la pantalla multimedia, los botones de modo de ventana, modo facial y modo de pies se pueden utilizar de forma independiente.

Descripción de los botones del control de aire acondicionado delantero

- 1.** Botón de temperatura del lado del conductor
Ajuste de temperatura del lado del pasajero. Deslice hacia abajo para disminuir la temperatura, deslice hacia arriba para aumentarla. El botón de ajuste de temperatura ajusta cada barra a 0.5°C. El rango de ajuste de temperatura del aire acondicionado es de 17.5°C a 31.5°C. Cuando la temperatura se configura por encima de los 31.5°C, aparece HI, y cuando se configura por debajo de los 17.5°C, aparece LO.
- 2.** Reducción del volumen de aire/
Botón OFF
Disminuye el flujo de aire. Al presionarlo una vez más cuando el flujo de aire está en el nivel 1, el aire acondicionado se apagará.
- 3.** Botón de aumento del volumen de aire
Presione este botón para encender o aumentar el flujo de aire. En el nivel de flujo de aire 8, el botón no tendrá efecto al presionarlo para aumentar.
- 4.** Botón AUTO
Al presionar este botón, la luz indicadora se encenderá y el sistema de aire acondicionado entrará en modo de control automático de la temperatura, proporcionando la mejor

temperatura y flujo de aire según la temperatura interior del vehículo.

- 5.** Botón de cambio de ciclo interno/externo
Presione este botón para alternar entre los modos de recirculación de aire exterior e interior. La luz indicadora del botón se enciende en el modo de recirculación interior. El modo de recirculación interior permite que el aire circule dentro del vehículo, ayudando a enfriar o calentar rápidamente el aire del interior y evitando la entrada de aire exterior y olores.

El uso prolongado del modo de recirculación interior puede causar aire viciado o ventanas empañadas.

- 6.** Botón de descongelación del parabrisas delantero y de desempañado
Al activar la función de desempañado/deshielo, el aire se dirige hacia el parabrisas delantero, cambiando al modo de recirculación exterior. Cuando el A/C está encendido, al presionar el botón de ajuste de la velocidad del ventilador en el modo de desempañado/deshielo, la velocidad del ventilador aumentará o disminuirá según sea necesario, manteniendo el aire dirigido al parabrisas delantero. Al desactivar la función de desempañado/deshielo, la velocidad del ventilador y el modo de salida de aire volverán al estado anterior. Al desactivar la

función de desempañado/deshielo, la velocidad del ventilador y el modo de salida de aire volverán al estado anterior.

7. Botón de desempañado/deshielo de la luneta trasera y espejos retrovisores exteriores (si está equipado)
Presione este botón para activar o desactivar la función de desempañado/deshielo de la luneta trasera y los espejos retrovisores exteriores. La luz indicadora del botón se encenderá cuando la función esté activada. Presione nuevamente el botón para desactivar la función.

No utilice raspadores o herramientas afiladas para eliminar la escarcha o cualquier otra sustancia del interior del parabrisas delantero o la luneta trasera, ya que podría dañar la rejilla del desempañador de la luneta trasera. Los daños causados por esto no están cubiertos por la garantía. Asegúrese de que todos los objetos se mantengan a una distancia segura de las ventanas.

8. Botón de temperatura del lado del ocupante
Ajusta la temperatura del lado del pasajero delantero. Deslice hacia abajo para disminuir la temperatura, deslice hacia arriba para aumentarla. El botón de ajuste de temperatura ajusta cada barra a 0.5°C. El rango de ajuste de temperatura del aire

acondicionado es de 17.5°C a 31.5°C. Cuando la temperatura se configura por encima de los 31.5°C, aparece HI, y cuando se configura por debajo de los 17.5°C, aparece LO.

9. Botón de ajuste del flujo de aire
Haga clic en el progreso del flujo de aire del aire acondicionado para seleccionar el flujo de aire según sus necesidades.
10. Botón de configuración del aire acondicionado
Presione este botón para acceder a la interfaz de configuración del aire acondicionado en la pantalla multimedia.
11. Botón MÁX. A/C
Presione este botón para un enfriamiento rápido. La luz indicadora del botón se enciende cuando la función está activada.
12. Botón A/C
Presione este botón para encender la función de enfriamiento del compresor del aire acondicionado. La luz indicadora del botón se enciende cuando la función está activada.
13. Botón ON/OFF
Presione este botón para encender o apagar el aire acondicionado.
14. Botón de modo de ventana + de pie
Pulse este botón y, cuando se encienda el indicador luminoso, se activará el modo ventana.
15. Botón de modo de ventana

Pulse este botón y, cuando se encienda el indicador luminoso, se activará el modo ventana.

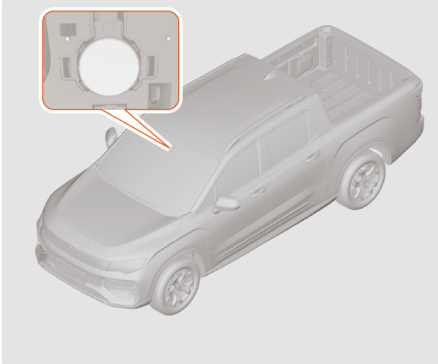
- 16.** Botón de modo facial + de pie
Presione este botón para activar el modo de aire a la cara + pies. La luz indicadora del botón se encenderá cuando esté activado.

- 17.** Botón de modo de pie
Pulse este botón y, cuando se encienda la luz indicadora, se activará el modo de pie.

- 18.** Botón de modo facial
Pulse este botón y, cuando se encienda el indicador luminoso, se activará el modo facial.

- 19.** Botón de sincronización de doble zona del aire acondicionado automático
Presione este botón para activar el control de una sola zona. Cuando la luz indicadora del botón esté encendida, la temperatura del lado del conductor y del pasajero delantero se ajustará simultáneamente. Cuando la luz indicadora esté apagada, se activará el control de doble zona, permitiendo ajustar la temperatura del lado del conductor y del pasajero delantero de manera independiente.

Sensor de luz ambiental y de luz solar

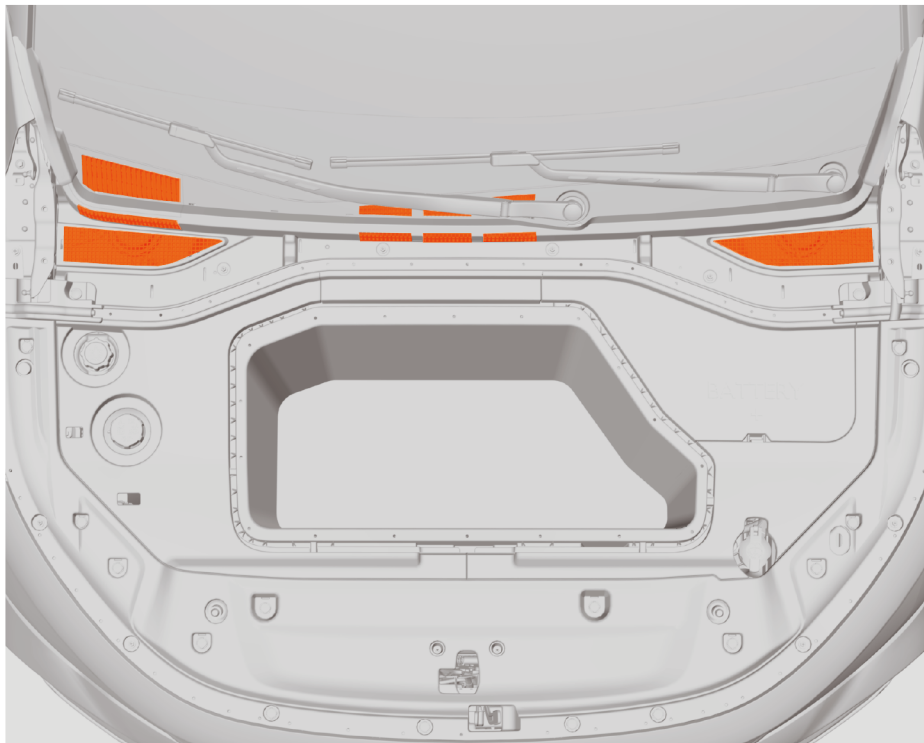


El sensor de luz ambiental y luz solar detrás del parabrisas frontal envía información sobre la intensidad radiante de la luz solar medida, luego el sistema de aire acondicionado la evalúa para controlar la temperatura en el vehículo. Al mismo tiempo, las señales recopiladas por el sensor también se utilizan para encender y apagar las luces automáticas.

Mantenga limpio el sensor y no coloque objetos extraños como etiquetas. De lo contrario, el sistema de control automático de temperatura, la iluminación automática y el limpiaparabrisas automático no funcionarán correctamente.

Sistema de aire acondicionado y ventilación

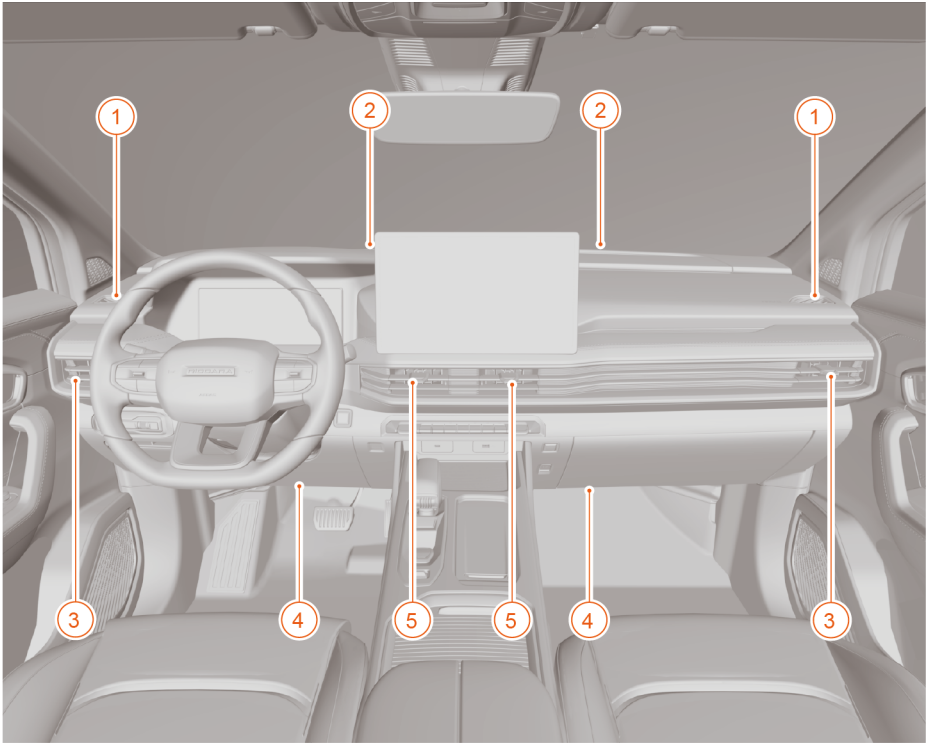
Entrada de aire



Retire cualquier objeto de la entrada de aire debajo del frente del vehículo, de lo contrario, obstruirán el flujo de aire hacia el interior del vehículo.

Ventilación de salida de aire

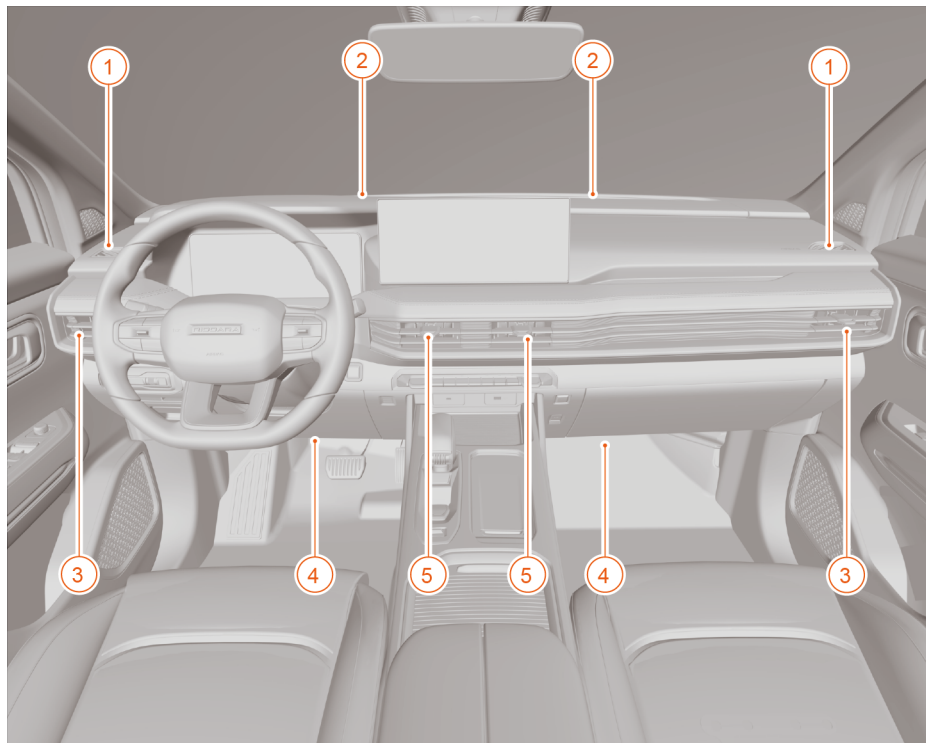
Ventilación de salida de aire delantera (Tipo I)



4

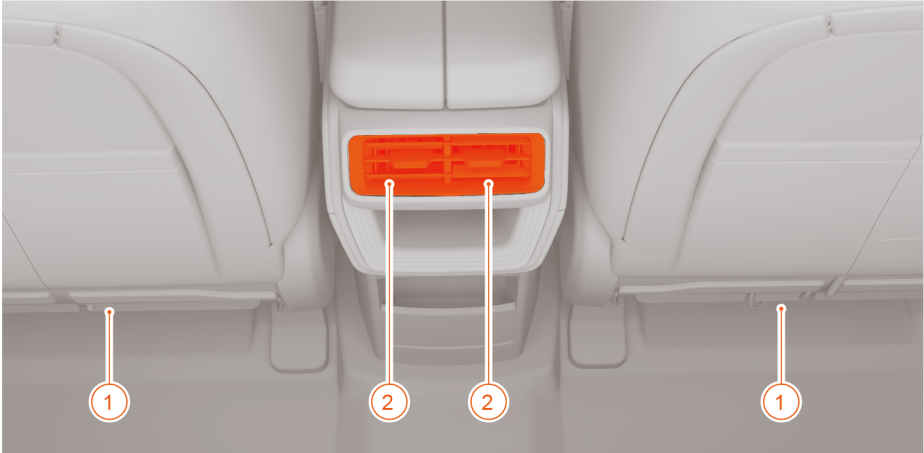
1. Ventilación de salida de aire para desempañar las ventanas laterales
2. Ventilación de salida de aire para desempañar el parabrisas frontal
3. Ventilación de salida de aire lateral
4. Ventilación de salida de aire para los pies en la parte frontal
5. Salida de aire central

Ventilación de salida de aire delantera (Tipo II)



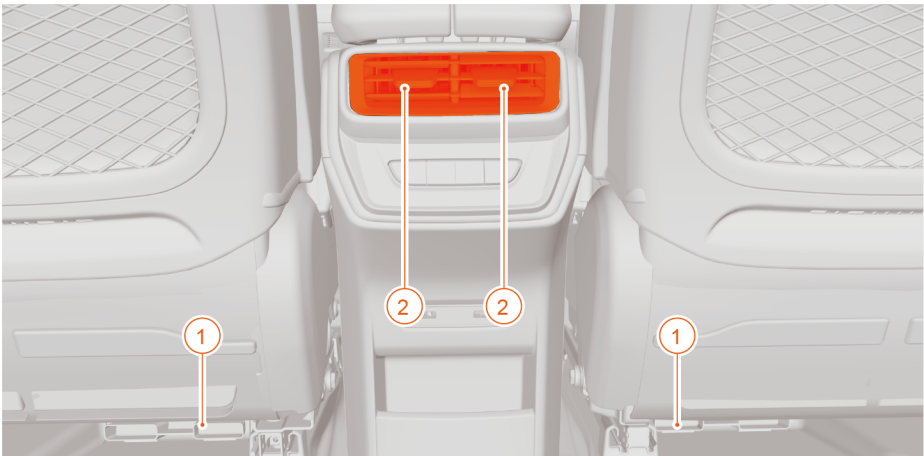
1. Ventilación de salida de aire para desempañar las ventanas laterales
2. Ventilación de salida de aire para desempañar el parabrisas frontal
3. Ventilación de salida de aire lateral
4. Ventilación de salida de aire para los pies en la parte frontal
5. Salida de aire central

Ventilación de salida de aire trasera (Tipo I)



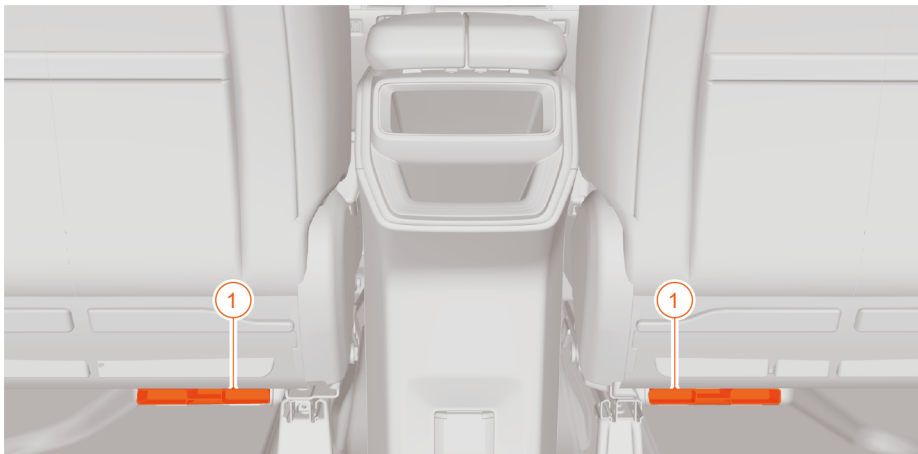
1. Ventilación de salida de aire para los pies en la parte trasera
2. Salida trasera (si está equipado)

Ventilación de salida de aire trasera (Tipo II)



1. Ventilación de salida de aire para los pies en la parte trasera
2. Salida trasera (si está equipado)

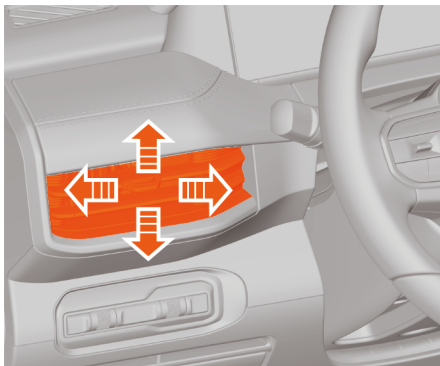
Ventilación de salida de aire trasera (Tipo III)



1. Ventilación de salida de aire para los pies en la parte trasera

Ajuste de Ventilación de salida de aire

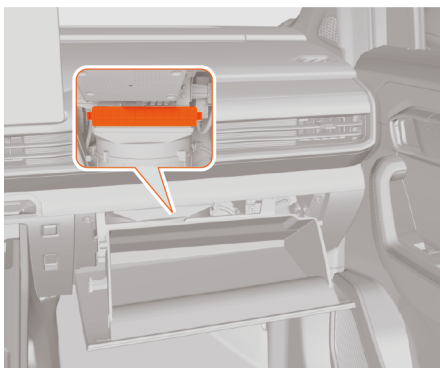
Ajuste la ventilación de salida de aire



Ajuste la dirección del flujo de aire ajustando la dirección de la rejilla hacia arriba, abajo, izquierda y derecha.

Sistema de purificación de aire

Filtro del sistema de aire acondicionado



El filtro del sistema de aire acondicionado se encuentra en la parte trasera del compartimiento de almacenamiento. El filtro puede bloquear y filtrar eficazmente partículas muy pequeñas (nivel de 0.3 μm) como polvo, polen y suciedad inhalada desde el exterior del vehículo, y tiene una función de esterilización. Para mantener una filtración óptima, verifique y reemplace el elemento del filtro regularmente de acuerdo con el Manual de Mantenimiento de la Garantía.

Mantenimiento del sistema de aire acondicionado

- Si el vehículo está estacionado bajo la luz solar directa durante mucho tiempo, la temperatura en el interior del vehículo puede aumentar mucho. En este caso, abra todas las ventanas primero para dejar salir el aire caliente del vehículo y encienda el Botón MÁX A/C. 空 Cuando la temperatura interior sea más fresca, cierre las ventanas y ajuste la temperatura interior según sea necesario o simplemente presione AUTO.
- En clima húmedo, no se debe soplar aire frío directamente hacia el parabrisas frontal para evitar la condensación en la ventana debido a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la ventana.

Sistema de aire acondicionado

- Cuando conduzca en caminos polvorientos, cierre todas las ventanas y se recomienda mantener en funcionamiento el modo de recirculación de aire.
- No fume cuando el aire acondicionado esté funcionando, de lo contrario, causará irritación en los ojos.
- No permita que las hojas u otros desechos bloqueen la entrada de aire.
- Mantenga el área inferior de los asientos frontales despejada para facilitar la circulación de aire.

Almacenamiento a largo plazo Si el vehículo va a estar almacenado o sin usar por más de dos semanas, deje

Si el vehículo va a estar almacenado o sin usar por más de dos semanas, deje el sistema de aire acondicionado funcionando durante cinco minutos en el modo de recirculación de aire exterior y el modo de flujo máximo de aire. Esto permite que el sistema de aire acondicionado esté completamente lubricado y minimiza la posibilidad de daños en el sistema de aire acondicionado cuando el sistema se vuelva a poner en marcha.

Asientos

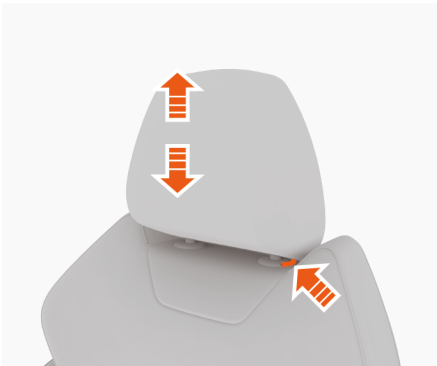
Asiento frontal

Ajuste los reposacabezas del asiento frontal



Ajuste los reposacabezas para que el borde superior esté alineado con la parte superior de la cabeza. Esto puede reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de accidente.

Instale y ajuste correctamente los reposacabezas antes de conducir para evitar lesiones graves o la muerte en caso de accidente.



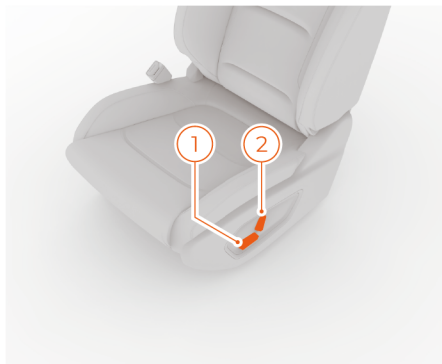
Para elevar el reposacabezas, simplemente levántelo hacia arriba; presione el botón de ajuste ubicado en el lateral del reposacabezas del asiento, ajuste el reposacabezas a la altura deseada y luego suelte el botón. Presione o levante suavemente los reposacabezas nuevamente hasta que escuche un clic para asegurarse de que los reposacabezas queden bien sujetos en su lugar.

No ajuste el asiento mientras el vehículo esté en movimiento. Esto puede hacer que el vehículo pierda el control, lo que es muy probable que cause accidentes.

Asiento del conductor ajustable eléctricamente

El asiento del conductor se puede ajustar eléctricamente en seis direcciones, y el interruptor de ajuste está ubicado en el lado izquierdo del asiento.

No coloque nada debajo del asiento eléctrico ni obstruya deliberadamente el ajuste del asiento, de lo contrario, puede provocar daños en el asiento eléctrico.



1. Para ajustar el asiento hacia adelante/ atrás y la altura
2. Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo

Ajuste el asiento hacia adelante/atrás



Presione el interruptor en la dirección de flechas para ajustar el asiento hacia adelante/atrás.

Bajo condiciones de temperatura normales (25 °C), si el motor de movimiento no puede funcionar cuando se produce una protección por sobrecalentamiento, se liberará durante un período de tiempo.

Ajuste de la altura del asiento



Presione el interruptor en la dirección de la flecha para ajustar la altura del asiento.

Ajuste del ángulo del respaldo



Presione el interruptor en la dirección de la flecha para ajustar la inclinación del respaldo.

Ajuste manual del asiento del pasajero frontal (si está equipado)

El asiento del pasajero frontal se puede ajustar en cuatro direcciones, el mango

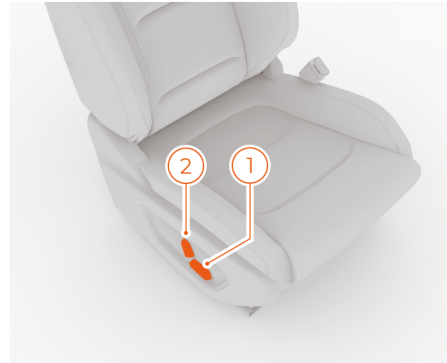
y la palanca de ajuste se encuentran en el lado derecho y frontal del asiento, respectivamente.



1. Palanca de ajuste para adelante/atrás del asiento
Tire hacia arriba con la palanca de ajuste para adelante/atrás del asiento. El cuerpo se apoyó ligeramente contra el asiento y deslizó el asiento a la posición deseada. Suelte la barra de ajuste hasta que el riel deslizante del asiento escuche un clic y el asiento esté bloqueado.
2. Mango de ajuste para la inclinación del respaldo
Levante el mango de ajuste para la inclusión del respaldo y desbloquee el respaldo; Presione suavemente la espalda hacia atrás o aleje lentamente el respaldo del asiento para que el respaldo gire hacia atrás o hacia adelante a la posición deseada. Baje la palanca de ajuste del ángulo del respaldo y el respaldo se bloquea.

Ajuste eléctrico del asiento del pasajero frontal (si está equipado)

El asiento del pasajero frontal se puede ajustar eléctricamente en cuatro direcciones, y el interruptor de ajuste está ubicado en el lado derecho del asiento.



1. Interruptor de ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento
2. Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo

Ajuste el asiento hacia adelante/atrás



Asientos y dispositivos de protección

Presione el interruptor en la dirección de la flecha para ajustar el asiento hacia adelante/atrás.

Ajuste del ángulo del respaldo

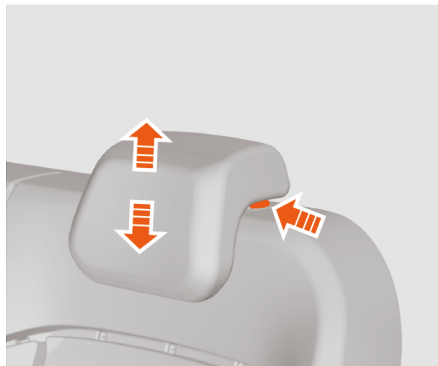


Presione el interruptor en la dirección de la flecha para ajustar la inclinación del respaldo.

Bajo condiciones de temperatura normales (25 °C), si el motor de ajuste del ángulo del respaldo no puede funcionar cuando se produce una protección por sobrecalentamiento, se liberará durante un período de tiempo.

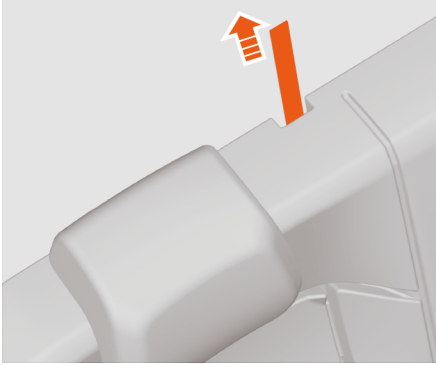
Asiento trasero

Ajuste los reposacabezas del asiento trasero

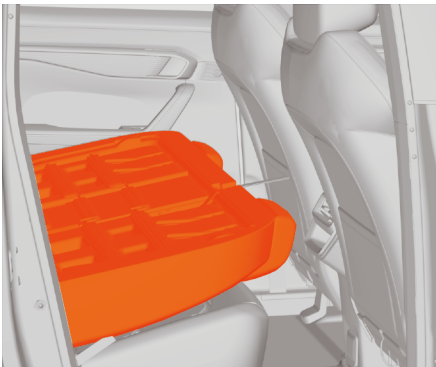


Los reposacabezas se pueden ajustar hacia arriba levantándolos directamente; presione el botón de ajuste en el costado de los reposacabezas y estos se pueden mover hacia abajo hasta que escuche un clic para asegurarse de que queden bien sujetos en su lugar. Presione y mantenga presionado el botón de ajuste para instalar o quitar los reposacabezas.

Pliegue el respaldo del asiento trasero



Hay una correa plegable en el lado derecho del respaldo del asiento trasero. Coloque los reposacabezas del asiento trasero en la posición más baja, tire de la correa plegable hacia arriba lo más posible, suelte el asiento trasero y pliéguelo en su lugar.

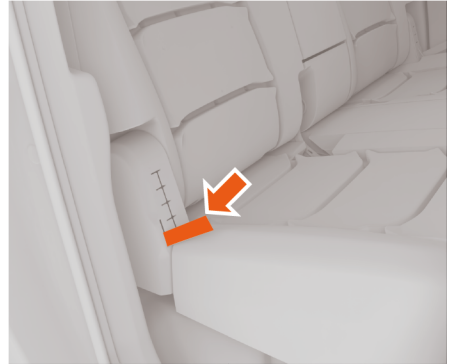


Después de plegar el respaldo del asiento, asegúrese de que haya un espacio entre los reposacabezas del asiento trasero y el asiento frontal.

Vuelva a plegar el respaldo del asiento trasero

Para volver el respaldo del asiento trasero a su posición original, recline nuevamente el respaldo del asiento trasero

Pliegue el cojín del asiento trasero



Los cojines del asiento trasero tienen una función de plegado 4/6, y en cada lado se instalan correas plegables. Tire de las correas plegables hacia arriba lo más posible, y el cojín correspondiente se levantará automáticamente por completo.

Al tirar de las correas plegables, el cojín del asiento trasero se levantará rápidamente. Sujete el cojín del asiento para que se levante lentamente y evite pérdidas innecesarias.

Si las correas plegables no se tiran completamente hasta el final, el cojín lateral correspondiente no se levantará por completo; para levantarlo completamente, vuelva a tirar de las correas plegables.

Vuelva a plegar el cojín del asiento trasero

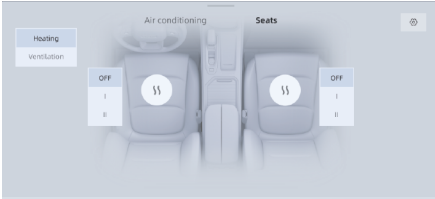
Para volver a colocar el cojín en su posición original, tire de las correas plegables y mueva el cojín del asiento hacia atrás, y presione con fuerza hacia abajo hasta que oiga que se bloquea.

Cuando el vehículo está en movimiento, no se permite que el ocupante se sienta en el asiento plegado, y el asiento debe usarse de manera segura. Cuando el respaldo del asiento se restablece a la posición inicial, se deben observar las siguientes precauciones para evitar lesiones en caso de colisión o freno de emergencia:

- Empuje la parte superior del respaldo del asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el respaldo del asiento esté firmemente bloqueado. De lo contrario, afectará el funcionamiento normal del cinturón de seguridad.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido ni atrapado debajo del asiento, sino que esté colocado en su lugar para su uso.
- Cuando el cojín del asiento está plegado y bloqueado, mueva los pestillos hacia adelante a la posición más baja.

Calefacción de los asientos (si está equipada)

Calefacción de los asientos delanteros



En la pantalla multimedia, haga clic en: Climatización → Asientos → Calefacción, para activar o desactivar la función de calefacción de los asientos.

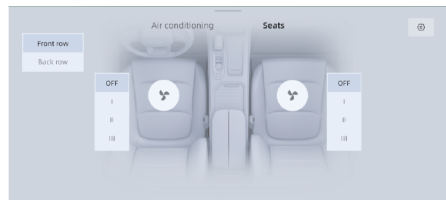
La calefacción de los asientos tiene cuatro niveles: OFF, 1, 2 y 3. Haciendo clic en el botón correspondiente, puede apagar o ajustar la intensidad de la calefacción del asiento del conductor.

- No se arrodirle en los asientos ni ejerza cargas concentradas sobre ellos para evitar dañar los elementos de calefacción de los asientos.
- No limpie los asientos con métodos de lavado húmedo.
- El dispositivo de calefacción de los asientos solo puede activarse cuando el vehículo está en marcha, para evitar un bajo nivel de carga de la batería. Si el nivel de carga de la batería es bajo, el dispositivo de calefacción de los asientos se apagará automáticamente para que el vehículo tenga suficiente energía.
- No coloque cojines sobre los asientos mientras están calentándose eléctricamente.

5

Ventilación de los asientos (si está equipada)

Ventilación de los asientos delanteros



En la pantalla multimedia, haga clic en: Climatización → Asientos → Ventilación,

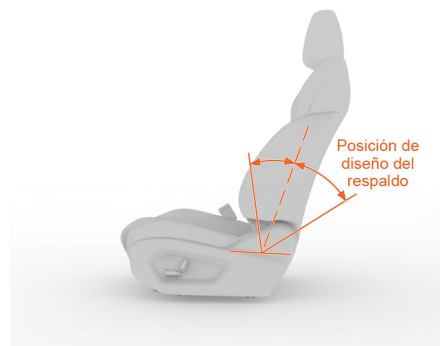
Asientos y dispositivos de protección

para activar o desactivar la función de ventilación de los asientos.

La ventilación de los asientos tiene cuatro niveles: OFF, 1, 2 y 3. Haciendo clic en el botón correspondiente, puede apagar o ajustar la intensidad de la ventilación del asiento del conductor.

- La función de calefacción/ventilación del asiento delantero solo se puede utilizar cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.
- La función de calefacción y ventilación del mismo asiento no se puede activar al mismo tiempo.

Parámetro de ajuste del asiento



Cuando el asiento está en la posición original, los parámetros de ajuste del asiento (al medir la profundidad del cojín) son los siguientes:

Ítem	Parámetro	
Asiento del conductor	Ajuste hacia arriba y hacia abajo	Recorrido total 55 mm (27,5 mm hacia arriba y 27,5 mm hacia abajo).
	Ajuste hacia adelante y hacia atrás	Recorrido total 220 mm (190 mm hacia adelante, 30 mm hacia atrás)
	Ajuste del respaldo del asiento	Recorrido total de 88° (30°hacia adelante, 58°hacia atrás)
	Profundidad del cojín del asiento	496mm
Asiento del Pasajero Frontal	Ajuste hacia adelante y hacia atrás	Recorrido total 220 mm (190 mm hacia adelante, 30 mm hacia atrás)

Ítem	Parámetro
Ajuste del respaldo del asiento	Recorrido total de 88° (30°hacia adelante, 58°hacia atrás)
Profundidad del cojín del asiento	463mm

Cinturón de seguridad

Descripción general del cinturón de seguridad

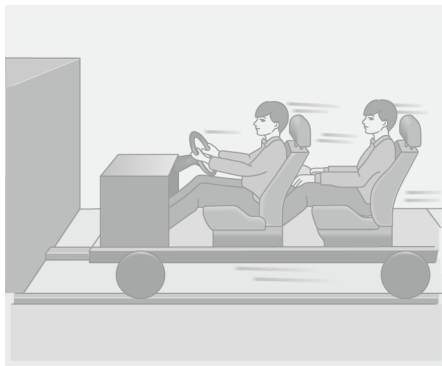
¡Usar incorrectamente el cinturón de seguridad o no usarlo puede causar lesiones graves o la muerte!
 Nunca se sienta en el área sin un asiento y cinturón de seguridad o en un asiento con un cinturón de seguridad dañado.
 Sólo una persona puede utilizar cada cinturón de seguridad, no comparta el cinturón de seguridad con más de una persona (incluidos los niños).

Todos los ocupantes deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad mientras conducen. El uso correcto del cinturón de seguridad puede reducir el grado de lesiones del ocupante en caso de frenado de emergencia o accidente.

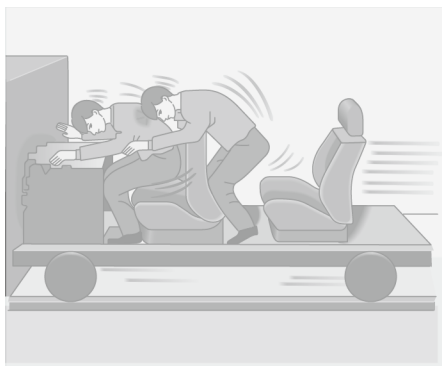
Por qué los cinturones de seguridad son protectores

Cuando el ocupante se sienta dentro o sobre un objeto, comparte la misma velocidad que el objeto.

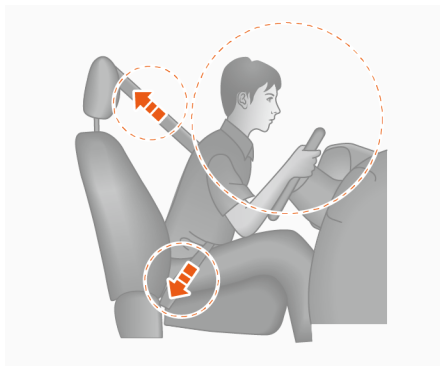




La ilustración anterior es un ejemplo. Este vehículo es un asiento con ruedas. Deje que los ocupantes se sienten en él, aceleren y se detengan nuevamente, y los ocupantes dentro del automóvil no se detendrán.



Los ocupantes continúan moviéndose hacia adelante a la velocidad anterior a la colisión hasta que el movimiento se detiene por un objeto. En un caso real, el objeto podría ser un objeto duro como un parabrisas, un panel de instrumentos o un asiento.



Cuando el cinturón de seguridad está abrochado, el ocupante desacelera con el vehículo. Los ocupantes tendrán más tiempo y distancias más largas para detener el movimiento.

Posición correcta de sentado

La importancia de la posición correcta de sentado

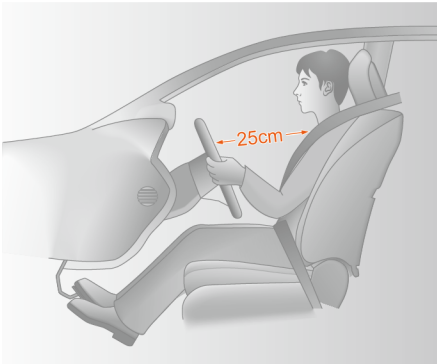
Los cinturones de seguridad y los airbags solo pueden protegerse completamente si te sientas correctamente. Los asientos del conductor y del pasajero frontal se pueden ajustar en múltiples direcciones según la complejión física del ocupante. La postura correcta de sentado garantiza que:

- Maniobrar el vehículo de manera precisa, efectiva y segura.
- Que el cuerpo obtenga un soporte efectivo y evite la fatiga al conducir.
- Protección máxima de los cinturones de seguridad y los airbags.

Cuando conduzca, no incline demasiado el respaldo del asiento, no saque la cabeza o los brazos por la ventana, ni se incline hacia adelante demasiado cerca del airbag para evitar lesiones graves o la muerte.

Posición correcta de sentado del conductor

La posición correcta de sentado del conductor es esencial para una conducción segura. Los ajustes recomendados para el conductor son los siguientes:

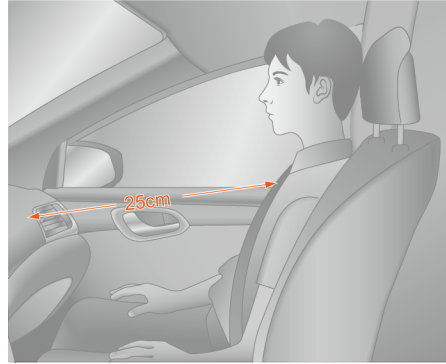


- Ajuste el volante para que la distancia entre el pecho y el volante sea de al menos 25 cm.
- Ajuste las posiciones frontales y traseras del asiento del conductor para que el conductor pueda presionar efectivamente los pedales hasta el fondo.
- Ajuste el respaldo del asiento a la posición vertical para que la espalda se ajuste completamente al respaldo.

- El reposacabezas debe ajustarse adecuadamente según la altura.
- Use el cinturón de seguridad correctamente.

Posición correcta de sentado del pasajero frontal

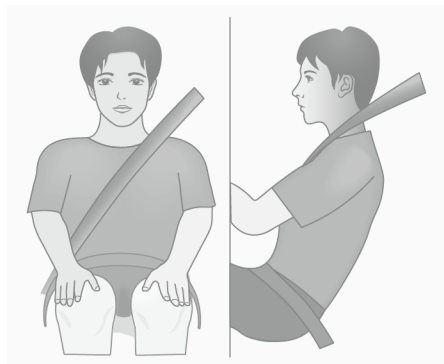
Información del pasajero frontal:



- El pasajero frontal debe estar a una distancia no menor de 25 cm del panel de instrumentos.
- Ajuste el respaldo del asiento a la posición vertical para que la espalda se ajuste completamente al respaldo.
- Use el cinturón de seguridad correctamente.

Cómo abrochar correctamente el cinturón de seguridad

Esta sección es solo para adultos.



Los cinturones de seguridad tienen regulaciones de protección diferentes y requisitos especiales para niños y bebés. Consulte las instrucciones para “Niños mayores” o “Bebés y niños pequeños” en este capítulo. Todos los ocupantes deben abrocharse el cinturón de seguridad para evitar lesiones en caso de un accidente de tráfico.

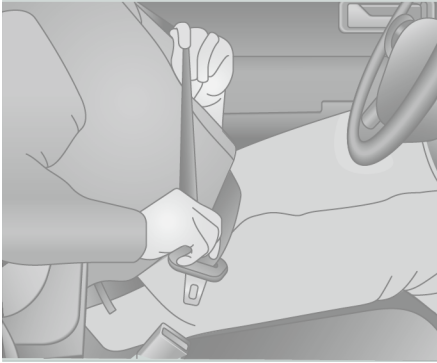
Siéntese derecho y mantenga ambos pies en su respectivo espacio para los pies en todo momento mientras conduce. La parte de la entrepierna del cinturón de seguridad debe usarse lo más abajo posible y lo más cerca posible de la cadera. Evita que los ocupantes se deslicen para reducir lesiones fatales en caso de un accidente de tráfico. El cinturón de hombro debe pasar por encima del hombro y colocarse en una parte adecuada del pecho. En caso de frenado de emergencia o accidentes, el cinturón de hombro se bloquea para proteger al ocupante.

¿Cómo usan el cinturón de seguridad las mujeres embarazadas?



Cuando una mujer embarazada lleva puesto el cinturón, el cinturón de cintura en el área pélvica debe estar lo más bajo posible, plano debajo del abdomen elevado. Sentarse alejado del volante o panel de instrumentos puede reducir las lesiones a las mujeres embarazadas y fetos debido a un choque o activación del airbag.

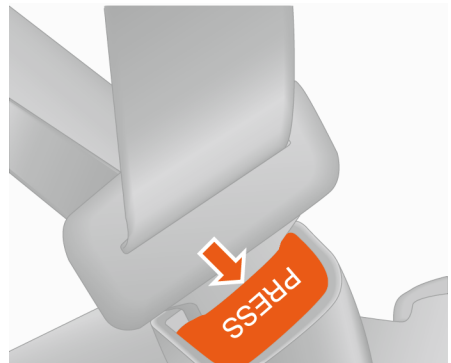
Cinturón de seguridad de tres puntos



1. Tome la placa de enganche y tire del cinturón de seguridad sobre su cuerpo. No retuerza el cinturón de seguridad. Si tira del cinturón de seguridad sobre su cuerpo demasiado rápido, el cinturón de seguridad de tres puntos puede bloquearse. En este momento, puede dejar que el cinturón de seguridad se retraiga un poco para desbloquearlo. Luego tire del cinturón de seguridad lentamente a través de su cuerpo.



2. Presione la placa de enganche en la hebilla del cinturón hasta que escuche un clic. Tire de la placa de enganche para asegurarse de que esté bloqueado. Asegure la posición del botón de liberación en la placa de enganche para que el cinturón de seguridad se pueda desabrochar rápidamente si es necesario. El ajustador de altura del cinturón de hombro está equipado, ajústelo a una altura que le convenga. Para obtener instrucciones detalladas e información de seguridad importante, consulte la sección "Ajustador de altura del cinturón de hombro" de este capítulo.
3. Tire del cinturón de hombro hacia arriba para ajustar la parte de la entrepierna.



4. Presione el botón rojo en la placa de enganche para desabrochar el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad debe enrollarse en su posición original.

Asientos y dispositivos de protección

No permita que sustancias extrañas como restos de comida, cáscaras de frutas, botones, monedas, líquidos pegajosos, etc. entren en la hebilla del cinturón de seguridad. De lo contrario, la advertencia y el cinturón de seguridad no funcionarán correctamente.

No inserte objetos que no sean la placa de enganche en la hebilla del cinturón de seguridad. Esto puede provocar que la falle. Esto reduce el efecto protector del cinturón de seguridad y puede resultar en lesiones graves o la muerte.

Para evitar que el cinturón de seguridad se rebobine demasiado rápido y dañe a los ocupantes o quede atascado, devuelva el cinturón de seguridad a su posición original después de desabrocharlo.

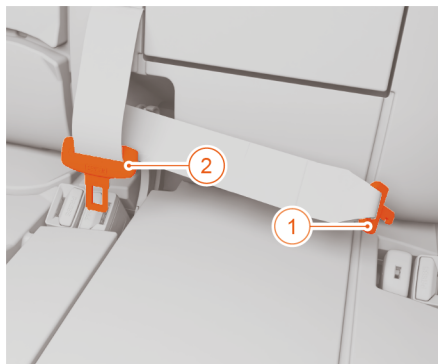
Antes de cerrar la puerta, asegúrese de que la puerta no apriete el cinturón de seguridad. De lo contrario, el cinturón de seguridad y la puerta se dañarán.

Cinturón de seguridad del asiento central trasero

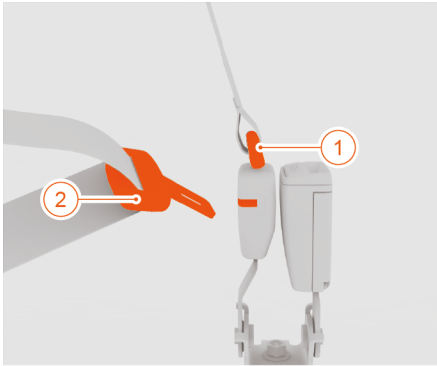
El cinturón de seguridad del asiento central trasero es de tres puntos. Los pasos para abrocharlo y desabrocharlo son los siguientes:

1. Inserte el broche del cinturón de seguridad 1 en el pestillo del lado izquierdo del asiento central

trasero, luego inserte el broche del cinturón de seguridad 2 en el pestillo del lado derecho del cinturón de seguridad del asiento central trasero.

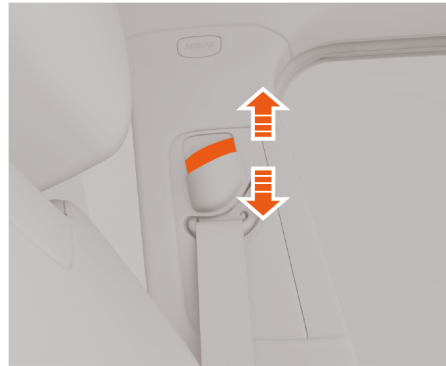


2. Presione el pestillo del cinturón de seguridad del lado derecho del asiento central trasero para desabrochar el broche del cinturón de seguridad 2. Levante el conjunto del cojín del asiento trasero y use el broche del cinturón de seguridad 2 para insertarlo en la ranura de desbloqueo del cinturón de seguridad para desbloquear el broche del cinturón de seguridad 1 y restaurar el conjunto del cinturón de seguridad trasero.



Ajustador de altura del cinturón de hombro

El vehículo está equipado con un ajustador de altura del cinturón de hombro en las posiciones del conductor y del pasajero delantero. El cinturón de hombro debe estar en el centro del hombro del pasajero. El cinturón de seguridad debe mantenerse alejado de la cara y el cuello, y no debe deslizarse debajo del hombro. Ajustar incorrectamente la altura del cinturón de hombro puede reducir la eficacia de los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes en caso de accidentes.



Presione el botón como se muestra en la imagen de arriba y ajuste el ajustador de altura a la posición deseada. El ajustador se mueve hacia arriba al presionar el botón y empujar hacia arriba el control deslizante. Después de ajustar el ajustador a la posición deseada, suelte el botón e intente mover el ajustador hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

Pre-tensionador de cinturón de seguridad (si está equipado)

Los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero del vehículo están equipados con un pretensionador de cinturón de seguridad.

En caso de colisión de vehículo, el pretensionador tensará el cinturón de seguridad para garantizar la seguridad de los ocupantes. El pretensionador de cinturón de seguridad solo puede funcionar una vez. Después de una colisión, debe comunicarse con el

Centro de Servicio de T a t t e r s a l l p a r a

reemplazar un nuevo pretensionador y puede ser necesario reemplazar otras piezas del sistema de cinturones de seguridad.

Lámpara de advertencia del cinturón de seguridad

Este vehículo está equipado con una luz de alerta de cinturón de seguridad no abrochado para el conductor, una luz de alerta de cinturón de seguridad no abrochado para el pasajero delantero y un zumbador, para recordar al conductor y al pasajero delantero que se abrochen el cinturón de seguridad.

Luz de alerta y zumbador

- Cuando el interruptor de encendido está en ON, si el vehículo se conduce a una velocidad inferior o igual a 10 km/h y a una distancia inferior o igual a 300 metros, o cuando la palanca de cambios está en posición R, y el conductor u ocupante no abrochan el cinturón de seguridad, la lámpara de advertencia del cinturón de seguridad se enciende. La lámpara de advertencia se apaga cuando el conductor y el ocupante han abrochado sus cinturones de seguridad.
- Cuando el vehículo se conduce a una velocidad mayor de 10 km/h y menor o igual a 25 km/h o a una distancia mayor de 300 metros, si el

cinturón de seguridad del conductor u ocupante no está abrochado o el cinturón de seguridad abrochado se desabrocha, la lámpara de advertencia parpadea y el zumbador alerta con un sonido de nivel 1 hasta que los cinturones de seguridad están abrochados, luego la lámpara de advertencia se apaga y el zumbador se detiene.

- Cuando el vehículo se conduce a una velocidad mayor de 25 km/h, si el cinturón de seguridad del conductor u ocupante no está abrochado o el cinturón de seguridad abrochado se desabrocha, la lámpara de advertencia parpadea y el zumbador alerta con un sonido de nivel 2 hasta que los cinturones de seguridad están abrochados, luego la lámpara de advertencia se apaga y el zumbador se detiene.

Ignorar la lámpara de advertencia, las indicaciones y las instrucciones de advertencia puede resultar en lesiones graves, daños al vehículo o accidentes de tráfico. El uso correcto de los cinturones de seguridad puede reducir el riesgo de lesiones durante el frenado de emergencia y los accidentes de tráfico. Por lo tanto, siempre abroche correctamente los cinturones de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento.

Mantenimiento y reemplazo del cinturón de seguridad

Revisión del sistema del cinturón de seguridad

Revise regularmente su sistema de cinturón de seguridad:

- Verifique que la lámpara de advertencia, los cinturones de seguridad, las placas de enganche, las hebillas, los retractores y los dispositivos funcionen correctamente.
- Revise el sistema del cinturón para ver si hay otras piezas sueltas o dañadas que puedan afectar el funcionamiento adecuado del sistema de cinturón de seguridad.
- Si el cinturón de seguridad está agrietado o desgastado, reemplácelo inmediatamente.
- Asegúrese de que la lámpara de advertencia funcione correctamente.
- Si el cinturón de seguridad está limpio y seco.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

Mantenga el cinturón de seguridad limpio y seco.

No use lejía ni manche el cinturón de seguridad. De lo contrario, debilitará seriamente el cinturón de seguridad. En caso de colisión, los cinturones de seguridad pueden no proporcionar protección suficiente. Use solo jabón suave y agua tibia para limpiar los cinturones de seguridad. No use el cinturón de seguridad hasta que esté seco.

Reemplazo del cinturón de seguridad

Después de un accidente de tráfico, diríjase al Centro de Servicio de Tattersa Il para inspeccionar o reemplazar el conjunto del cinturón de seguridad. Reemplace y repare las piezas incluso si el sistema del cinturón de seguridad no se está usando en el momento del accidente.

El accidente puede dañar el sistema del cinturón de seguridad en el vehículo. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Tattersa Il para cambio lo antes posible.

airbag

Descripción general del airbag

El airbag es una parte del sistema de seguridad pasiva y nunca reemplaza los cinturones de seguridad. De lo contrario, no podrá desempeñar su papel protector de manera efectiva en caso de un accidente.

Sin cinturones de seguridad, la inflación rápida y el despliegue de los airbags pueden causar lesiones más graves. Por lo tanto, todos los ocupantes deben abrocharse los cinturones de seguridad mientras conducen.

Los airbags no se activan en todos los accidentes debido a factores como la posición y el ángulo de impacto, el grado de impacto y las características del impactador. El airbag se activa con una gran fuerza, por lo que el conductor y el pasajero del asiento delantero deben ajustar el asiento al airbag frontal a una distancia suficiente y abrocharse el cinturón de seguridad para evitar lesiones graves.

No debe haber obstáculos en el área de inflado donde se activa el airbag. Nada debe interponerse entre el ocupante y los airbags. Si hay un obstáculo entre el ocupante y los airbags, es posible que los airbags no se inflen correctamente o arrojen objetos al ocupante cuando se activen. Esto puede provocar lesiones graves o la muerte.

No toque los airbags después de que se hayan inflado para evitar quemaduras.

Cuando se activan los airbags, es posible que se libere una pequeña cantidad de humo, lo que puede irritar la piel y los ojos. Busque atención médica en caso de malestar grave.

No mantenga, repare o reemplace ninguna parte del sistema de airbags sin autorización. De lo contrario, el sistema puede fallar y provocar lesiones graves o la muerte.

Los airbags solo se pueden activar una vez. Si los airbags se han activado, deben reemplazarse de inmediato en el Centro de Servicio de Tattersall.

Debido a su considerable velocidad y fuerza, no permita que los bebés y niños los sostengan en el asiento frontal, para evitar lesiones graves o la muerte.

Ubicación de los airbags

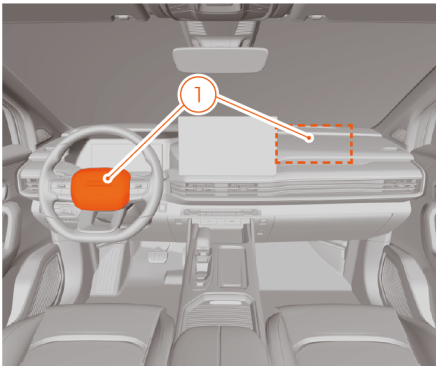
Airbags frontales

Cuando ocurre una colisión frontal, el airbag frontal combinado con el

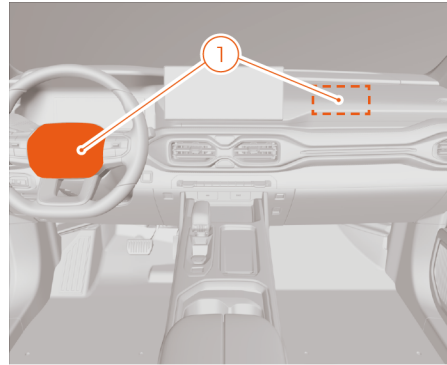
cinturón de seguridad puede proteger eficazmente al conductor y al pasajero frontal del impacto frontal.

En caso de una colisión frontal moderada o grave o una colisión casi frontal con el vehículo, se cumple la condición de activación del sistema de airbags, lo que hace que el airbag se llene de gas para amortiguar el impacto en el conductor y el pasajero frontal y evitar que el conductor y el pasajero delantero golpeen directamente el volante y el panel de instrumentos.

Tipo I



Tipo II



1. Posición de instalación de los airbags frontales

Dos airbags frontales están instalados respectivamente en el centro del volante y en el panel de instrumentos, marcados con las letras "AIRBAG".

Los airbags frontales no están diseñados para impacto trasero, impacto frontal leve o vuelco del vehículo, y no se activan en frenado de emergencia.

La expansión y contracción del airbag ocurre en un período de tiempo muy corto y no proporciona protección contra los efectos de un posible segundo impacto posterior. Para aprovechar al máximo la protección del airbag frontal, todos los ocupantes deben abrocharse correctamente los cinturones de seguridad y sentarse en la posición correcta al conducir.

No coloque objetos o mascotas frente al panel de instrumentos o al compartimento de almacenamiento, ni en el volante con el airbag, ya que podrían ocupar el espacio de expansión del airbag. Esto podría causar lesiones graves o la muerte al ocupante debido al impacto de la expansión a alta velocidad cuando se activan los airbags. Nunca agregue, modifique, retire, golpee o abra cualquier componente o cableado del airbag frontal. Esto podría hacer que el airbag se infle repentinamente o deje de funcionar, lo que podría causar lesiones graves o la muerte.

No se siente en el borde del asiento ni se apoye en el panel de instrumentos mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría causar lesiones graves o la muerte al ocupante que se encuentra erguido o muy cerca del airbag cuando se expande. El conductor y el pasajero frontal deben mantenerse al menos a 25 cm de distancia del airbag.

En caso de que ocurra alguna de las siguientes situaciones, debe ponerse en contacto inmediatamente con el Centro de Servicio de Tattersall:

- Después de que los airbags frontales se hayan expandido.
- Si la parte frontal del vehículo recibió un impacto pero los airbags frontales no se activaron.
- Si la cubierta del airbag frontal está agrietada, rayada o dañada de alguna otra forma.

seguridad, los airbags laterales brindan

Basado en la protección de seguridad proporcionada por los cinturones de seguridad, los airbags laterales brindan una mayor protección para el conductor y el pasajero frontal. En caso de un impacto lateral moderado a grave, los airbags laterales reducen las lesiones inflándose y funcionando simultáneamente con los cinturones de seguridad.

Los airbags laterales ayudan principalmente a reducir las lesiones en el pecho del conductor o el pasajero frontal.



Los airbags laterales están instalados dentro del respaldo del asiento del conductor y del asiento del pasajero frontal, marcados con las letras "AIRBAG".

Debido a la considerable velocidad y fuerza del del airbag lateral cuando se expande, nunca ponga la cabeza o las manos fuera de la ventana o la cabeza cerca del rango de expansión del airbag cuando el vehículo está en movimiento, de lo contrario, esto podría causar lesiones graves o la muerte.

Nunca instale una funda en el asiento equipado con el airbag lateral, de lo contrario, afectará el funcionamiento normal del airbag lateral.

Póngase en contacto con el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l de inmediato si:

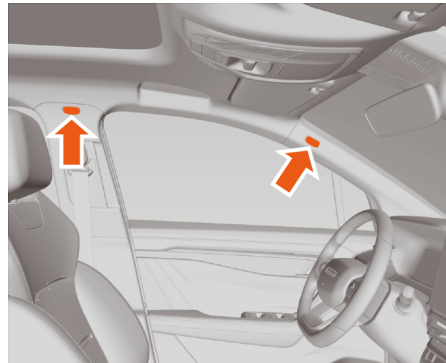
- Si los airbags laterales se activan.
- Si la puerta recibió un impacto pero los airbags laterales no se activaron.
- Si la cubierta del conjunto del airbag lateral está agrietada, rayada o dañada de alguna otra forma.

No realice las siguientes operaciones sin consultar al personal del Centro de Servicio de Tattersall, para no afectar el funcionamiento normal del airbag lateral:

- Instalación de equipos electrónicos como dispositivos de comunicación móvil bidireccionales.
- Modificaciones en la estructura lateral del lado del pasajero.

Cortina de aire de seguridad lateral (si está equipado)

Basado en la protección de seguridad proporcionada por los cinturones de seguridad, las cortinas de aire de seguridad laterales brindan una mayor protección para el asiento frontal y el asiento trasero exterior. En caso de un impacto lateral moderado a grave, las cortinas de aire de seguridad laterales reducen las lesiones inflándose y funcionando simultáneamente con los cinturones de seguridad. Las cortinas de aire de seguridad laterales ayudan principalmente a reducir las lesiones en la cabeza del conductor, el pasajero frontal y el pasajero trasero exterior.



Los airbags laterales están instalados en el centro del volante y en el panel de instrumentos, marcados con las letras "AIRBAG".

Asientos y dispositivos de protección

Debido a la considerable velocidad y fuerza de la cortina de aire de seguridad lateral cuando se expande, nunca ponga la cabeza o las manos fuera de la ventana o la cabeza cerca del rango de expansión de la cortina de aire de seguridad lateral cuando el vehículo está en movimiento, de lo contrario, esto podría causar lesiones graves o la muerte.

Nunca instale piezas decorativas alrededor de las cortinas de aire de seguridad laterales, como parabrisas, ventanas, pilares laterales y laterales del techo, ni coloque micrófonos u otros dispositivos en el interior del techo y asideros auxiliares. Cuando las cortinas de aire de seguridad laterales se activan, estos objetos serán expulsados bajo la expansión de la cortina de aire de seguridad lateral, lo que puede resultar en lesiones o afectar el funcionamiento normal de las cortinas de aire de seguridad laterales.

Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Tattersall de inmediato si:

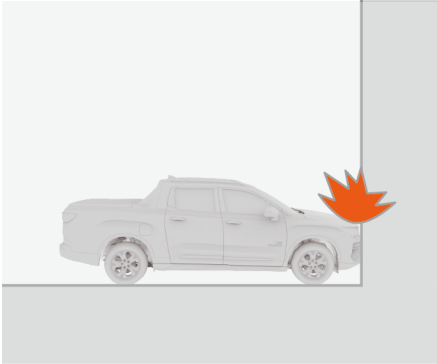
- Si las cortinas de aire de seguridad laterales se activan.
- Si la puerta recibió un impacto pero las cortinas de aire de seguridad laterales no se activaron.
- Si las cortinas de aire de seguridad laterales instalados en los pilares frontales, pilares traseros y molduras laterales del techo o techo están rayados, agrietados o dañados de alguna otra forma.

No realice las siguientes operaciones sin consultar al personal del Centro de Servicio de Tattersall, para no afectar el funcionamiento normal del airbag lateral:

- Instalación de equipos electrónicos como dispositivos de comunicación móvil bidireccionales.
- Modificación de la suspensión del vehículo.
- Reparación dentro o cerca del soporte.

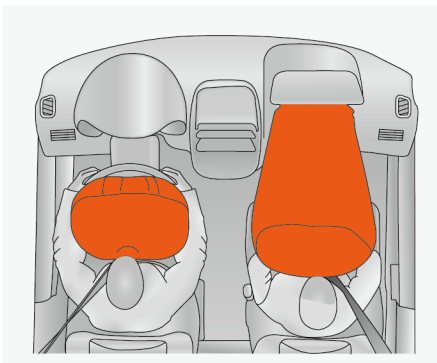
Despliegue del airbag

Despliegue del airbag frontal



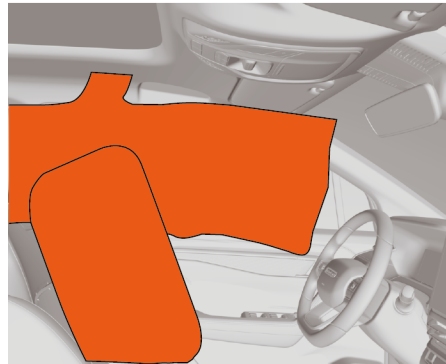
Los airbags frontales se expanden en caso de una colisión frontal con una pared sólida a una velocidad de 25 km/h o más.

Para reducir la lesión causada cuando se activa el airbag, el cinturón de seguridad debe estar abrochado en todo momento mientras el vehículo está en movimiento. Mantenga una distancia segura entre el conductor y el pasajero frontal, y los airbags.



En caso de una colisión, si el airbag se activa, depende de los objetos con los que colisione, el ángulo del impacto y la velocidad del vehículo. En caso de una colisión frontal grave, se desplegarán los airbags frontales.

Despliegue de las cortinas de aire de seguridad laterales (si están equipadas) y de los airbags laterales



En caso de una colisión lateral moderada a severa que alcance los valores de activación diseñados, las cortinas de aire de seguridad laterales (si están equipadas) y los airbags laterales delanteros se desplegarán. En caso de un impacto lateral, el despliegue de las cortinas de aire de seguridad laterales y las cortinas de aire puede reducir significativamente el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y en la pelvis.

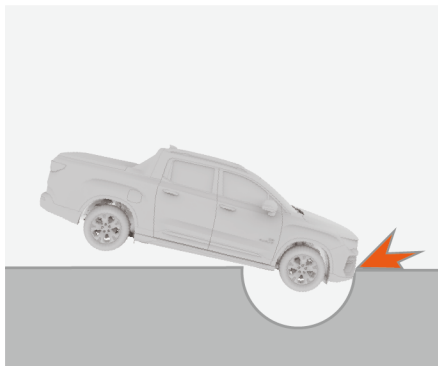
Escenarios de no despliegue de airbags laterales y airbags laterales de cortina (si está equipado)



- El vehículo no está en marcha.
- Colisiona con objetos fácilmente deformables como árboles.



- Tiene una colisión fuerte con un objeto bajo como un bordillo mientras el vehículo está en movimiento.



- Cae en un hoyo profundo o zanja.



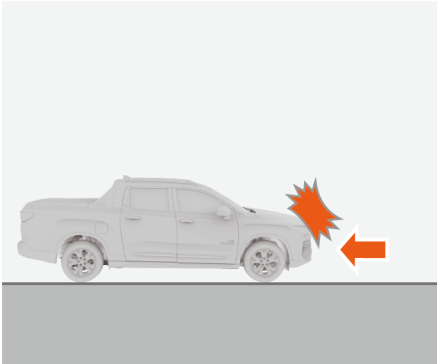
- Colisiona con la parte trasera de un camión (colisión por alcance).



- Colisión lateral, colisión trasera, colisión frontal leve, vuelco.

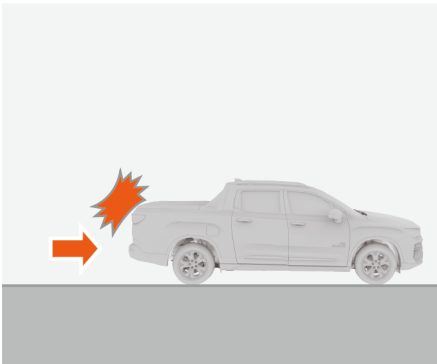
- Fallo en el sistema de airbags u otras situaciones especiales.

Situaciones en las que las cortinas de aire de seguridad laterales (si están equipadas) y los airbags laterales podrían no desplegarse.



- Vuelco del vehículo.
- En un impacto lateral menor.
- Fallo en el sistema de airbag.
- Otras circunstancias especiales.

- En caso de una colisión frontal o casi frontal.



- En caso de una colisión trasera.

Mantenimiento y reemplazo del airbag

Lámpara de advertencia de falla del airbag

Si la lámpara de advertencia de falla del airbag continúa encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras se conduce, indica que el sistema de airbag ha fallado. El airbag puede no activarse correctamente, o activarse cuando no debería hacerlo. Para evitar posibles daños, póngase en contacto con el Centro de Servicio de Tattersall para inspección lo antes posible.

Reemplazo del airbag

La colisión puede dañar el sistema de airbag en el vehículo. Después de la colisión, vaya al Centro de Servicio de Tattersall para reemplazarlo lo antes posible.

Disposición de los vehículos

Al vender el vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario esté informado de la fecha de reemplazo del airbag instalado en el vehículo y del sistema de airbag. Si el vehículo es desechado, el airbag sin expandir representa un peligro potencial, por lo que debe ser manejado de manera segura por un profesional antes de ser desechado.

Dispositivo de protección para niños en el automóvil

Selección de silla de niños

Cuando todos los asientos infantiles están fijados con cinturones de seguridad, la información de aplicabilidad de los asientos infantiles en cada asiento:

Grupo	Peso del niño	Asiento del pasajero frontal	Asiento exterior trasero	Asiento central trasero
0	<10KG	X	U	X
0+	<13KG	X	U	X
I	9KG-18KG	X	U	X
II	15KG-25KG	X	U	X
III	22KG-36KG	X	U	X

Los significados de las palabras clave en la tabla anterior son: U = adecuado para dispositivos de protección para niños generales certificados por esta clase; X = esta posición del asiento no es adecuada para dispositivos de protección para niños de esta clase.

Información sobre la idoneidad de la silla de niños en diferentes asientos en el caso de dispositivos de retención ISOFIX para niños:

Grupo	Peso del niño	Categoría de tallas	Módulo de fijación	Asiento del pasajero frontal	Asiento exterior trasero	Asiento central trasero
Cama portátil	-	F	ISO/L1	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X
0	<10KG	E	ISO/R1	X	IL	X
0+	<13KG	E	ISO/R1	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
I	9KG-18KG	D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	IUF	X

Asientos y dispositivos de protección

Grupo	Peso del niño	Categoría de tallas	Módulo de fijación	Asiento del pasajero frontal	Asiento exterior trasero	Asiento central trasero
		B1	ISO/F2X	X	IUF	X
		A	ISO/F3	X	IUF	X

Los significados de las palabras clave en la tabla anterior son: IL = El asiento es adecuado para montar la silla de niños ISOFIX semiuniversal de acuerdo con la lista de vehículos incluida con la silla de niños; IUF = El asiento es adecuado para montar la silla de niños ISOFIX universal y está asegurado con Top Tether; X = Este asiento no es adecuado para instalar sillas de niños ISOFIX de esta clase.

Uso de dispositivos de protección para niños

Bebés y niños mayores

Bebé

Si la correa del hombro está enrollada alrededor del cuello de un niño, el niño puede resultar gravemente herido o muerto a medida que el cinturón se ajusta. Nunca deje a los niños solos en el vehículo y juegue con los cinturones de seguridad.

Ni el sistema de cinturón de seguridad ni el sistema de airbag en los vehículos están diseñados para proteger a bebés y niños pequeños. Los niños deben usar sillas de niños apropiadas cuando viajan en un automóvil.



Ningún ocupante debe sostener a un niño o bebé mientras el vehículo está en movimiento. En caso de accidentes, los bebés y niños no pueden ser sostenidos debido al impacto de la colisión, por lo que deben estar asegurados en sillas de niños adecuadas.



¡No utilice una silla de niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un airbag frontal (activado)!

No permita que los bebés y niños pequeños se sujeten o se acerquen demasiado al airbag. Esto puede causar lesiones graves y la muerte cuando el airbag se infla. Nunca instale una silla de niños orientada hacia atrás en el asiento del pasajero frontal. La silla de niños orientada hacia atrás y la silla de niños orientada hacia adelante deben estar aseguradas al asiento trasero.

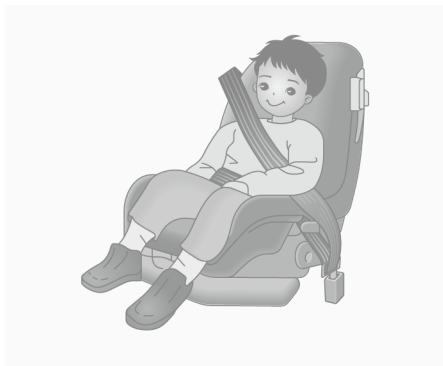
Asientos y dispositivos de protección

Los bebés y niños necesitan un apoyo completo para reducir el riesgo de lesiones en el cuello y la cabeza en caso de accidentes, ya que sus cuellos no están completamente desarrollados y sus cabezas pesan más que el resto de su cuerpo.

En caso de accidentes, un bebé sentado en una silla de niños orientada hacia atrás estará seguro en ella, y el impacto de la colisión será atenuado por la espalda y los hombros más fuertes del niño. Siempre mantenga a los bebés en sillas de niños orientadas hacia atrás. Las caderas de los bebés y niños pequeños son demasiado pequeñas para asegurar los cinturones de seguridad en la parte inferior de las caderas como lo hacen los adultos. En su lugar, se aseguran en el abdomen de los niños. En caso de accidentes, pueden ocurrir lesiones graves o la muerte. Por lo tanto, los niños siempre deben estar asegurados en las sillas de niños adecuadas. Se recomienda la silla de niños orientada hacia atrás para los niños menores de cuatro años.

Niños mayores

Los niños mayores que están más allá del alcance de una silla de niños deben usar el cinturón de seguridad.



Las instrucciones del fabricante que vienen con la silla de niños indican los límites de peso y altura para esa silla de niños. Los niños que cumplan las siguientes condiciones aplicables deben usar una silla de niños en conjunto con un cinturón de seguridad:

- Siéntese lo más atrás posible en el asiento. Los niños no deben doblar las rodillas en el borde del asiento.
- Abroche el cinturón de seguridad. La correa del hombro no debe colocarse sobre los hombros de los niños.
- El cinturón de seguridad no debe estar desgastado y cerca de la cadera del niño.
- No llevar el cinturón de seguridad correctamente puesto mientras se conduce.

Los niños mayores deben abrocharse el cinturón de seguridad correctamente. Está prohibido colocar el cinturón de seguridad sobre la cara o el cuello del niño y el cinturón de

seguridad debe sujetarse cerca de las caderas de los niños para proporcionar protección adicional en caso de accidentes.

Nunca use un cinturón de seguridad alrededor del abdomen. Esto puede causar lesiones graves en caso de accidentes.

En caso de accidentes, los niños que no usan cinturones de seguridad pueden golpear a otros o ser expulsados del vehículo, lo que puede causar lesiones graves o la muerte.



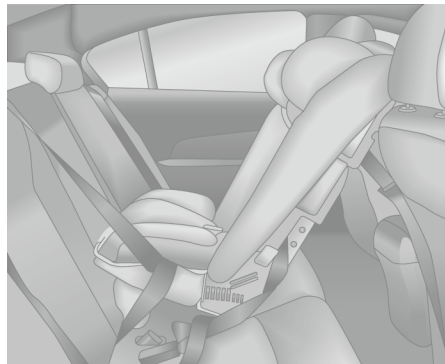
No permita que el cinturón de seguridad se presione contra la espalda de los niños cuando lo llevan puesto. De lo contrario, en caso de accidentes, puede causar lesiones graves y la muerte. El cinturón de seguridad debe pasar sobre el hombro y cruzar el pecho.



Nunca comparta un cinturón de seguridad, de lo contrario, el cinturón de seguridad no dispersará adecuadamente la fuerza del impacto, lo que puede causar lesiones graves o la muerte en caso de accidentes.

Instrucciones para la silla de niños

Silla de niños orientada hacia atrás



La silla de niños orientada hacia atrás proporciona protección al colocarla cerca de la espalda de los niños. El cinturón de seguridad sujetará a los

Asientos y dispositivos de protección

niños en su lugar para que puedan permanecer en la silla de niños en caso de accidentes. Se recomienda instalar un asiento infantil ISOFIX que cumpla con los requisitos reglamentarios o certificado por Riddara.

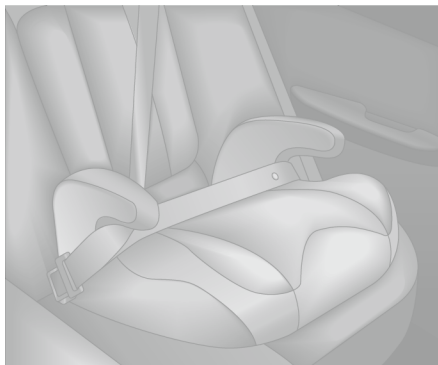
¡No utilice una silla de niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un airbag frontal (activado)!

Silla de niños orientada hacia adelante



Una silla de niños orientada hacia adelante proporciona protección al asegurar el cuerpo del niño con un cinturón de seguridad. Se recomienda instalar un asiento infantil fijo ISOFIX que cumpla con los requisitos reglamentarios o certificado por Riddara.

Asiento auxiliar



Un asiento auxiliar es un dispositivo de protección infantil diseñado para mejorar la aplicabilidad de los cinturones de seguridad del vehículo.

Instalación de dispositivos de protección para niños

Los niños y bebés están más seguros cuando están correctamente asegurados en sillas de niños en el asiento trasero.

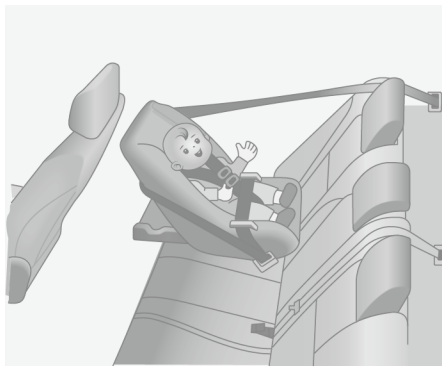
Al instalar la silla de niños en el asiento trasero, lea las instrucciones para asegurarse de que sea adecuada para su uso en este vehículo y esté correctamente instalada.



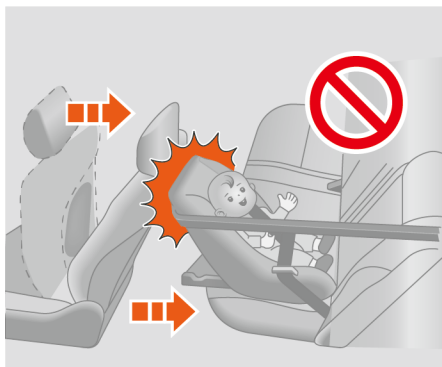
Hay etiquetas de advertencia en la parte frontal y trasera del parasol del pasajero frontal, indicando que el vehículo está equipado con un airbag frontal. Preste atención a los asuntos relevantes.

Instalación del cinturón de seguridad

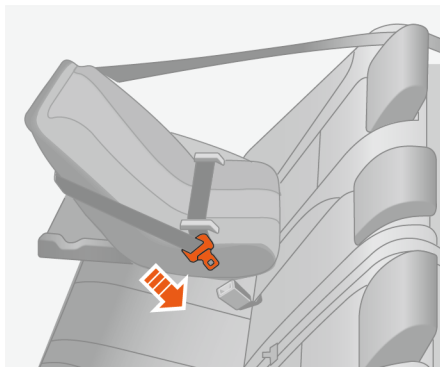
Instalación de la silla de niños orientada hacia atrás



Instalación de la silla de niños orientada hacia atrás en una posición orientada hacia atrás.

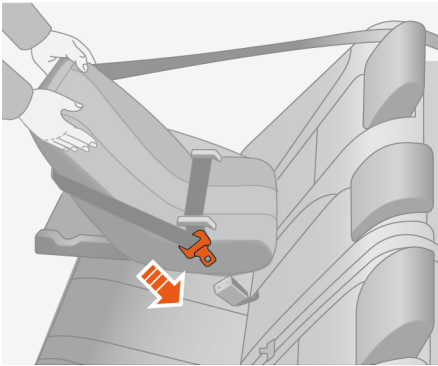


La silla de niños orientada hacia atrás no debe instalarse en los asientos traseros si la instalación de una silla de niños orientada hacia atrás interferiría con el ajuste de los asientos frontales. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, puede causar lesiones graves y la muerte a los niños y al pasajero del asiento frontal.

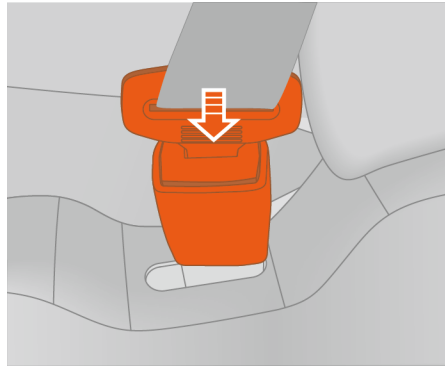


Según las instrucciones proporcionadas por el fabricante de la silla de niños orientada hacia atrás, pase el cinturón de seguridad por la silla de niños orientada hacia atrás e inserte la placa de cierre en la hebilla del cinturón, teniendo cuidado de no torcer el cinturón. Mantenga el cinturón de seguridad ajustado.

Después de insertar la placa de cierre, asegúrese de que la placa de cierre y la hebilla estén firmemente bloqueadas y que el cinturón no esté torcido. No inserte monedas, clips de papel y otros objetos en la hebilla del cinturón para evitar que se obstruya la placa de cierre y que la hebilla del cinturón se cierre correctamente. Si la hebilla del cinturón no funciona correctamente, acuda inmediatamente al Centro de Servicio de T a t e r s a l l para su reparación. No ocupe el asiento hasta que se repare la cerradura.



Empuje y jale la silla de niños orientada hacia atrás en diferentes direcciones para asegurarse de que esté bien asegurada.



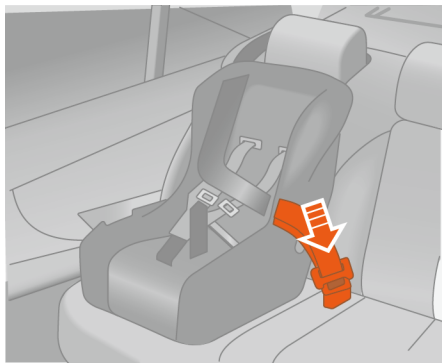
Para quitar la silla de niños orientada hacia atrás, presione el botón de liberación.

Instalación de la silla de niños orientada hacia adelante

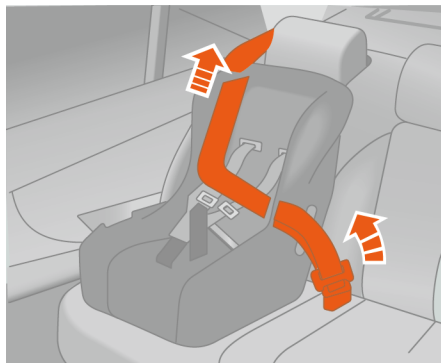
Al instalar una silla de niños orientada hacia adelante, se recomienda instalarla en el punto fijo ISOFIX del asiento trasero.



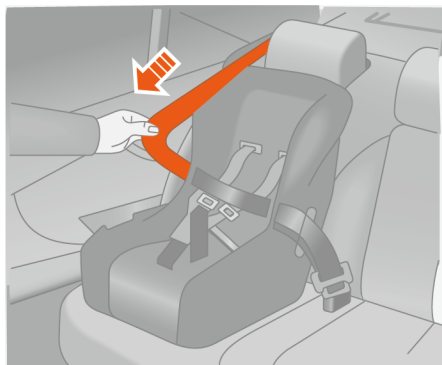
Asientos y dispositivos de protección



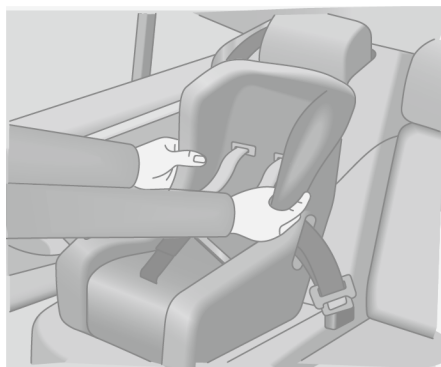
Según las instrucciones proporcionadas por el fabricante, pase el cinturón de seguridad por la silla de niños orientada hacia adelante, e inserte la placa de cierre en la hebilla del cinturón, asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido y ajústelo.



Al presionar la silla de niños orientada hacia adelante contra el cojín del asiento y el respaldo del asiento, permita que el cinturón de seguridad se retraiga completamente y asegure firmemente la silla de niños orientada hacia adelante.

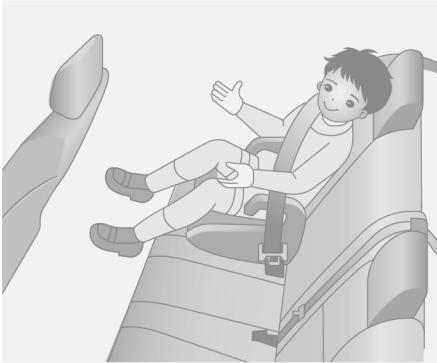


Tire completamente del cinturón de seguridad hasta la posición bloqueada. Cuando el cinturón de seguridad se retrae ligeramente, no se puede volver a sacar. Antes de que se retraiga, asegúrese de que esté bloqueado para que la silla de niños orientada hacia adelante esté asegurada.



Empuje y jale la silla de niños orientada hacia adelante en diferentes direcciones para asegurarse de que esté bien asegurada.

Instalación del asiento auxiliar



Según las instrucciones proporcionadas por el fabricante, pase el cinturón de seguridad alrededor del niño y coloque la placa de enganche en la hebilla del cinturón, asegurándose de que el cinturón de seguridad no esté torcido. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté colocado correctamente sobre los hombros del niño y asegurado en las caderas del niño. Para más detalles, consulte la sección “Cinturón de seguridad”. Para quitar el asiento auxiliar, presione el botón de liberación.

Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté colocado en el centro del hombro del niño. Mantenga el cinturón de seguridad alejado del cuello del niño, pero no lo coloque debajo de los hombros y brazos del niño, de lo contrario, podría causar lesiones graves o la muerte.

Instalación de dispositivos de protección para niños con sistema ISOFIX



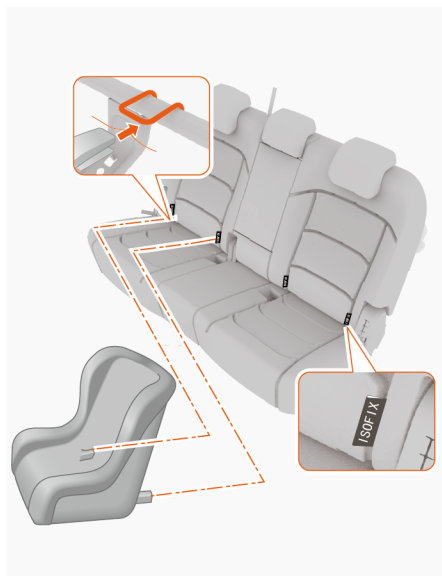
Hay dos puntos de fijación especiales para el sistema ISO en el espacio entre el cojín del asiento y el respaldo de los dos asientos traseros. Utilice los puntos de fijación para instalar una silla de niños de estándar con sistema ISO en el asiento trasero. En este momento, no es necesario utilizar el cinturón de seguridad para asegurar la silla de niños. Siempre observe las instrucciones del fabricante al instalar y usar la silla de niños, de lo contrario, el efecto de protección puede verse debilitado.

Consulte con el fabricante de la silla de niños para ver si se puede usar en este modelo.

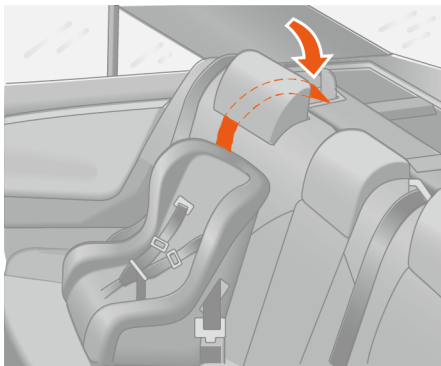
Instale una silla de niños con un anclaje superior (instalación con sistema LATCH como ejemplo) siguiendo el siguiente procedimiento:

Asientos y dispositivos de protección

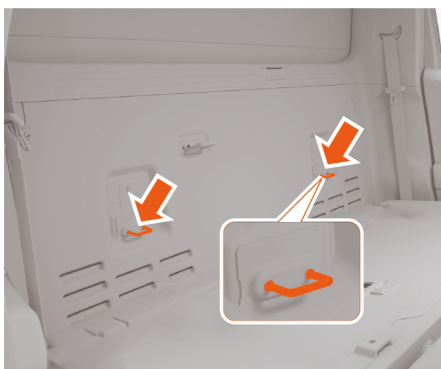
1. Coloque la silla de niños en el asiento trasero.
2. Voltee la silla de niños.
3. Amplíe el espacio entre el cojín del asiento y el respaldo del asiento y confirme la posición de los puntos de fijación ISOFIX cerca de la placa
4. Sostenga el asiento en posición vertical e inserte la parte de fijación ISOFIX de la silla de niños en el punto de fijación ISOFIX correspondiente en la parte posterior del asiento.
5. Verifique si la hebilla está bloqueada correctamente.



6. Eleve el reposacabezas a la posición más alta, luego pase la correa de sujeción por el reposacabezas y asegúrela en los ganchos en la parte posterior.



7. Ajuste la correa del sistema LATCH.



8. Ajuste el reposacabezas a la posición más baja para presionar la correa del sistema LATCH.
9. Asegúrese de abrochar cualquier cinturón de seguridad no utilizado que un niño pueda alcanzar.

Asegúrese de que el anclaje superior esté bien ajustado y verifique que la silla de niños esté asegurada empujando y jalandola en diferentes direcciones, siguiendo las instrucciones proporcionadas por el fabricante.

Si la silla de niños no está instalada correctamente en los puntos de fijación ISOFIX, la silla de niños podría no funcionar correctamente. Provocará graves lesiones personales. Siempre observe las instrucciones del fabricante al instalar la silla de niños.

Los puntos de fijación para sillas de niños están diseñados únicamente para soportar las cargas impuestas por las sillas de niños instaladas correctamente. No coloque ningún otro objeto en el vehículo utilizando los cinturones de seguridad, arneses de cableado o cualquier otro elemento en ninguna circunstancia.

Asegúrese de instalar las sillas de niños cuando el vehículo esté detenido. Cuando la silla de niños con sistema ISOFIX esté correctamente fijada a los puntos de fijación ISOFIX, se escuchará un sonido de "clic".

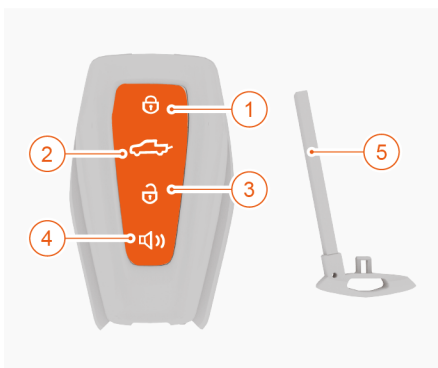
Llave

Llave inteligente

Introducción de los botones de la llave

La llave inteligente ha sido emparejado con el sistema del vehículo. Si se pierde, se daña o le roban la llave inteligente, póngase en contacto con el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l o antes posible. La llave inteligente perdido, dañado o robado será desactivado para encender, desbloquear o bloquear las funciones de control del vehículo. Centro de Servicio de T a t t e r s a l l puede reactivarse

Las nuevas llaves inteligentes si se recupera la llave inteligente reemplazadas no están disponibles de inmediato. El Centro de Servicio de T a t t e r s a l l tarda tiempo en emparejar la nueva llave inteligente al vehículo.



1. Botón de bloqueo

2. Interruptor de desbloqueo para la compuerta trasera del compartimento de carga
3. Botón de desbloqueo
4. Botón de localización del vehículo
5. Llave mecánica

Lleve las llaves consigo al abandonar el vehículo. Si la llave se deja en el coche y el interruptor de encendido está encendido, esto puede causar peligro, autorización excesiva o uso accidental. Guarde su llave inteligente de repuesto en un lugar seguro y no en su coche.

Saca la llave mecánica



Pulse esta posición y retire la llave mecánica en la dirección de la flecha.

Reemplazo de la batería de la llave inteligente

Cuando la llave inteligente está muy cerca del vehículo pero no puede controlar el vehículo, o cuando el vehículo no reconoce la llave inteligente debido a una batería baja,

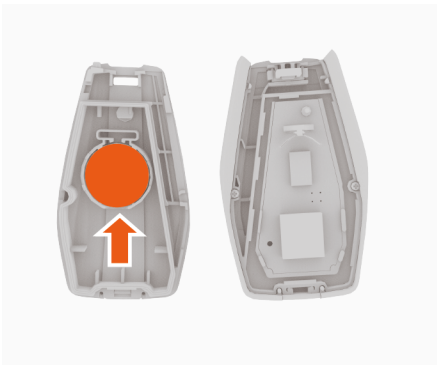
Encendido y conducción

es necesario reemplazar la batería de la llave inteligente:

1. Saque la llave mecánica, inserte suavemente la llave mecánica en el centro de la apertura y luego sostenga el mango para abrir la tapa trasera de la llave.



2. Después de abrir la carcasa de la llave inteligente, reemplace la batería con una nueva y asegúrese de que el polo positivo de la batería esté orientado en la posición correcta (modelo de la batería de la llave inteligente: 3V CR2032).



3. Enganche las dos mitades de la carcasa de la llave inteligente en su lugar.

la llave inteligente está equipado con circuitos precisos que deben protegerse contra golpes, agua, calor, humedad, luz solar directa, solventes, ceras y agentes de limpieza.

Afectado por las características de la batería misma, no exponga la llave inteligente a un ambiente frío durante mucho tiempo, de lo contrario, puede haber una alarma de batería baja de la llave inteligente, afectando su función y uso del vehículo.

Si la llave inteligente es interferida por otras señales, el vehículo puede no detectar la llave, fallar en el encendido o bloquear, etc.

- Cubierto por objetos de metal, como llaves inteligentes y teléfonos móviles con fundas protectoras de metal.
- Cuando los dispositivos externos y el equipo están funcionando con una fuente de alimentación de respaldo, coloque la llave inteligente junto a la fuente de alimentación de respaldo o dentro del rango donde se vea perturbado.
- Coloque las llaves inteligentes junto a productos electrónicos con interferencia fuerte, como computadoras portátiles, auriculares Bluetooth, cabezas de conversión de energía de trabajo con cargadores, tarjetas de acceso Bluetooth, walkie-talkies y otros dispositivos con interferencia fuerte.

Sistema de Inmovilización

Antirrobo para el motor de accionamiento

El vehículo está equipado con un sistema antirrobo pasivo. El sistema no necesita ser activado o desactivado manualmente. El sistema de desactivación del motor se desactiva automáticamente cuando se pulsa el interruptor de encendido y se encuentra una llave inteligente válida en el vehículo. Si ninguno de los siguientes métodos logra arrancar el motor de tracción, comuníquese con el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para realizar una inspección y reparación.

- Intente usar otras llaves inteligentes.
- Inicie colocando la llave inteligente en la posición designada. Para más detalles, consulte la sección "Operaciones de arranque" ..

No deje la llave inteligente en el vehículo.

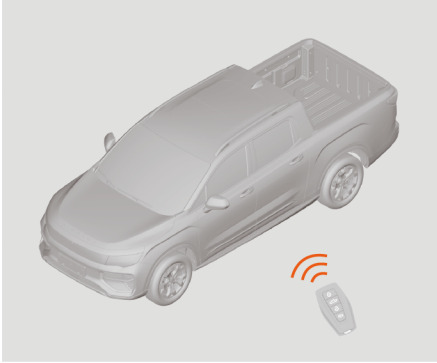
Si la llave inteligente es interferida por otras señales, el vehículo puede no arrancar. Consulte la sección "Llave inteligente" para más detalles.

Cuando el sistema antirrobo se active pero no se pueda desactivar, el vehículo emitirá una alarma.

Bloqueo y Desbloqueo del Vehículo

Bloqueo y desbloqueo

Llave inteligente



La llave inteligente solo funciona dentro de un cierto rango. Por razones de seguridad, al bloquear el coche, asegúrese de que la operación se haya realizado con éxito.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF y todas las puertas están cerradas, el vehículo se puede bloquear con la llave inteligente. Si el vehículo desbloqueado se estaciona durante mucho tiempo, puede causar que la batería de bajo voltaje del vehículo se quede sin energía y evite que el vehículo arranque.

Cuando la llave inteligente o el cierre centralizado de la puerta falla, la puerta frontal izquierda se puede desbloquear o bloquear con la llave mecánica.

Bloqueo y desbloqueo remoto

Desbloqueo

Tipo: Haga clic en la pantalla multimedia paso a paso: Mi Vehículo→Bloqueo inteligente del coche→Modo de desbloqueo y bloqueo de la puerta, luego en esta pantalla selecciona la puerta del conductor. Al presionar brevemente el botón de desbloqueo de la llave inteligente por primera vez, se desbloqueará la puerta del conductor, los espejos retrovisores se desplegarán y las luces direccionales parpadearán tres veces. Pulse brevemente el botón de desbloqueo de la llave inteligente por segunda vez, las cuatro puertas se desbloquearán y la luz de señalización parpadeará tres veces.

Bloqueo

Pulse brevemente el botón de bloqueo de la llave inteligente, las cuatro puertas se bloquearán y el intermitente se iluminará durante unos segundos. Si alguna de las cuatro puertas no está cerrada, pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente, el vehículo emitirá una alarma y la luz de señalización parpadeará para recordar al conductor.

Las llaves inteligentes no deben dejarse en el vehículo o al alcance de los niños, quienes podrían operar accidentalmente los controles del vehículo (como frenos de estacionamiento, controladores de ventanas, etc.), lo que podría resultar en lesiones graves o la muerte.

Sistema de acceso sin llave

- La función de entrada sin llave requiere que el interruptor de encendido esté en la posición OFF y todas las puertas estén cerradas para su uso.
- Cuando el vehículo se encuentra en una subestación, estación base de teléfono móvil, torre de televisión, pila de carga y otros entornos de interferencia, la función de entrada sin llave puede fallar. Cuando la función falla, use la llave mecánica para bloquear o desbloquear.
- Cuando los dispositivos electrónicos como teléfonos móviles, computadoras portátiles, auriculares Bluetooth y tarjetas de acceso Bluetooth se colocan junto con la llave inteligente, la función de entrada sin llave puede fallar. Cuando la función falla, mantenga la llave inteligente a una cierta distancia de los dispositivos electrónicos. Cuando la función falla, mantenga la llave inteligente a una cierta distancia de los dispositivos electrónicos.
- Después de desbloquear y bloquear repetidamente el vehículo, el sistema de cierre de las puertas entrará automáticamente en estado de protección, y la operación no responderá. Después de varios

segundos, el cierre de las puertas puede responder nuevamente a la acción de desbloqueo o bloqueo.

- Cuando la batería de la llave inteligente está demasiado baja, la función de entrada sin llave puede fallar. Es necesario usar la llave mecánica para desbloquear o bloquear la puerta del lado del conductor, y acudir rápidamente al Centro de Servicio de Tattersall para reemplazar la batería de la llave inteligente.

Desbloqueo sin llave



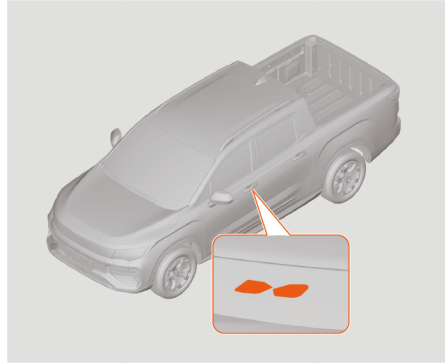
Área de sensor de desbloqueo

Acérquese al vehículo con una llave inteligente válida, coloque su mano directamente en el área de sensor de desbloqueo del mango de la puerta del lado del conductor, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente, tire del mango de la puerta y la puerta se abrirá. Cuando las cuatro puertas se desbloqueen con éxito, la luz de señalización parpadeará tres veces.

Si la puerta del pasajero de su vehículo está equipada con un sistema de entrada sin llave, también se puede desbloquear sin llave.

Cuando el vehículo no se usa durante un período de tiempo (aproximadamente una semana), la función se apagará automáticamente, reiniciar el vehículo en este momento restaurará la función del sistema. Cuando el conductor lleva la llave inteligente cerca del vehículo durante varios minutos sin ninguna operación del vehículo, la función se apagará automáticamente, en ese momento el vehículo aún puede desbloquearse de otras formas.

Bloqueo sin llave



Área de sensor de bloqueo

Acérquese al vehículo con una llave inteligente válida, coloque su mano directamente en el área de sensor de bloqueo del mango de la puerta del lado del conductor, las cuatro puertas se bloquearán automáticamente. Cuando las cuatro puertas se bloqueen con éxito, la luz de señalización parpadeará una vez.

Encendido y conducción

Si la puerta del lado del pasajero de su vehículo está equipada con un sistema de entrada sin llave, la puerta del pasajero también puede bloquearse sin necesidad de llave.

Cuando el vehículo no se usa durante un período de tiempo (aproximadamente una semana), la función se apagará automáticamente, reiniciar el vehículo en este momento restaurará la función del sistema. Cuando el conductor lleva la llave inteligente cerca del vehículo durante varios minutos sin ninguna operación del vehículo, la función se apagará automáticamente, en ese momento el vehículo aún puede bloquearse de otras formas.

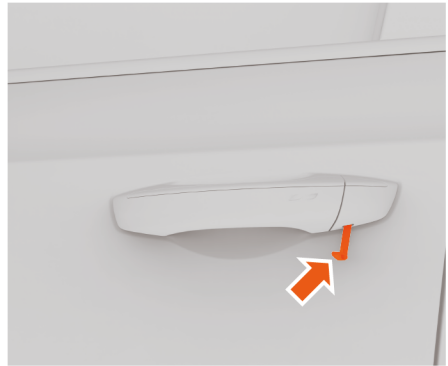
Bloqueo y desbloqueo usando llave mecánica

Cuando la llave inteligente o el cierre centralizado de las puertas falla, la puerta del vehículo se puede desbloquear o bloquear con la llave mecánica.

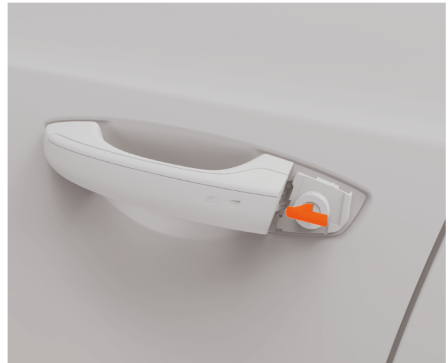
El chequeo de las puertas debe engrasarse regularmente, de lo contrario, la apertura y cierre de las puertas pueden hacer un ruido anormal.

Use la llave mecánica para bloquear y desbloquear la puerta del lado del conductor.

1. Retire la llave mecánica de la llave inteligente.



2. Levante y retire la tapa del cierre de la puerta del lado del conductor e inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura.



3. Inserte la llave mecánica en la cerradura de la puerta del conductor y gire la llave mecánica para desbloquear/ bloquear la puerta.

Use una llave mecánica para bloquear la puerta del lado del pasajero delantero y las puertas traseras.

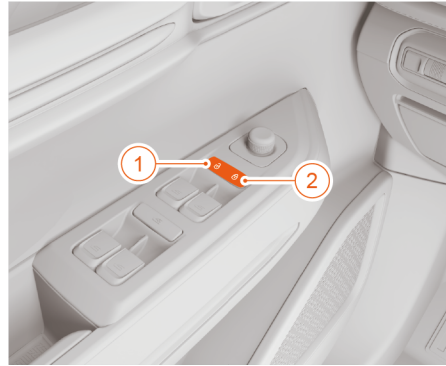


En caso de fallo de energía del vehículo, la llave mecánica se puede utilizar para bloquear la puerta del lado del pasajero delantero y las puertas traseras, de la siguiente manera:

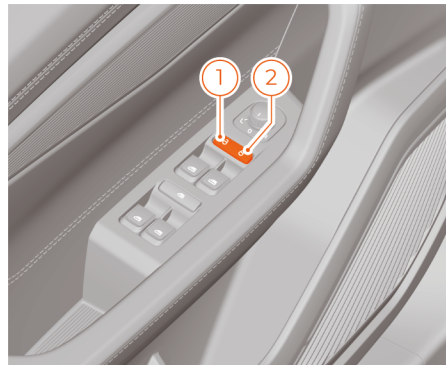
1. Retire la llave mecánica de la llave inteligente.
2. Inserte la llave mecánica en la ranura en la boca del cierre de la puerta y pulse hacia abajo.
3. Saque la llave mecánica y cierre la puerta para completar el proceso de bloqueo.

Bloqueo y desbloqueo dentro del vehículo

Tipo I



Tipo II



1. Botón de desbloqueo
2. Botón de bloqueo

Cuando las cuatro puertas están cerradas, pulse el botón de bloqueo para bloquear todas las puertas.

Cuando las cuatro puertas están bloqueadas, pulse el botón de desbloqueo para desbloquear todas las puertas.

El desbloqueo del botón de control central en el automóvil solo se puede ejecutar en el estado de liberación antirrobo.

Bloqueo y desbloqueo automáticos

Bloqueo automático nuevamente

Desbloquee las cuatro puertas con una llave inteligente o sin llave mientras el vehículo está bloqueado. Si las cuatro puertas no se abren en un plazo de 30 segundos, el vehículo se bloquea automáticamente.

Bloqueo automático de puertas mientras se conduce

Cuando el interruptor de arranque se encuentra en la posición ON y la velocidad del vehículo supera los 20 km/h (velocidad real), las cuatro puertas se bloquearán automáticamente.

Recordatorio de desbloqueo cuando la llave olvidada en el interior del vehículo

Si el interruptor de encendido está en la posición OFF y la llave está dentro del automóvil, el vehículo le recordará que la llave está dentro del automóvil y el vehículo no se puede bloquear cuando se usa el bloqueo sin llave después de cerrar la puerta; Si se utiliza otra llave para bloquear, el vehículo recordará que la llave está dentro del vehículo y deshabilitará la llave olvidada, luego el vehículo se bloqueará. Después de

desbloquear el vehículo con la llave, se puede restaurar la llave deshabilitada en el vehículo.

Desbloqueo automático al apagar la energía

Después de que el vehículo se bloquee automáticamente, si el vehículo se detiene y se apaga el interruptor de encendido, las puertas se desbloquean automáticamente.

Desbloqueo automático en caso de colisión

Si el vehículo sufre una colisión grave durante el proceso de conducción, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente para facilitar que los pasajeros abandonen rápidamente el vehículo.

Función de seguimiento del vehículo

Cuando no puede confirmar la ubicación de su vehículo, puede utilizar esta función para encontrar la ubicación específica de su vehículo.

El interruptor de encendido está en la posición OFF y la puerta está cerrada y bloqueada, pulse rápidamente el botón de seguimiento del automóvil de la llave inteligente dos veces para activar la función de seguimiento del automóvil y recordar la ubicación del vehículo.

Función de apertura de ventanas con un solo clic

Cuando necesite abrir la ventana con anticipación, puede pulsar el botón de desbloqueo largo o corto dentro del rango efectivo de la llave inteligente, y la ventana se abrirá automáticamente.

Función de cierre de ventanas con un solo clic (si está equipado)

Cuando necesite cerrar las ventanas, dentro del rango efectivo de la llave inteligente, mantenga presionado el botón de bloqueo y las ventanas se cerrarán automáticamente.

Abrir y cerrar la puerta trasera del vehículo

Desbloqueo de la puerta trasera del maletero desde el interior (si está equipado)



Cuando el vehículo está estacionado y el sistema de alarma antirrobo externo

está desarmado, pulse brevemente el interruptor de apertura de la puerta trasera para pre-desbloquearla, y luego pulse el interruptor de desbloqueo de la puerta trasera dentro de los 30 segundos para abrirla.

Desbloqueo de la puerta trasera del maletero desde el sistema de control central (Tipo I)



Desbloqueo de la puerta trasera del maletero desde el sistema de control central (Tipo II)



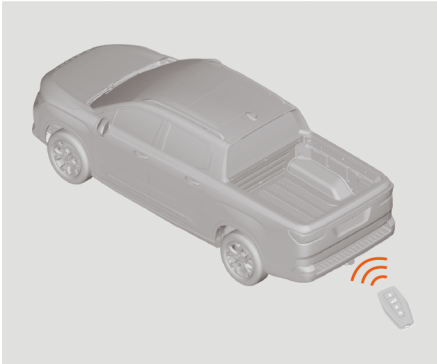
Cuando el vehículo está estacionado y el sistema de alarma antirrobo externo está desarmado, pulse brevemente el

Encendido y conducción

interruptor de desbloqueo central para pre-desbloquear la puerta trasera, y luego pulse el interruptor de desbloqueo de la puerta trasera dentro de los 30 segundos para abrirla.

No hay límite de tiempo después de que el bloqueo central pre-desbloquee la puerta trasera del vehículo.

Desbloqueo de la puerta trasera del vehículo mediante la llave inteligente



Cuando el vehículo está estacionado y el sistema de alarma antirrobo externo está desarmado, pulse brevemente el interruptor de apertura de la puerta trasera de la llave inteligente para pre-desbloquearla, y luego pulse el interruptor de desbloqueo de la puerta trasera dentro de los 30 segundos para abrirla.

Cierre del pre-desbloqueo

Durante el período de tiempo de pre-desbloqueo, el control central cerrará el pre-desbloqueo después de bloquear. Pulse el interruptor de des-

bloqueo de la puerta trasera no abrirá la puerta trasera.

Cierre de la puerta trasera del vehículo



Levante el borde de la puerta trasera y gírelo hacia adelante para bloquearla. Después de cerrar la puerta trasera del vehículo, verifique que esté completamente bloqueada intentando empujar y tirar del borde superior de la puerta trasera.

Si su vehículo está equipado con una cubierta del vehículo, antes de cerrar la puerta trasera del compartimiento de carga, asegúrese de que la cubierta del vehículo esté abierta. Solo después de asegurarse de que la puerta trasera esté cerrada en su lugar se puede cerrar la cubierta del compartimiento de carga, de lo contrario, causará daños al sistema de sellado de la cubierta del vehículo.

Manija de la puerta



Cuando la puerta está desbloqueada, puede abrirla usando las manijas internas y externas.

Bloqueo de protección infantil



Las dos puertas traseras están equipadas con bloqueos de protección infantil. Utilice los bloqueos de protección infantil cuando haya niños en los asientos traseros izquierdo y derecho.

El interruptor de bloqueo de protección infantil se encuentra en el borde exterior de la puerta trasera.

Inserte la llave mecánica en el bloqueo de protección infantil y gírela en la dirección indicada en el diagrama. En este momento, el bloqueo de protección infantil está en la posición “abierto” y la puerta no se puede abrir desde el interior del automóvil, solo desde el exterior, para proteger la seguridad de los niños.

Después de configurar el bloqueo de protección infantil, asegúrese de probar si puede abrir la puerta desde el interior del automóvil para asegurarse de que el bloqueo de protección infantil funcione correctamente.

Arranque del vehículo

Interruptor de arranque (arranque sin llave)



El automóvil está equipado con un interruptor de encendido para el arranque mediante botón pulsador.

Para activar el sistema, la llave inteligente que coincide con el vehículo debe estar dentro del automóvil y detectada.

El estado del interruptor de arranque se puede clasificar en:

OFF: Esta posición apaga el vehículo. Cuando el interruptor de encendido está en el modo de alimentación OFF, pulse el pedal del freno y pulse el interruptor de encendido para encender el vehículo directamente.

Si el encendido mediante botón pulsador no funciona, puede ser que el vehículo esté cerca de una señal electromagnética fuerte, lo que interfiere con el encendido sin llave.

ACC: Esta posición permite el uso parcial de la electricidad cuando el

vehículo no está en marcha. Cuando el vehículo no está en marcha, pulse el interruptor de encendido una vez, si no pulsa el pedal del freno, el interruptor de encendido estará en la posición ACC. Cuando el interruptor de encendido está en el modo de alimentación ACC, pulse el pedal del freno y pulse el interruptor de arranque para encender el vehículo, el vehículo entra en estado de conducción.

ON: cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC, pulse el interruptor de arranque una vez, si no pulsa el pedal del freno, el interruptor de encendido estará en la posición ON. Cuando el interruptor de arranque esté en modo de alimentación ON, presione el interruptor de arranque para que el interruptor de arranque vuelva a la posición OFF.

START: Esta posición se utiliza para encender el vehículo.

Las llaves inteligentes no deben dejarse en el vehículo o al alcance de los niños, quienes podrían operar accidentalmente los controles del vehículo (como frenos de estacionamiento, controladores de ventanas, etc.), lo que podría resultar en lesiones graves o la muerte.

Operación de encendido

Pulse el pedal del freno y el interruptor de encendido para encender el vehículo. Si la llave inteligente no está

dentro del automóvil o está sujeta a alguna interferencia, el cuadro de instrumentos muestra un recordatorio de que no se ha detectado la llave. Si es necesario reemplazar la batería de la llave inteligente, consulte la sección “Reemplazo de la Batería de la Llave Inteligente” de este capítulo.

Si se cumplen todas las condiciones de encendido, el vehículo encenderá después de pulsar el interruptor de encendido. Después de que el vehículo arranque, la luz READY del instrumento combinado se enciende y el vehículo entra en estado de conducción.

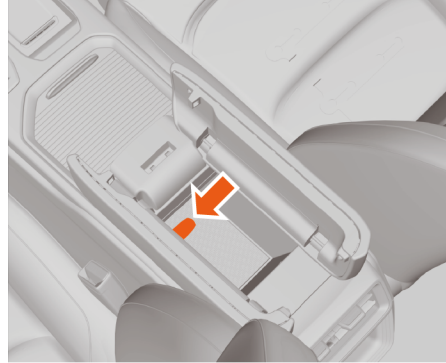
Cuando los dispositivos electrónicos, como teléfonos móviles y computadoras portátiles, se colocan junto con la llave inteligente, la función de entrada sin llave puede fallar. Cuando la función falla, mantenga la llave inteligente a una cierta distancia de los dispositivos electrónicos. Intente colocar la llave inteligente cerca de la caja del reposabrazos del panel de instrumentos auxiliar.

Función de encendido de respaldo

Si el vehículo se encuentra en una zona con fuerte interferencia de señal, si la batería de la llave inteligente está baja o si falla la función de encendido sin llave, si intenta encender el vehículo y pulse el interruptor de encendido, el

cuadro de instrumentos puede mostrar un mensaje de texto que indica que el vehículo no se puede encender mediante el procedimiento de encendido con botón pulsador.

Siga los pasos a continuación para encender el vehículo:



1. Coloque el vehículo en posición de estacionamiento (P) o punto muerto (N).
2. Coloque la llave inteligente en posición plana en el compartimento de almacenamiento debajo del reposabrazos central delantero con la posición de la señal de la llave.
3. Presione el pedal del freno.
4. Pulse el interruptor de encendido.

Cuando el vehículo no enciende

Antes de realizar la inspección, es necesario arrancar el vehículo de acuerdo con el procedimiento de arranque correcto y confirmar si la batería de energía y la batería de baja tensión tienen suficiente energía.

Encendido y conducción

Este automóvil está equipado con un sistema antirrobo electrónico, verifique si otras llaves inteligentes pueden arrancar el automóvil. Si el vehículo se puede encender, la llave inteligente puede tener un fallo. Entregue la llave inteligente en un centro de servicio autorizado de T a t t e r s a l l para su inspección. Si todas las llaves inteligentes fallan, es posible que el sistema haya fallado. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para inspección lo antes posible.

Si el vehículo falla ocasionalmente al

1. Verifique si los terminales de la batería de baja tensión están apretados y limpios.
2. Si no hay problema con el terminal de la batería de baja tensión, encienda la luz interior. Cuando enciende el vehículo, si la iluminación interior no se enciende, se atenúa o se apaga, indica que la batería de baja tensión se ha agotado. Puede intentar arrancarlo con un impulso, consulte la sección "Arranque con Impulso" en "Fallos en el Camino".

Si la iluminación interior está en condiciones normales, pero el vehículo no enciende, póngase en contacto con el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para su inspección.

Conducción

En los siguientes casos, preste especial atención a las partes inferiores del

vehículo para evitar rayar el chasis del vehículo.

- Al conducir en carreteras en mal estado.
- Al conducir sobre el borde de la carretera.
- Al conducir en rampas empinadas.

Se debe tener especial cuidado cuando el vehículo está completamente cargado.

Rodaje del automóvil

El rodaje del automóvil nuevo se realiza principalmente para mejorar la calidad superficial y el estado de fricción y desgaste de las piezas móviles, prolongar la vida útil y reducir el consumo de. Durante el período de rodaje del automóvil nuevo, se deben cumplir los siguientes requisitos al usarlo:

- Evite presionar el pedal del acelerador hasta el fondo al arrancar y conducir.
- Durante el período de rodaje, los vehículos deben conducirse en carreteras planas, evitando carreteras embarradas o con arena.
- Evite dejar el motor de tracción en ralentí.
- Evite aceleraciones rápidas.
- Evite frenados de emergencia en los primeros 300 kilómetros.
- No conduzca a la misma velocidad durante mucho tiempo.

Conducción del vehículo

1. Pulse y mantenga presionado el pedal del freno, cambie la marcha de N a D, y el indicador de posición de la marcha en el panel de instrumentos mostrará D.
2. Suelte el freno de estacionamiento electrónico.
3. Suelte el pedal del freno y el vehículo comenzará a desplazarse; Toque el pedal del acelerador y el vehículo comenzará a moverse.
4. Si está acelerando, pulse gradualmente el pedal del acelerador; Si está conduciendo a una velocidad constante, mantenga el pedal del acelerador en una posición determinada.
5. Si está frenando, pulse el pedal del freno.
6. Al realizar una maniobra de reversa, pise el pedal de freno hasta que el vehículo se detenga por completo y manténgalo presionado; cambie la palanca de cambios electrónica a la posición R, suelte el pedal de freno y pise suavemente el pedal del acelerador para que el vehículo comience a retroceder.

No pise el pedal del acelerador durante el cambio de marcha para evitar perder el control del vehículo.

No pulse el pedal del freno y el pedal del acelerador al mismo tiempo.

Se debe evitar el frenado de emergencia durante la conducción. El vehículo debe reducir la velocidad tanto como sea posible durante los giros, y están prohibidos los giros bruscos.

Cuando el vehículo esté en estado READY y la palanca de cambios electrónica esté en la posición D, asegúrese de pisar el pedal de freno o utilizar el freno de estacionamiento, de lo contrario, el vehículo podría moverse lentamente. Si estaciona y deja el vehículo, asegúrese de usar el freno de estacionamiento y cambiar la palanca de cambios electrónica a la posición P.

Conducción económica

El alcance de conducción del vehículo y la capacidad de la batería de energía se ven afectados por los hábitos de conducción, las condiciones de almacenamiento, los métodos de carga y la temperatura de la batería de energía, entre otros factores. Los buenos hábitos de uso y el estilo de conducción pueden mejorar el alcance de conducción del vehículo.

1. Arranque y aceleración suaves: El consumo de energía es alto durante el arranque y la aceleración. Al conducir, trate de evitar presionar bruscamente el pedal del acelerador al arrancar y acelerar. Un arranque y aceleración suaves son beneficiosos para ahorrar energía.

Encendido y conducción

2. Evite frenados innecesarios: Controle la distancia de seguimiento del automóvil que va adelante y trate de evitar frenados frecuentes; Reduzca la velocidad en los semáforos en rojo y permita que el vehículo se desplace para evitar frenadas bruscas.
3. Mantenga la resistencia al viento del vehículo baja: Abrir las ventanas a altas velocidades puede aumentar significativamente la resistencia al viento del vehículo, lo que conduce a un mayor consumo de energía. Mantenga las ventanas cerradas cuando la velocidad del vehículo sea superior a 80 km/h.
4. Mantenga la presión adecuada de los neumáticos: Revise regularmente la presión de los neumáticos; una presión demasiado baja aumentará la resistencia al rodado de los neumáticos y provocará un mayor consumo de energía.
5. Minimice el uso del aire acondicionado: Ya sea que esté usando el aire acondicionado para enfriar o calentar, esto acelerará el consumo de energía de la batería, por lo tanto, úselo solo cuando sea necesario. Las ventanas se pueden abrir para la ventilación a baja velocidad. Es más eficiente en términos de energía usar el modo de recirculación interna cuando se usa el aire acondicionado.
6. Reducir el peso del vehículo: Cada kilogramo de peso adicional puede aumentar el consumo de energía,

por lo tanto, limpie regularmente el equipaje y los objetos innecesarios del vehículo.

7. Planifique la ruta de conducción: Optimice la ruta y trate de evitar carreteras congestionadas. Esto ahorra tiempo y reduce el consumo de energía.
8. No cambie arbitrariamente el tamaño de sus neumáticos: El uso de neumáticos más grandes o más anchos puede provocar un mayor consumo de energía.
9. Selección del modo de conducción: Usar el modo ECO mientras conduce puede reducir el consumo de energía del vehículo y aumentar el alcance de conducción. Por el contrario, elegir el modo SPORT aumentará el consumo de energía del vehículo y acortará el alcance de conducción.

Al conducir un vehículo, es necesario garantizar una conducción segura y cumplir con las leyes y regulaciones de tráfico, no obstruir a los demás ni alterar el orden del transporte público.

Estacionamiento sobre materiales combustibles

No estacione sobre papel, hojas, heno u otros materiales inflamables para evitar incendios y accidentes causados por el contacto de materiales combustibles con partes del vehículo a alta temperatura.

Conducción cuidadosa

El primer paso de la conducción cuidadosa es abrocharse el cinturón de seguridad.

Conducción defensiva : El conductor puede "prever" con precisión el peligro causado por otros conductores, peatones, mal tiempo o condiciones de la carretera durante la conducción, y puede tomar medidas necesarias, razonables y efectivas a tiempo para prevenir accidentes.

Preste especial atención a la seguridad de los peatones, ya que los vehículos eléctricos son menos ruidosos y los peatones pueden no ser conscientes cuando el vehículo se acerca. Anticipe los riesgos con anticipación y esté preparado.

Antes de conducir, asegúrese de que la tapa del puerto de carga esté completamente cerrada y el cable de carga esté desconectado.

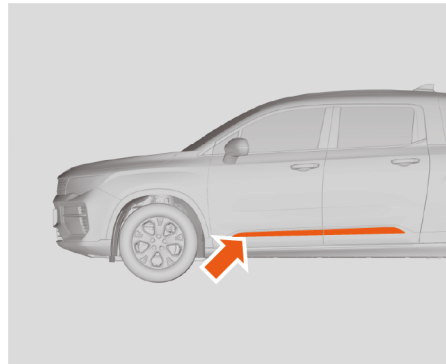
Antes de conducir, verifique el alcance de conducción en el panel de instrumentos para confirmar si la energía de la batería restante puede satisfacer la demanda de conducción. Si la batería está baja, cárguela a tiempo.

Mantenga una distancia segura y concéntrese en la conducción. La distracción del conductor puede causar una colisión, lo que puede provocar lesiones o la muerte.

Conducción bajo la influencia del alcohol

Conducir bajo la influencia del alcohol es muy peligroso. El alcohol afecta el juicio, la coordinación muscular, la visión y la concentración de los conductores. La conducción bajo la influencia del alcohol no solo causa accidentes, sino que también conduce a lesiones personales graves y la muerte. El departamento de tráfico castigará la conducción bajo la influencia del alcohol de acuerdo con lo establecido en la "Ley de Seguridad Vial".

Conducción en vadeo



Para evitar daños a los vehículos cuando se conduce en vadeo (por ejemplo, cuando la carretera está inundada), se deben tomar las siguientes precauciones:

1. Determine la profundidad del agua antes de conducir en vadeo. La profundidad del agua al conducir en aguas tranquilas no debe exceder los 450 mm

Encendido y conducción

(aproximadamente como se muestra en la ilustración).

2. Cuando el nivel del agua supere los 400 mm, la velocidad del vehículo debe mantenerse por debajo de los 7 km/h. Tenga en cuenta que las olas provocadas por el movimiento pueden causar que la profundidad del agua supere el valor máximo permitido, lo que podría impedir que el vehículo funcione correctamente o causar daños.
3. Si conduce en aguas que no están tranquilas, especialmente si conduce en contra de la corriente, la profundidad máxima del agua y la velocidad del vehículo deben ser menores que los valores mencionados anteriormente, y solo debe proceder si se puede garantizar la seguridad.
4. Después de conducir en vadeo, revise el vehículo de inmediato en condiciones seguras:
 - presione ligeramente el pedal del freno y verifique si el sistema de frenos funciona correctamente;
 - revise el funcionamiento de la bocina;
 - verifique todas las luces del vehículo;
 - compruebe si el sistema de dirección funciona normalmente;
 - y lleve el vehículo a un taller cercano para una inspección rutinaria.
5. La conducción en vadeo no debe ser parte de la conducción habitual y debe evitarse siempre que sea posible.

- Al conducir en vadeo o en carreteras embarradas, el efecto de frenado puede verse afectado y la distancia de frenado puede extenderse, ¡así que hay riesgo de accidentes!
- Después de conducir en vadeo, evite frenadas de emergencia repentinas inmediatamente.
- Después de conducir en vadeo, los frenos deben limpiarse y secarse con frenado intermitente.
- Cuando se encuentre con carreteras con mucha acumulación de agua, corrientes rápidas o una profundidad de agua desconocida, debe tomar una ruta alternativa y está prohibido intentar cruzar a la fuerza.

- La ola causada por el coche que se acerca puede superar la altura de agua permitida del automóvil.
- En el agua pueden estar ocultos baches, pozos de barro o rocas, los cuales pueden aumentar la dificultad de conducir a través del agua y podrían dañar el vehículo.
- Conducir continuamente en agua profunda por más de 500 metros o permanecer durante mucho tiempo en el agua puede dañar el sellado impermeable del vehículo o causar daños potenciales.
- No conduzca en aguas saladas. La sal puede causar óxido y corrosión en los vehículos. Enjuague inmediatamente todas las partes del vehículo que hayan estado en contacto con agua salada con agua dulce.

Después de conducir en el agua, se recomienda ir al Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para una inspección completa del vehículo, con el fin de verificar peligros ocultos y garantizar la seguridad en la conducción.

Detención o estacionamiento

- El vehículo debe estacionarse en una carretera que sea plana, sólida, segura y que no afecte el paso de otros vehículos.
- Al estacionar, pulse el pedal del freno antes de usar el freno de estacionamiento electrónico hasta

que el vehículo se detenga lentamente y quede inmóvil, luego cambie la palanca de cambios electrónica a la posición P.

Nunca deje niños o personas con discapacidad en el vehículo. Pueden liberar el freno de estacionamiento, manipular la palanca de cambios electrónica y hacer que el vehículo se mueva, lo que puede provocar lesiones personales o la muerte.

Requisitos para vehículos sin usar a largo plazo

Si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, asegúrese de mantenerlo regularmente; de lo contrario, se reducirá el rendimiento de la batería eléctrica.

- Al estacionar los vehículos en verano, por favor estacionarlos en un ambiente fresco, trate de evitar la luz solar directa y manténgalos alejados de fuentes de calor.
- Si el vehículo permanezca inactivo durante mucho tiempo, la carga de la batería eléctrica debe mantenerse entre el 50% y el 80% (aproximadamente el 50% es óptimo).
- Se debe realizar un mantenimiento de carga completa cada tres meses. Después de la carga completa, haga funcionar el automóvil o encienda directamente el aire acondicionado u otros electrodomésticos de alta

Encendido y conducción

- potencia para el consumo de energía hasta que la potencia alcance entre el 50% y el 80% antes de continuar estacionando el automóvil.
- El vehículo cuenta con una función de carga inteligente, cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF y la batería de baja tensión está baja, el vehículo la cargará automáticamente.
 - Cuando use un vehículo que no se ha utilizado durante mucho tiempo por primera vez (más de dos semanas), confirme si el panel de instrumentos tiene una alarma. Si hay una alarma, comuníquese con el Centro de Servicio de Tattersall para realizar el mantenimiento lo antes posible.
 - El sonido del sistema de advertencia para peatones cuando el vehículo se desplaza a baja velocidad.
 - El ruido de la bomba de agua y el ventilador de enfriamiento durante la carga.

Ruido y vibración

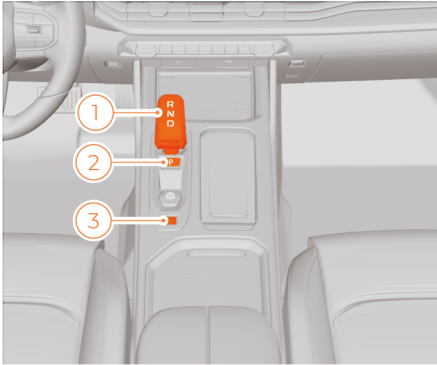
Al usar un vehículo eléctrico, escuchará o sentirá ruidos y vibraciones diferentes a los de un vehículo convencional con motor de combustión. Los siguientes ruidos y vibraciones son normales:

- Ruido durante el funcionamiento del motor de tracción y el reductor.
- Ruido generado cuando funciona el compresor y el ventilador de enfriamiento del aire acondicionado eléctrico.
- Ruido y vibración generados por la apertura y cierre del relé al encender y apagar el sistema de alta tensión.

Operación de cambio automático

Palanca de cambios electrónica

Palanca de cambios electrónica



1. Palanca de cambios electrónica
2. Botón de marcha P
3. Interruptor de modo de conducción (si está equipado)

Posición de la marcha

P (Estacionamiento)

Se proporciona estacionamiento asistido cuando la marcha está en estacionamiento (P). Cuando el vehículo está detenido, pulse el botón P y coloque el automóvil en Estacionamiento (P).

Si cambia de Estacionamiento (P) a Neutro (N), debe pulsar el pedal del freno y empujar la palanca de cambios

electrónica hacia adelante o hacia atrás para cambiar a Neutro (N).

Cuando se inicie el vehículo, si desea cambiar de Estacionamiento (P) a Conducir (D), primero debe cambiar a Neutro (N), luego pulsar el pedal del freno y tirar de la palanca de cambios electrónica hacia atrás para cambiar a Conducir (D).

Cuando el vehículo cambia del estado de arranque al estado de no arranque y el freno de estacionamiento electrónico funciona, el reductor ingresará automáticamente en Estacionamiento (P).

D (Conducir)

Esta posición representa la conducción normal.

Cuando la palanca de cambios electrónica está en la posición de Conducir (D), si se suelta el pedal del freno y se desactiva el freno de estacionamiento, el vehículo comenzará a desplazarse a una velocidad de aproximadamente 7 km/h.

Cuando el vehículo está detenido y ya ha sido arrancado, si desea cambiar de Conducir (D) a Estacionamiento (P), solo necesita pulsar el botón P sin empujar la palanca de cambios electrónica; Para cambiar de Conducir (D) a Neutro (N), simplemente empuje la palanca de cambios electrónica hacia adelante.

Si la pendiente es pronunciada, el vehículo puede no poder avanzar a baja velocidad o incluso retroceder.

El panel de instrumentos muestra la indicación de la posición actual de la marcha.

R (Reversa)

Esta posición representa la marcha atrás.

Cuando la palanca de cambios electrónica está en la posición de Reversa (R), si se suelta el pedal del freno y se desactiva el freno de estacionamiento, el vehículo comenzará a desplazarse a una velocidad de aproximadamente 5 km/h.

Cuando el vehículo está detenido y ya ha sido arrancado, si desea cambiar de Reversa (R) a Neutro (N), solo necesita tirar de la palanca de cambios electrónica hacia atrás.

N (Neutro)

Cuando la palanca de cambios electrónica está en la posición de Neutro (N), el motor de tracción no puede producir potencia.

Cuando el vehículo está detenido y ya ha sido arrancado, si desea cambiar de Neutro (N) a Reversa (R) o Conducir (D), debe pulsar el pedal del freno y empujar la palanca de cambios electrónica hacia adelante para cambiar a Reversa (R) o tirar de la palanca de cambios electrónica hacia atrás para cambiar a Conducir (D).

Instrucciones de uso

Operación de cambio de marchas

Estacionamiento

Cuando sea necesario estacionar: Cuando el vehículo está completamente detenido, cambie la palanca de cambios electrónica a Neutro (N) y pulsar el botón P.

Conducción

Para arrancar el vehículo, pulsar el pedal del freno, cambie la palanca de cambios electrónica a Conducir (D), luego suelte el pedal del freno y pulse ligeramente el pedal del acelerador.

Debe cambiar de marcha antes de presionar el pedal del acelerador. No se permite pulsar el pedal del acelerador mientras cambia de marcha o pulsar el pedal del acelerador primero antes de cambiar de marcha.

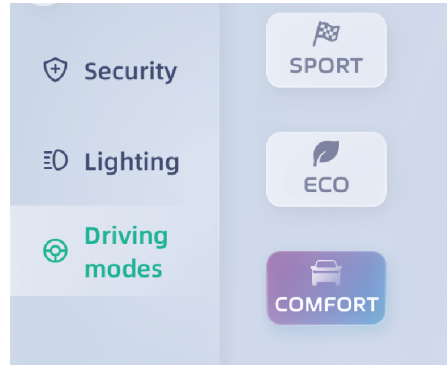
Retroceder

Con el vehículo detenido, pise el pedal del freno, cambie la palanca de cambios electrónica a reversa (R), suelte el pedal del freno y presione ligeramente el pedal del acelerador.

Modo de conducción (si está equipado)

Modo confort

El modo confort es el modo de conducción predeterminado del vehículo.

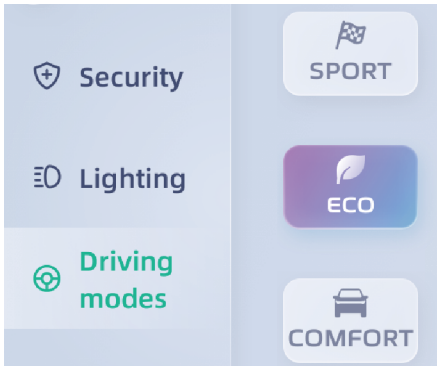


En la pantalla multimedia, haga clic en configuración del vehículo → modo de conducción, seleccione modo confort. El indicador de modo confort en el cuadro de instrumentos se encenderá, indicando que el modo confort está activo.

Modo económico

En el modo económico, se debe dar prioridad a la economía del uso de energía, asegurando la calidad de la conducción al tiempo que se reduce el consumo de energía.

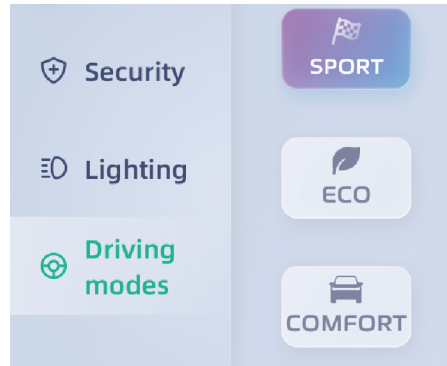
Encendido y conducción



En la pantalla multimedia, haga clic en configuración del vehículo → modo de conducción, seleccione modo económico. El indicador de modo económico en el cuadro de instrumentos se encenderá, indicando que el modo económico está activo.

Modo deportivo

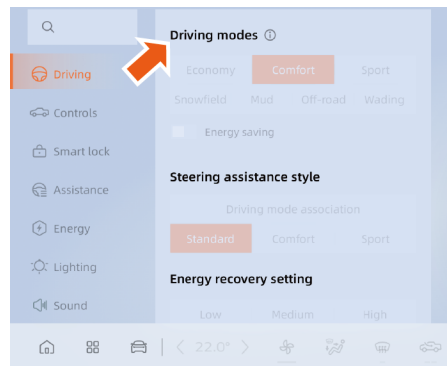
El modo deportivo se utiliza cuando el vehículo necesita un buen rendimiento dinámico. En este modo, el sistema de control permitirá que el vehículo tenga un mejor rendimiento dinámico y optimice el rendimiento de aceleración aumentando rápidamente la potencia de salida, aunque el consumo de energía aumentará y la autonomía se reducirá.



En la pantalla multimedia, haga clic en configuración del vehículo → modo de conducción, seleccione modo deportivo. El indicador de modo deportivo en el cuadro de instrumentos se encenderá, indicando que el modo deportivo está activo.

Modo de conducción (si está equipado)

Entrada (Tipo 1)



En la pantalla multimedia, haga clic en Mi coche → Conducción → Modo de conducción. En esta interfaz, puede seleccionar modo económico, modo

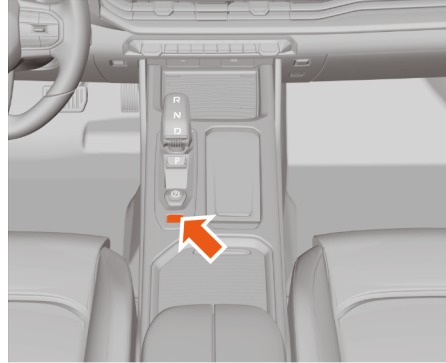
confort, modo deportivo, modo nieve, modo barro y modo todoterreno, además de habilitar o deshabilitar el modo de ahorro de energía.

Entrada (Tipo 2)



Deslice hacia abajo desde la parte superior izquierda de la pantalla multimedia para abrir el centro de control, haga clic en "Cambio de modo de conducción" para ingresar a la interfaz de cambio de modo de conducción de Mi coche. En esta interfaz, puede seleccionar modo económico, modo confort, modo deportivo, modo nieve, modo barro y modo todoterreno, además de habilitar o deshabilitar el modo de ahorro de energía.

Entrada (Tipo 3)



Cambie el modo de conducción moviendo el interruptor de modos de conducción en el panel de instrumentos auxiliar hacia adelante o hacia atrás. Los modos de conducción disponibles son: modo económico, modo confort, modo deportivo, modo nieve, modo barro y modo todoterreno.

Modo confort

En el modo confort, el vehículo equilibra la economía y el rendimiento de conducción.

Modo económico

En el Modo económico, se debe dar prioridad a la economía del uso de energía, asegurando la calidad de la conducción al tiempo que se reduce el consumo de energía.

Modo deportivo

En el modo deportivo, el sistema de control permitirá que el vehículo tenga un mejor rendimiento dinámico y optimice el rendimiento de aceleración aumentando rápidamente la potencia de salida, aunque el consumo de

Encendido y conducción

energía aumentará y la autonomía se reducirá.

Modo nieve

El modo nieve es adecuado para superficies duras pero resbaladizas, como caminos con nieve superficial, hielo, grava o arena fina. Este modo reduce la tendencia a derrapar del vehículo, interviene oportunamente en la postura de conducción del vehículo y proporciona una salida de par más suave. Utiliza una estrategia de control de estabilidad específica para nieve, mejorando la experiencia de conducción y la capacidad de paso en estas condiciones.

- Se recomienda usar neumáticos de nieve junto con el modo nieve para un mejor rendimiento.
- Este modo solo mejora el rendimiento en las condiciones de carretera mencionadas anteriormente y no se recomienda para condiciones más extremas. No conduzca a alta velocidad ni de manera brusca en estas condiciones, y conduzca siempre con precaución.

Modo barro

El modo barro es adecuado para caminos fangosos con huellas de ruedas o superficies de barro con una base dura. En este modo, el vehículo

tiene una gran potencia y la intervención de frenado es menos sensible, lo que facilita la rápida rotación de las ruedas. Utiliza una estrategia de control de estabilidad específica para barro, mejorando la tracción y la capacidad de desatasco en estas condiciones, evitando que el vehículo quede atrapado.

- En este modo, el control de estabilidad y el control de tracción del vehículo son menos sensibles, lo que puede aumentar el riesgo de derrape en superficies de baja adherencia. No se recomienda realizar frenados de emergencia o aceleraciones bruscas.
- No se recomienda usar este modo para arrancar en superficies blandas como arena, ya que puede aumentar el riesgo de que el vehículo quede atrapado.
- En tramos largos de descenso, se recomienda usar la función de descenso controlado.
- Se recomienda usar neumáticos todoterreno (AT) junto con el modo barro para un mejor rendimiento.
- Este modo solo mejora el rendimiento en las condiciones de carretera mencionadas anteriormente y no se recomienda para condiciones más extremas. No conduzca a alta velocidad ni de manera brusca en estas condiciones, y conduzca siempre con precaución.

Modo todoterreno

El modo todoterreno es adecuado para superficies de grava suelta, caminos con baches, terrenos arenosos, bancos de ríos poco profundos y pendientes

duras. En este modo, el vehículo tiene una gran potencia y la intervención de frenado es sensible, lo que facilita el control del vehículo. Utiliza una estrategia de control de estabilidad específica para todoterreno, optimizando la respuesta del pedal del acelerador, la tracción y el control de estabilidad para mejorar el rendimiento del vehículo en entornos todoterreno.

- En este modo, el control de tracción y el control de estabilidad del vehículo son bastante sensibles, lo que puede resultar en una salida de potencia brusca y un movimiento repentino del vehículo. Realice aceleraciones bruscas con precaución.
- En superficies descendentes resbaladizas, puede haber un riesgo de bloqueo y deslizamiento de las ruedas al frenar. Tenga cuidado al realizar frenadas de emergencia o maniobras bruscas de dirección.

- Se recomienda mantener una velocidad inferior a 40 km/h en modo todoterreno; en condiciones de carretera adversas, es aconsejable reducir aún más la velocidad.
- Se recomienda usar neumáticos todoterreno (AT) junto con el modo todoterreno para un mejor rendimiento.
- En tramos largos de descenso, se recomienda usar la función de descenso controlado.
- Este modo solo mejora el rendimiento en las condiciones de carretera mencionadas anteriormente y no se recomienda para condiciones más extremas. No conduzca a alta velocidad ni de manera brusca en estas condiciones, y conduzca siempre con precaución.
- El modo todoterreno no es adecuado para conducir en arenas profundas, ya que existe el riesgo de quedar atrapado.

Sistema de frenado y auxiliar eléctrico

Freno de servicio

La distancia de frenado real de un vehículo varía según las condiciones de la carretera, el peso del vehículo y la fuerza de frenado aplicada. Mantenga suficiente distancia del vehículo de adelante para evitar el frenado por pasos y el frenado de emergencia.

No instale accesorios no originales para evitar afectar el rendimiento del vehículo y causar accidentes de tráfico.

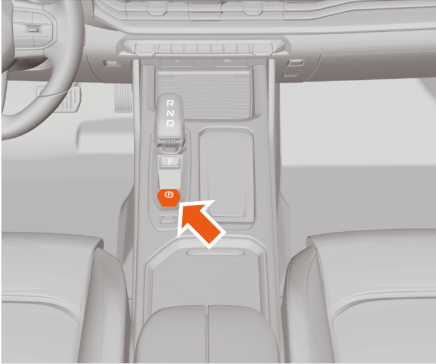
Cuando se presiona el pedal del freno, si hay un sonido metálico de fricción agudo en el freno del vehículo, vaya inmediatamente al Centro de Servicio de **T a t t e r s a l l** para el mantenimiento.

No ponga los pies en el pedal del freno mientras conduce. De lo contrario, causará desgaste y sobrecalentamiento de los componentes del freno, además de aumentar la distancia de frenado.

Al descender por una pendiente larga o pronunciada, simplemente pulse el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo pueda viajar de manera segura a una velocidad constante. Minimice el uso continuo del pedal del freno; de lo contrario, el freno puede fallar.

Freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)



Liberación manual del EPB

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON y la palanca de cambios electrónica está en una posición que no sea P, pulse el pedal del freno y pulse el interruptor del EPB al mismo tiempo, se completará la liberación del EPB y el indicador del interruptor del EPB se apagará.

Liberación automática del EPB

Arranque el vehículo, cierre la puerta del lado del conductor y abroche el cinturón de seguridad. Pulse el pedal del acelerador cuando el vehículo esté en Drive (D), el EPB se liberará automáticamente y el indicador del interruptor del EPB se apagará.

Estacionamiento manual del EPB

El interruptor de encendido está en la posición ON, el interruptor del EPB se levanta cuando el vehículo está detenido, el indicador del interruptor del EPB está encendido y se completa el estacionamiento manual.

Una vez que se habilita el EPB, se ilumina la luz de advertencia del freno de estacionamiento en el conjunto de instrumentos. Si la luz de advertencia no se enciende, póngase en contacto con el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para inspección lo antes posible.

Estacionamiento automático del EPB

Cuando el vehículo está detenido, el interruptor de encendido está en la posición OFF o el vehículo está

Encendido y conducción

apagado o cambiado a la posición P, el EPB estaciona automáticamente el vehículo.

Desactivar la función de estacionamiento automático del EPB (Modo de lavado de automóviles)

En el proceso de Lavado Automático de Túneles, debido a que el vehículo debe seguir la cadena de remolque del equipo de lavado de automóviles, es necesario poner el vehículo en Neutral (N) y liberar manualmente el EPB y soltar el pedal del freno.

Si la luz indicadora de falla del Sistema de Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB) está encendida, indica que el sistema de freno de estacionamiento electrónico tiene una falla. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de T a t t e r s a l para inspección lo antes posible.

Si el EPB no se puede habilitar, las ruedas traseras deben bloquearse si es necesario para evitar que el vehículo se mueva.

El uso indebido del freno de estacionamiento electrónico puede causar accidentes y lesiones personales graves e incluso la muerte.

No utilice el freno de estacionamiento electrónico para frenar mientras conduce, excepto en situaciones de emergencia. Debido a que solo se frena las ruedas traseras, la distancia de frenado se vuelve más larga, lo que

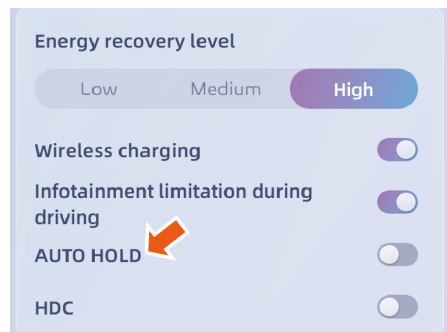
afecta el efecto de frenado y puede causar un peligro grave. Cuando el EPB está habilitado, no pulse el pedal del acelerador cuando el vehículo está en la posición D y el indicador de disponibilidad operativa está encendido.

Cuando se libera el EPB, el vehículo perderá su función de estacionamiento. Para evitar daños al vehículo, lesiones graves o incluso accidentes mortales, no realice esta operación en carreteras con pendientes.

Cuando el vehículo se lava automáticamente y el vehículo necesita moverse, es necesario poner el interruptor de encendido en la posición ON, cambiar la palanca de cambios electrónica a Neutral (N) y liberar manualmente el EPB.

AUTO HOLD

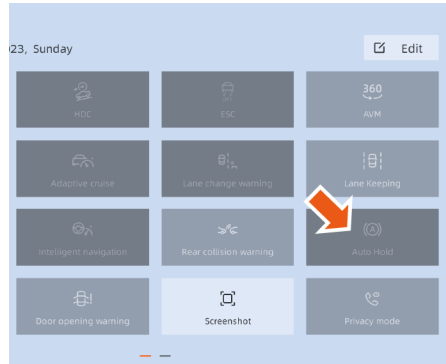
Tipo I



La función se encuentra en la pantalla multimedia: Configuración → Seguridad, y se pueden seleccionar los

modos ON u OFF para la función AUTO HOLD.

Tipo II



A través de la pantalla multimedia desplegable en el lado izquierdo de la parte superior, abra el centro de control y haga clic en "AUTO HOLD" para abrir o cerrar el control de estacionamiento automático.

La función AUTO HOLD puede ayudar a los conductores a comenzar de manera más cómoda en las pendientes. Cuando el vehículo se detiene en la pendiente, después de soltar el pedal del freno, el sistema continúa frenando, permitiendo al conductor el tiempo suficiente para presionar el pedal del acelerador para comenzar, reduciendo así el impacto del deslizamiento de la pendiente.

Dependiendo de la fuerza, el vehículo también puede moverse cuando se habilita el estacionamiento automático.

Habilitar la función AUTO HOLD

Al arrancar el vehículo, se cierra la puerta del lado del conductor, se

abrocha el cinturón de seguridad, se conecta la función de aparcamiento automático a través de la pantalla multimedia, se activa la función de aparcamiento automático y se enciende el indicador del interruptor.

Deshabilitar la función AUTO HOLD

AUTO HOLD se desconecta a través de la pantalla multimedia, AUTO HOLD se desconecta y la luz indicadora del interruptor se apaga.

Activación y desactivación de la función AUTO HOLD

1. La luz indicadora READY está encendida, la puerta del lado del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad está abrochado. Cuando se habilita la función AUTO HOLD y la velocidad del vehículo es cero, pulse el pedal del freno; si la palanca de cambios electrónica no está en Reverse (R), el AUTO HOLD se activa;

La función AUTO HOLD no se puede activar cuando el vehículo está en Reverse (R).

2. Cambie la palanca de cambios electrónica a Drive (D)/Reverse (R), pulse ligeramente el pedal del acelerador, el AUTO HOLD se liberará automáticamente;
3. Cuando se activa la función AUTO HOLD, si el pedal del acelerador no se pulsa durante más de 10 minutos, se cambia al modo EPB y se enciende la luz de advertencia

del freno de estacionamiento en rojo.

Desactivación forzada del AUTO HOLD

Si la función AUTO HOLD está activada, desabroche el cinturón de seguridad y abra la puerta del lado del conductor para realizar el estacionamiento electrónico del EPB.

Control electrónico de estabilidad

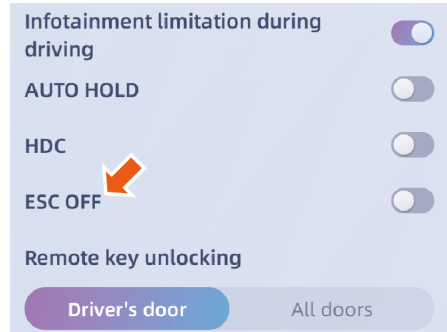
El Control Electrónico de Estabilidad (ESC) es una tecnología de seguridad activa que ayuda al conductor a controlar el vehículo, incluido el sistema de frenos antibloqueo (ABS), que puede corregir automáticamente la inestabilidad del cuerpo del vehículo y ayudar a prevenir accidentes. El sistema de control de estabilidad electrónico aplica tecnología de detección para determinar la intención del conductor en la dirección del viaje. Cuando el vehículo comienza a desviarse de la carretera, el sistema aplicará una fuerza de frenado específica a las ruedas o reducirá el par del motor de tracción para guiar al vehículo de regreso a la ruta correcta.

La luz indicadora de falla del Control Electrónico de Estabilidad (ESC) en el cuadro de instrumentos parpadea cuando se habilita el ESC. Esto también sucede cuando se habilita el Sistema

de Control de Tracción. Es posible que escuche algún ruido o sienta una vibración en el pedal del freno. Esto es normal. Continúe guiando el vehículo en la dirección que desee. Si se detecta una falla en el Sistema de Control Electrónico de Estabilidad, la luz de indicador de falla del Control Electrónico de Estabilidad (ESC) se iluminará, y el sistema no funcionará correctamente. El modo de conducción debe ajustarse en consecuencia y se debe contactar al Centro de Servicio de **T a t t e r s a l l** para el mantenimiento lo antes posible. El Sistema de Control Electrónico de Estabilidad se habilitará automáticamente al arrancar el vehículo. Para mantener el control sobre la dirección del vehículo, el sistema ESC siempre debe estar activado.

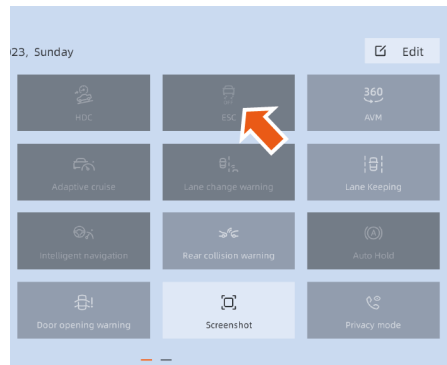
Deshabilitar el ESC

Tipo I



Configuración del vehículo en la pantalla multimedia → Seguridad, se apaga el sistema de control electrónico de estabilidad y se enciende la luz indicadora de ESC en el cuadro de instrumentos.

Tipo II



A través de la pantalla multimedia desplegable en el lado izquierdo de la parte superior, abra el centro de control y haga clic en "estabilidad del cuerpo" para abrir o cerrar el estabilidad del cuerpo. Cuando el ESC

Encendido y conducción

está apagado, el indicador de apagado del sistema electrónico de control de estabilidad en el panel de instrumentos se enciende.

Deshabilitar la función del ESC en las siguientes situaciones especiales:

- Cuando conduzca con cadenas en las ruedas;
- Cuando conduzca sobre nieve profunda o caminos suaves;
- Cuando el vehículo esté atascado en un camino embarrado u otras condiciones de la carretera y necesite moverse hacia adelante y hacia atrás para liberarse.

Habilitar el ESC

Tipo I

Configuración del vehículo en la pantalla multimedia → Seguridad, se activa el sistema de control electrónico de estabilidad y se apaga el luz indicadora de ESC en el cuadro de instrumentos.

Tipo II

A través de la pantalla multimedia desplegable en el lado izquierdo de la parte superior, abra el centro de control y haga clic en "estabilidad del cuerpo" para abrir o cerrar la estabilidad del cuerpo. Cuando el ESC está encendido, el indicador de apagado del sistema electrónico de

control de estabilidad en el panel de instrumentos se apagó.

Cada vez que el interruptor de encendido cambia de ACC a ON.

Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 85 km/h, la función del ESC se habilita automáticamente.

Sistema de frenado antibloqueo (ABS)

El sistema de frenado antibloqueo (ABS) evita el deslizamiento durante el frenado. Al arrancar el vehículo y conducir, el sistema de frenado antibloqueo realiza una autoverificación. Cuando se lleva a cabo la autoverificación, escuchará un sonido momentáneo de motor en funcionamiento o un sonido de "clic", e incluso notará un ligero movimiento del pedal del freno, lo cual es un fenómeno normal.

Una presión de neumáticos demasiado alta o demasiado baja o la combinación de tamaños de neumáticos diferentes en un vehículo puede provocar una pérdida de eficacia de frenado.

No corte o cambie manual la sistema de frenado antibloqueo, de lo contrario puede causar que el vehículo se perdiera de control.

Uso de sistema de frenado antibloqueo

No realice el frenado por pasos. Mientras se presione firmemente el pedal de freno, la función antibloqueo se habilitará automáticamente. Es posible que escuche el sonido de la bomba o motor antibloqueo y sienta la vibración del pedal de freno, pero esto es normal.

Frenado en caso de emergencia

El Sistema de frenado antibloqueo permite al conductor girar y frenar simultáneamente. En la mayoría de las situaciones de emergencia, el giro es más efectivo que el frenado.

Sistema de asistencia de frenado electrónico

Durante el frenado de emergencia, el Sistema de Asistencia de Frenado Electrónico (EBA) aumenta la fuerza de frenado del conductor y reduce la distancia de frenado. La mayoría de los conductores pueden frenar a tiempo en situaciones peligrosas, pero no pulsan el pedal del freno con suficiente fuerza, por lo que el sistema de frenos no genera la fuerza de frenado máxima, lo que resulta en una mayor distancia de frenado.

El EBA se activa cuando se presiona rápidamente el pedal del freno mientras el vehículo está en

movimiento. En este punto, el EBA generará una mayor presión de frenado que el frenado normal, lo que permite al sistema de frenos generar la presión necesaria para una desaceleración máxima del vehículo en el menor tiempo posible. El EBA utiliza la presión generada rápidamente dentro del sistema de frenos para ayudar a los conductores a lograr distancias de frenado más cortas en situaciones de emergencia. Cuando se suelta el pedal del freno, el EBA se desactivará automáticamente, y el sistema de frenos volverá a la operación normal.

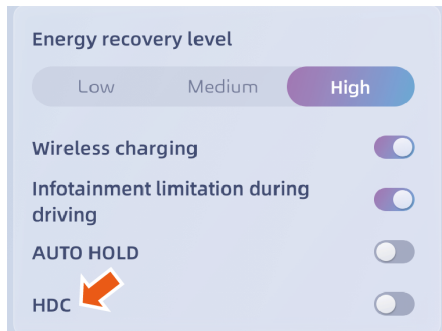
El EBA solo puede ayudar al conductor a aumentar la fuerza de frenado, lo que no significa que pueda evitar accidentes. Por lo tanto, es necesario prestar siempre atención a mantener la distancia entre vehículos y conducir con cuidado.

Control de descenso en pendientes

El vehículo está equipado con la función de Control de Descenso en Pendientes (HDC); puede frenar automáticamente para limitar la velocidad del vehículo sin intervención del conductor durante el proceso de descenso y ayudar al conductor a descender.

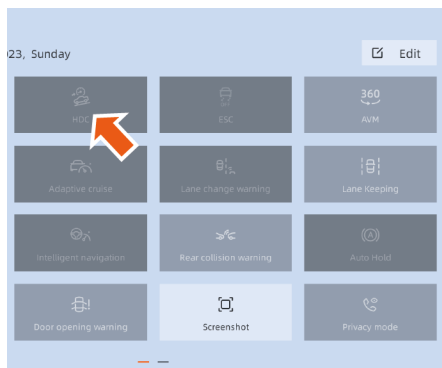
Activar y desactivar el sistema

Tipo I



La función se encuentra en la pantalla multimedia: Configuración → Seguridad, y se pueden seleccionar los modos ON u OFF para el control de descenso en pendientes.

Tipo II



A través de la pantalla multimedia desplegable en el lado izquierdo de la parte superior, abra el centro de control y haga clic en "Control de descenso en pendientes (HDC)" para abrir o cerrar el control de descenso en pendientes. Función (HDC).

Cuando la velocidad es inferior a 35 km/h, El HDC solo se puede activar.

Durante el descenso, el conductor puede controlar la velocidad de descenso a través del pedal del acelerador/pedal del freno o la tecla LIM en el volante; el rango de velocidad de ajuste es de 4 a 35 km/h; cuando el conductor pisa el pedal del acelerador para aumentar la velocidad en más de 35 km/h y menos de 60 km/h, la función se apaga temporalmente hasta que la velocidad se reduce a 4 a 35 km/h y la función se abre; esta función se puede desactivar con un interruptor HDC o acelerando a más de 60 km/h.

Cuando la función HDC no está disponible temporalmente debido a una alta temperatura de freno, se producirán las siguientes situaciones:

- Cuando se habilita la función HDC, la luz indicadora HDC en el conjunto de instrumentos se apagará y el sistema se apagará.
- La función HDC no se ha habilitada, en este momento, la función HDC se enciende en la pantalla multimedia, la luz indicadora del sistema de control de descenso en pendientes HDC del grupo de instrumentos no se enciende, el sistema no se puede encender.

Control de arranque en pendientes

El Control de Arranque en Pendientes (HHC) permite al conductor evitar que el vehículo se deslice cuesta abajo después de soltar el pedal del freno. El HHC mantiene la presión del freno aplicada por el conductor, lo que le permite al conductor mover el pie del pedal del freno al pedal del acelerador en hasta dos segundos, y luego la presión del freno se liberará automáticamente después. Cuando retrocede cuesta abajo (con la parte delantera del automóvil hacia abajo), también se considera un comportamiento cuesta arriba, la función HHC se activa en este punto.

La función HHC solo se puede activar cuando el sistema ESC está habilitado y el freno de estacionamiento está completamente liberado.

La función HHC solo mantiene la presión durante un corto tiempo cuando el conductor suelta el pedal del freno. Si no se presiona el pedal del acelerador o el freno de estacionamiento no está activado, el vehículo puede deslizarse cuesta abajo después de 2 segundos. ¡Por lo tanto, debe conducir con cuidado al comenzar en la pendiente!

Sistema de control de tracción

El Sistema de Control de Tracción evita que las ruedas motrices resbalen

durante la aceleración y garantiza la conducción estable del vehículo. El sistema de control de tracción optimiza la tasa de deslizamiento objetivo de la rueda motriz de acuerdo con la demanda del vehículo de fuerza longitudinal y lateral en la rueda motriz. Al controlar el par de conducción del sistema de conducción y el par de frenado en la rueda motriz, se controla la velocidad de deslizamiento de la rueda motriz para mejorar el rendimiento de aceleración y estabilidad del vehículo en diversas condiciones de conducción. Las formas de control incluyen ETCS y BTCS: ETCS evita que el vehículo se desplace lateralmente reduciendo el par del motor de tracción; BTCS mejora el rendimiento de aceleración del vehículo aplicando fuerza de frenado a las ruedas que patinan. Cuando el Sistema de Control Electrónico de Estabilidad está deshabilitado, el Sistema de Control de Tracción también estará deshabilitado, y el indicador de desactivación del Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC) en el conjunto de instrumentos se iluminará. Cuando se habilita nuevamente el Sistema de Control Electrónico de Estabilidad, también se habilitará el Sistema de Control de Tracción.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ACC/ON, el sistema realiza una autoverificación, momento en el que se ilumina el indicador de desactivación del Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC) en el conjunto de instrumentos, si no hay fallas, se apagará después de unos segundos. Cuando el Sistema de Control de Tracción falla, el indicador de falla del Sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESC) en el conjunto de instrumentos se iluminará. Si la falla no se resuelve, el indicador permanecerá encendido. Si la falla no se resuelve, póngase en contacto con el Centro de Servicio de Tattersall para inspección lo antes posible.

Sonido de alarma de baja velocidad

Abra el sonido de alarma de baja velocidad exterior del coche. En el modo de accionamiento eléctrico puro, cuando el coche está en marcha adelante o marcha atrás (D/R) y la velocidad es inferior a 30 km/h, la función de sonido de alarma de baja velocidad exterior del coche se activa para recordar a los peatones que presten atención a la proximidad del coche.



A través de la pantalla multimedia desplegable en el lado izquierdo de la parte superior, abra el centro de control, haga clic en "Sonido de alarma de baja velocidad" para activar o desactivar la función de sonido de alarma de alarma de baja velocidad.

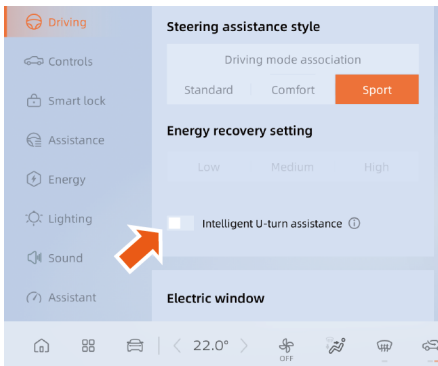
El sonido de la alarma de baja velocidad debe estar libre de otros usuarios de la carretera a corta distancia y solo puede cerrarse cuando el entorno circundante es bueno.

Sistema de asistencia para giro inteligente (si está equipado)

Cuando el vehículo circula por una carretera con baja adherencia, el sistema de asistencia para giro inteligente puede ayudar al conductor a realizar giros y cambios de dirección con el menor radio de giro posible. Siga estos pasos para utilizar la función del sistema de asistencia para giro inteligente:

1. Abróchese el cinturón de seguridad y cierre las puertas ;
2. Asegúrese de que el vehículo esté en estado READY y en reposo, y ponga la palanca de cambios en la posición P ;

4. Ponga la palanca de cambios en la posición D y gire el volante ;
5. Presione el pedal del acelerador lentamente y preste atención al entorno ;



3. En la pantalla multimedia, haga clic en Mi coche → Conducción, y luego en la interfaz, seleccione habilitar o deshabilitar la función de asistencia para giro inteligente. Lea la información de la ventana emergente y seleccione el tipo de terreno adecuado ;

Instrucciones de uso del sistema de asistencia para giro inteligente

- Antes de usar la asistencia para giro inteligente, revise el estado del vehículo, asegúrese de que el entorno sea seguro y mantenga el vehículo en reposo ;
 - Abróchese el cinturón de seguridad, ponga la palanca de cambios en la posición D, gire el volante hasta su límite máximo y presione el pedal del acelerador lentamente para realizar el giro ;
 - Durante el giro, el volante debe estar girado al máximo y se debe evitar cualquier movimiento brusco ;
 - Se recomienda usar esta función en superficies con baja adherencia como césped, nieve, barro, arena, etc. No utilice esta función en superficies pavimentadas con alta adherencia como cemento o asfalto ;
 - La asistencia para giro inteligente solo debe usarse en superficies planas, no utilice esta función en caminos irregulares, pendientes o baches ;
 - Tenga cuidado al conducir con carga en la parte trasera, ya que los objetos pueden caer ;
- Al activar esta función, se desactivarán el ABS y el ESC, lo que puede causar cierta inestabilidad en el vehículo. Conduzca con precaución ;
 - No use esta función cuando el vehículo esté conectado a un remolque ;
 - El uso prolongado del sistema de asistencia para giro inteligente puede aumentar el desgaste de los neumáticos, del sistema de propulsión y del sistema de frenos. Evite el uso prolongado o frecuente ;
 - El sistema de asistencia para giro inteligente solo puede desactivarse cuando el vehículo está en reposo.

Sistema de Asistencia de Estacionamiento Inteligente

Sistema de radar de estacionamiento

El Sistema de Sensor de Estacionamiento ayuda a los conductores a evitar colisiones con objetos durante el proceso de estacionamiento.

Los sensores en el parachoques trasero pueden detectar objetos hasta 1.5 metros detrás del automóvil.

El Sistema de Sensor de Estacionamiento no puede reemplazar la observación del conductor.

- El Sistema de Sensor de Estacionamiento no puede detectar objetos debajo del parachoques y el vehículo, ni objetos que estén demasiado cerca o demasiado lejos del vehículo.
- El Sistema de Sensor de Estacionamiento puede que no pueda detectar niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- El Sistema de Sensor de Estacionamiento no puede detectar objetos muy pequeños.
- Si no presta atención a las condiciones del entorno del vehículo antes o durante la marcha atrás, puede provocar lesiones personales y daños materiales. Incluso si el Sistema de Sensor de Estacionamiento está equipado, el conductor debe observar

cuidadosamente si hay obstáculos y prestar atención al espejo retrovisor del vehículo antes de retroceder.

Cómo funciona el sistema

Cuando el Sistema de Sensor de Estacionamiento está funcionando, si aparecen obstáculos dentro del rango de detección, la alarma sonará para alertar. El zumbido indica un obstáculo detrás del vehículo. Cuanto más cerca esté el vehículo del obstáculo, más rápido sonará el zumbido. Cuando la distancia sea inferior a 30 cm, se escuchará un zumbido continuo. Solo se pueden detectar objetos que estén al menos a 20 cm del suelo y por debajo de la altura de la caja de carga. Y el objeto debe estar dentro de 1.5 metros del parachoques trasero. En climas calurosos o húmedos, la distancia a la que se detectan los objetos puede disminuir.

Habilitar y deshabilitar el sistema

Habilitar

Mueva la palanca de cambios hacia la posición de Reversa (R), el sistema se habilita.

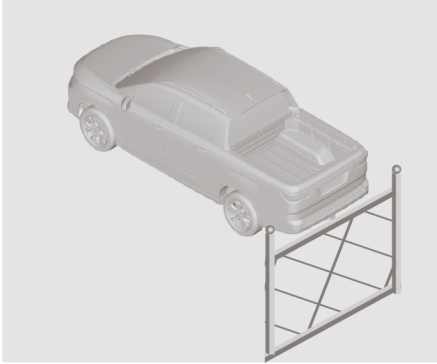
Deshabilitar

Mueva la palanca de cambios fuera de Reversa (R), y el sistema se deshabilitará.

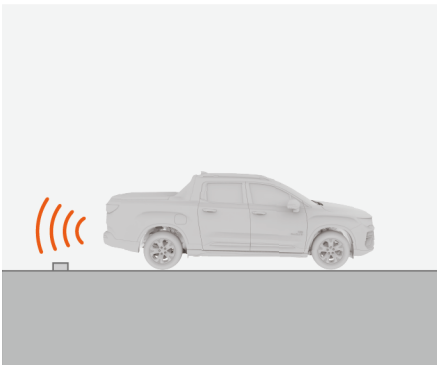
Cuando el sistema no funciona correctamente

El Sistema de Sensor de Estacionamiento puede fallar en la alarma o dar falsas alarmas en las siguientes situaciones:

Incapacidad para detectar obstáculos:

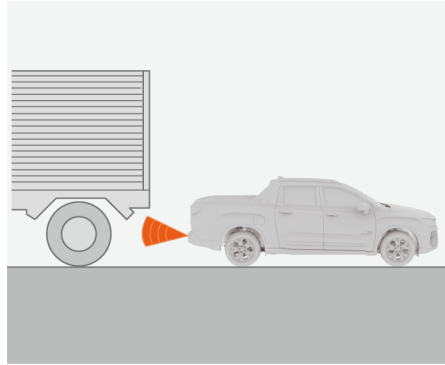


- Los sensores del Sistema de Sensor de Estacionamiento no pueden detectar objetos de malla como cables y bloqueos.

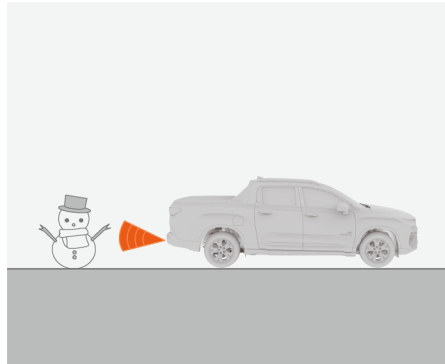


- Los sensores del Sistema de Sensor de Estacionamiento no pueden

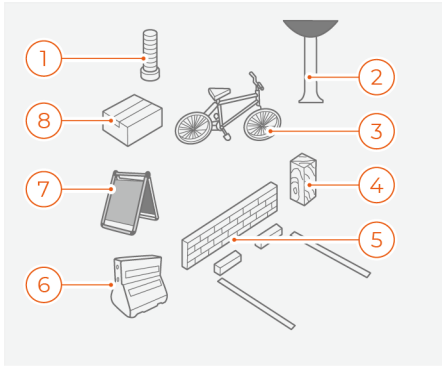
detectar objetos bajos como piedras y bloques de madera.



- Los sensores del Sistema de Sensor de Estacionamiento no pueden detectar vehículos con un chasis más alto.

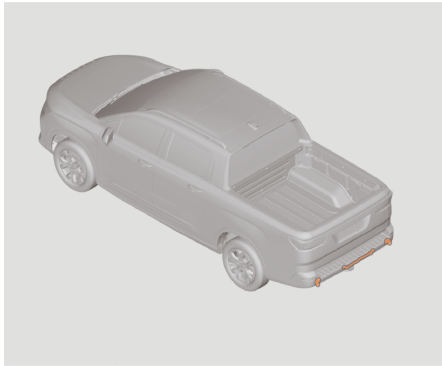


- Los sensores del Sistema de Sensor de Estacionamiento no pueden detectar nieve suelta, algodón, esponjas y otros objetos que tienden a absorber ultrasonidos.

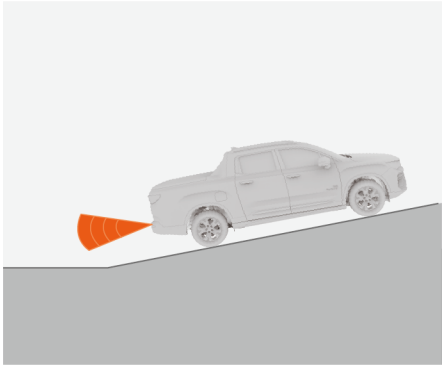


- Los sensores del Sistema de Sensor de Estacionamiento pueden no poder detectar ciertos obstáculos con formas particulares.
1. Pilar
 2. Árboles pequeños
 3. Bicicleta
 4. Barra angular
 5. Piedra angular
 6. Barrera de carretera
 7. Señal de estacionamiento en forma de V
 8. Papel corrugado

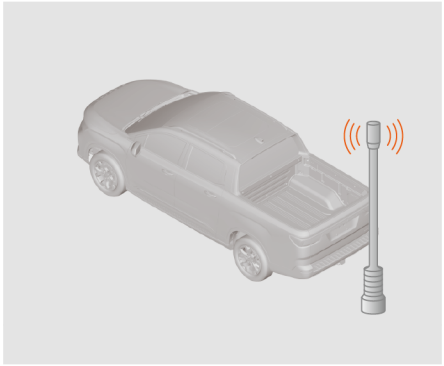
Posibles situaciones de falsas alarmas



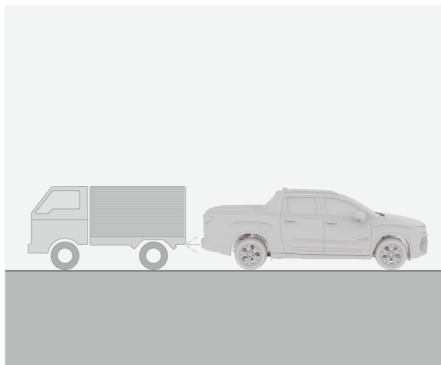
- La superficie helada en los sensores del sistema de sensor de aparcamiento.



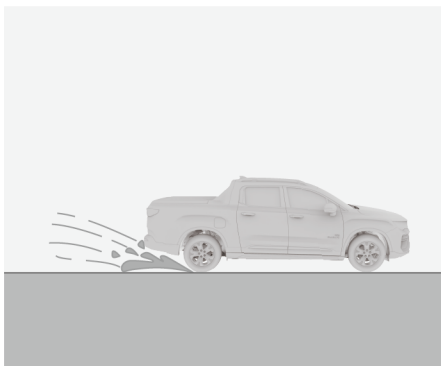
- El vehículo está en una pendiente pronunciada.



- Se instalaron radios o antenas de alta frecuencia en o cerca del vehículo.



- Sonidos como las bocinas de otros vehículos, el rugido del motor y el escape del vehículo están demasiado cerca de los sonidos de los sensores del sistema de sensor de aparcamiento.



- Conducir en la nieve o la lluvia.
Si el vehículo se acerca a un obstáculo y el sistema aún no suena la alarma, por favor contacte al Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para inspección cuando se confirme que la situación anterior no lo está causando.

Cuando hay múltiples obstáculos, los sensores del Sistema de Sensor de Estacionamiento solo pueden detectar el obstáculo más cercano.

No utilice agua a alta presión, como una pistola de agua, para rociar directamente o use otros métodos para apretar o impactar la superficie del sensor del Sistema de Sensor de Estacionamiento, de lo contrario, puede causar fallas.

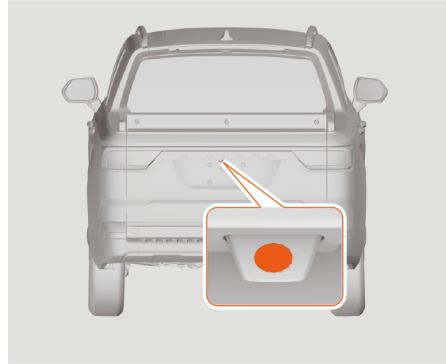
Sistema de visión trasera (si está equipado)

El sistema de visión trasera ayuda al conductor a retroceder al mostrar la imagen de la parte trasera del vehículo.

Los conductores deben observar cuidadosamente si hay obstáculos alrededor del vehículo antes de retroceder, de lo contrario, puede causar lesiones personales y daños materiales. El sistema de visión trasera no puede reemplazar la observación del conductor, por lo que no confíe únicamente en este sistema para retroceder.

- La distancia mostrada en la pantalla de visualización multimedia es diferente a la distancia real.
- La cámara de retroceso no puede detectar objetos fuera del campo de visión de la cámara, como objetos debajo del parachoques o del vehículo.
- La cámara de retroceso puede no detectar niños, peatones, ciclistas o mascotas.
- Está prohibido usar el sistema de visibilidad de reversa durante maniobras de retroceso de larga distancia o en áreas con vehículos que cruzan de lado a lado.

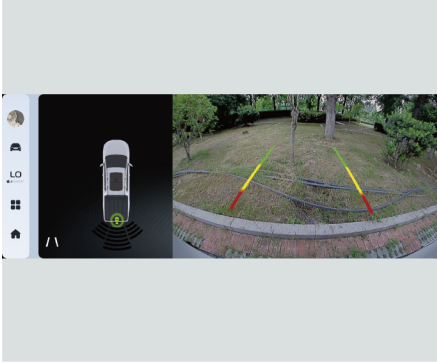
Ubicación de la cámara de retroceso



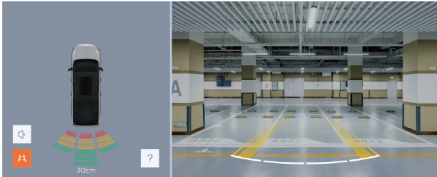
La cámara de retroceso está ubicada en la puerta trasera del compartimento de carga. El campo de visión de la cámara de retroceso es limitado y no puede capturar objetos cercanos a las esquinas o debajo del parachoques. La imagen mostrada puede variar según la dirección del vehículo o las condiciones de la carretera. La distancia en la imagen mostrada en la pantalla puede diferir de la distancia real.

Líneas de guía para retroceso

Tipo I



Tipo II



Las líneas de guía para retroceso son líneas de trayectoria dinámica que ajustan la dirección indicada según el ángulo de giro del volante. Al retroceder, las líneas de guía se superponen al pavimento detrás del vehículo y giran a la izquierda o derecha según el movimiento del volante, indicando la misma dirección que la trayectoria real del vehículo, ayudando al conductor a planificar la ruta de retroceso.

Habilitar y deshabilitar el sistema

El sistema de visión trasera se activa cuando el vehículo se pone en marcha atrás (R):

- Cuando la palanca de cambios electrónica se coloca en la posición R, el sistema de visión trasera se activa y la imagen se muestra automáticamente en la pantalla multimedia.
- Cuando la palanca de cambios electrónica se mueve fuera de la posición R, el sistema de visión trasera se desactiva y la pantalla multimedia cambia de nuevo a la interfaz previamente mostrada después de un breve retraso.

Interrupción de la conexión de la cámara de retroceso

Si la cámara de retroceso no funciona correctamente o la conexión se interrumpe, aparecerá un cuadro de mensaje en la pantalla multimedia para notificar al conductor. Por favor, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de **T a t t e r s a l l** para su reparación.

Sistema de imagen panorámica (si está equipado)

El sistema de imagen panorámica muestra las imágenes capturadas por

las cámaras en la pantalla multimedia, permitiendo al conductor monitorear en tiempo real las vistas del frente, atrás, izquierda y derecha del exterior del vehículo, ayudando así en las maniobras de estacionamiento.

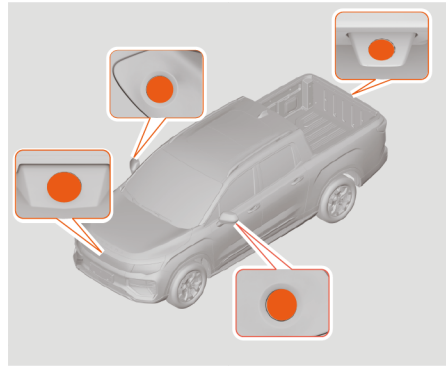
Al usar el sistema de imagen panorámica, por favor observe cuidadosamente el entorno del vehículo. Este sistema debe ser utilizado solo como una herramienta de asistencia y no se debe depender únicamente de él.

- Las cámaras del sistema de imagen panorámica pueden verse afectadas por factores ambientales como niebla, lluvia, nieve y baja visibilidad nocturna. En tales condiciones, use el sistema con precaución y asegúrese de que el entorno sea seguro antes de utilizarlo.
- El sistema de imagen panorámica tiene puntos ciegos visuales y puede no detectar todos los obstáculos alrededor del vehículo.

El vehículo utiliza cámaras de ojo de pez de gran angular, lo que puede causar distorsiones y superposiciones en las imágenes 3D, especialmente en los bordes lejanos.

Cámaras del sistema de imagen panorámica

Las cámaras están ubicadas alrededor del vehículo.



Entrar en la interfaz del sistema de imagen panorámica

Con una velocidad menor o igual a 30 km/h, puede acceder a la interfaz del sistema de imagen panorámica de las siguientes maneras:

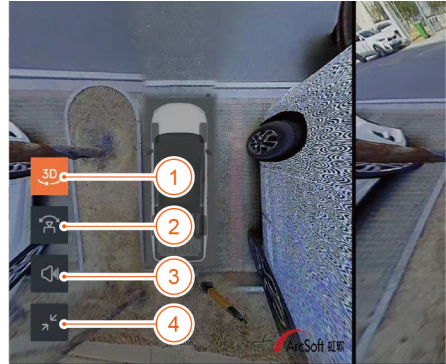
- Al poner la palanca de cambios en la posición R (reversa), se accederá directamente a la vista trasera del sistema de imagen panorámica.
- Pulsando el botón del sistema de imagen panorámica en la pantalla multimedia.
- Activando la función de sincronización con el giro, con la palanca de cambios en una posición que no sea R y la navegación no activa, al encender las luces direccionales.
- A través de comandos de voz como: "Hola Xiao Lei, activa la imagen panorámica de 360 grados".

Salir de la interfaz del sistema de imagen panorámica

- Si se ha accedido al sistema al poner la palanca en R, al cambiar a otra posición y superar los 15 km/h, se saldrá del sistema de imagen panorámica.
- Para otros métodos de acceso, al poner la palanca en una posición que no sea R y superar los 30 km/h, se saldrá del sistema.
- Pulsando el botón de retorno en la pantalla multimedia, se saldrá del sistema.
- Cambiando la palanca a P (parqueo) y sin operar el sistema durante 5 segundos, se saldrá del sistema.
- Si se accede mediante las luces direccionales, se saldrá automáticamente al apagar las luces direccionales sin otros cambios de vista.
- A través de comandos de voz como: “Hola Xiao Lei, desactiva la imagen panorámica de 360 grados”.
- Activando la función de sincronización con el giro, con la palanca en una posición que no sea R, a una velocidad menor o igual a 10 km/h, y moviendo el volante a cierta velocidad sin que la navegación esté activa.

Interfaz del sistema de imagen panorámica

El conductor puede tocar áreas específicas de la pantalla para mostrar diferentes vistas según sea necesario.



1. El botón de cambio 2D/3D permite alternar entre la vista en 2D y 3D, y se puede ajustar el ángulo de visión 3D deslizando en el área de imagen 3D.
2. El botón de vista permite cambiar entre cuatro modos de vista diferentes.
3. El botón de ajuste del tono de alerta del radar permite activar o desactivar el sonido de alerta del radar.
4. El botón de expandir/colapsar permite mostrar u ocultar los botones de funciones.

Visión 3D surround

Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON, la función de visión 3D surround se activa. Con la palanca de cambios en una posición que no sea R (reversa) y a una

velocidad de 4 km/h o menos, al iniciar por primera vez el sistema de imagen panorámica mediante el botón del sistema o control por voz, se accederá a la vista de visión 3D surround (un modelo 3D del coche girará una vuelta), permitiendo ver las imágenes alrededor del vehículo durante 5 segundos. Esta función solo puede usarse una vez por ciclo de encendido del vehículo y se interrumpirá con cambios de marcha, pulsaciones de botones o el uso de las luces direccionales.

Vehículo transparente

Al hacer clic en la opción de vehículo transparente en la configuración, se puede activar o desactivar la función de modelo de coche transparente. Al activarse, el modelo del coche en la interfaz de imagen panorámica (modelo de coche 2D/3D) cambiará inmediatamente a un estado transparente. Después de que el vehículo se mueva una cierta distancia, el área ciega debajo del modelo del coche también se volverá transparente.

Sincronización con el giro

Con la función de sincronización con el giro activada, cuando la palanca de cambios está en una posición que no sea R y la navegación no está activa en primer plano, si la velocidad del vehículo es menor de 30 km/h y se activan las luces direccionales izquierda o derecha, el sistema de

imagen panorámica se activará, mostrando la vista de sincronización con el giro correspondiente. Activando la función de sincronización con el giro, con la palanca en una posición que no sea R, a una velocidad menor o igual a 10 km/h, y moviendo el volante a cierta velocidad sin que la navegación esté activa.

Interrupción de la conexión del sistema de imagen panorámica

Cuando la conexión del sistema de imagen panorámica se interrumpe, la pantalla multimedia mostrará un cuadro de diálogo indicando una falla en el sistema de imagen panorámica. Por favor, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de T a t t e r s a l l para su reparación.

Sistema de conducción inteligente (si está equipado)

Sistema de conducción inteligente

Radar de alcance medio



El radar de alcance medio está instalado debajo del parachoques delantero.

Es un componente clave para la navegación inteligente, el control de crucero adaptativo y el frenado automático de emergencia. Mientras brinda gran comodidad y seguridad al conductor, en el uso diario del vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

Mantenga el radar de alcance medio libre de hielo, nieve, agua acumulada, polvo y otros objetos extraños. No debe haber otros obstáculos en el campo de visión del sensor (como el marco de la matrícula). No pinte ni modifique el parachoques ni añada componentes adicionales, ya que esto podría afectar

el rendimiento de los sistemas ICC/ACC/AEB.

El radar de alcance medio necesita condiciones específicas para detectar objetivos relacionados, y su rendimiento se verá afectado por el entorno.

No cambie su posición sin autorización, ya que una vibración fuerte o un golpe leve pueden afectar su calibración.

Si el campo de visión del radar de alcance medio está sucio o se bloquea, se mostrará un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos, junto con una alarma sonora para alertar al conductor. Si nota objetos adheridos a la superficie del radar, límpielo con un paño suave o lávelo con agua (baja presión) y luego séquelo. Evite usar una lavadora a presión directamente sobre el radar y no utilice objetos abrasivos o afilados para limpiarlo.

La pérdida de visión del radar de alcance medio es una reacción normal del vehículo en determinadas condiciones de la carretera. Conduzca en condiciones normales durante un tiempo con el radar limpio para que recupere su funcionamiento normal. Si no se recupera, acuda a un centro de servicio autorizado de T a t t e r s a l para su reparación.

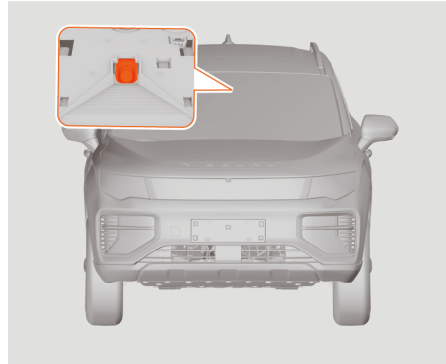
El radar tiene puntos ciegos de detección y no puede funcionar correctamente en todos los escenarios de conducción o bajo todas las condiciones climáticas, de tráfico y de la carretera. En entornos complejos o condiciones adversas, conduzca con precaución y siempre sea responsable de la seguridad de la conducción.

Si ocurre alguna de las siguientes situaciones, asegúrese de acudir a un centro de servicio autorizado de **Tatertsa II** para la calibración profesional del radar de alcance medio:

- El radar de alcance medio ha sido desmontado y reinstalado.
- Se ha ajustado el alineamiento de las cuatro ruedas, incluida la convergencia y/o el ángulo de inclinación de las ruedas traseras.
- El vehículo ha estado involucrado en una colisión.
- El sistema ICC/ACC/AEB se degrada o presenta anomalías.

Después de desmontar el soporte de plástico del radar de alcance medio, se debe reemplazar el soporte para asegurar la precisión de la instalación del radar.

Cámara monocular delantera



La cámara monocular delantera está instalada detrás del parabrisas del vehículo.

Es un componente clave para el control de crucero adaptativo (ACC), la navegación inteligente (ICC), el frenado automático de emergencia (AEB), la asistencia de mantenimiento de carril (LKA), el sistema de aviso de límite de velocidad (SLIF) y el sistema de luces inteligentes de largo y corto alcance.

En el uso diario del vehículo, mantenga la cámara monocular delantera limpia y asegúrese de que su campo de visión no esté obstruido por contaminantes (como lluvia, nieve, niebla, vapor de agua, escarcha, hojas, excremento de pájaros, etc.) ni por interferencias de luz intensa, ya que esto podría afectar el rendimiento de los sistemas ICC, AEB, LKA y SLIF. La capacidad de detección de la cámara monocular delantera se verá afectada por el entorno, especialmente en condiciones climáticas adversas como lluvia intensa, nieve intensa y niebla espesa, lo que puede reducir el rendimiento del sistema.

Si se detecta una falla en el sistema de la cámara monocular delantera, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. En este caso, acuda a un centro de servicio autorizado de T a t t e r s a l l para su reparación.

En condiciones de temperaturas extremadamente altas, el sistema puede desactivarse temporalmente para proteger los componentes electrónicos. La pantalla del cuadro de instrumentos mostrará un mensaje. Cuando la temperatura disminuya lo suficiente, la cámara monocular delantera se reiniciará automáticamente y el sistema recuperará su funcionamiento normal.

Si el campo de visión de la cámara monocular delantera está obstruido, si el vehículo entra en un entorno completamente oscuro o si hay una interferencia de luz intensa, la pantalla del cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de advertencia.

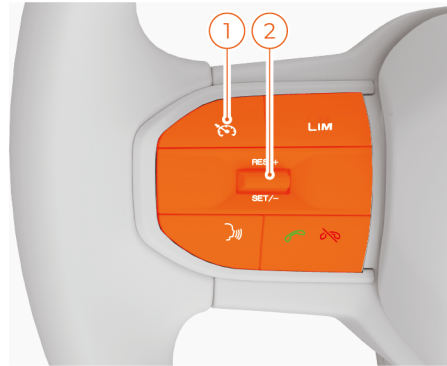
No cambie la posición de la cámara monocular delantera sin autorización, ya que las vibraciones o colisiones pueden afectar su calibración. En tales casos, es posible que sea necesario recalibrar la cámara monocular delantera.

La pérdida de visión de la cámara monocular delantera es una reacción normal en entornos especiales. El conductor puede evitar entornos completamente oscuros y la luz directa intensa para que el sistema se recupere automáticamente. Si el sistema no se recupera, acuda a un centro de servicio autorizado de T a t t e r s a l l para su reparación.

Sistema de control de crucero

Con el control de crucero, la velocidad puede mantenerse a cualquier velocidad entre 30 y 150 km/h sin tener que pulsar constantemente el pedal del acelerador.

Cuando se utiliza el control de crucero, puede ser peligroso si no puede viajar de manera segura a una velocidad constante. Por lo tanto, no use el control de crucero en carreteras sinuosas o en tráfico pesado. El control de crucero también es peligroso cuando se conduce en carreteras resbaladizas. En tales superficies de carretera, cambios bruscos en la tracción de los neumáticos pueden dar lugar a ralenti innecesario de las ruedas y el vehículo puede perder el control. Así que nunca use el control de crucero en carreteras resbaladizas.



desactivarse pulsando el botón de control de crucero.

1. Botón del control de crucero: Control de crucero puede activarse/desactivarse pulsando el botón del control de crucero.
2. Ajuste y configuración de velocidad:
 - Presione este botón hacia arriba para restaurar la velocidad de crucero a la configuración original o aumentar la velocidad de crucero.
 - Presione este botón hacia abajo para establecer la velocidad actual a la velocidad de crucero o reducir la velocidad de crucero.

Si deja el sistema de control de crucero encendido todo el tiempo, puede presionar el botón accidentalmente e ingresar al estado de crucero. Puede asustar y hacer que el vehículo pierda el control. Por lo tanto, apague el interruptor del control de crucero cuando no necesite usarlo.

Establecer la velocidad del vehículo

1. Pulse el botón de crucero para activar el control de crucero.
2. Empuje hacia abajo el botón de Ajuste de Velocidad y Configuración, luego suéltelo, y la velocidad actual se establecerá a la velocidad de crucero.
3. Empuje hacia arriba o hacia abajo los botones de Ajuste de Velocidad y Configuración para establecer la velocidad de crucero deseada.

Restablecer la velocidad

Si el control de crucero está configurado a la velocidad deseada y se pulsa el pedal del freno, se desactiva el control de crucero y la velocidad almacenada permanece en la memoria. restaurar la velocidad preestablecida, empuje hacia arriba el botón de ajuste de velocidad y configuración cuando la velocidad alcance aproximadamente los 30 km/h o más. De esta manera, el vehículo alcanza una velocidad preestablecida.

Acelerar al usar el control de crucero

Hay dos formas de acelerar:

- Pulsar el pedal del acelerador aumentará la velocidad del automóvil. Para que la velocidad aumentada sea recordada como velocidad de crucero, empuje hacia

abajo los botones de ajuste de velocidad y configuración.

- Si el sistema de control de crucero está habilitado, empuje hacia arriba los botones de ajuste de velocidad y configuración y manténgalos, y la velocidad de crucero se ajustará a un múltiplo entero de 5 y luego en incrementos continuos de 5 km/h. Si desea acelerar ligeramente, empuje hacia arriba los botones de ajuste de velocidad y configuración. Cada empuje aumentará la velocidad de crucero en 1 km/h.

Reducir la velocidad al usar el control de crucero

Si el sistema de control de crucero está habilitado, presione hacia abajo el botón de ajuste de velocidad y configuración y manténgalo, y la velocidad de crucero se ajustará a un múltiplo entero de 5 antes de disminuir a 5 km/h. Si desea reducir ligeramente la velocidad, presione hacia abajo el botón de ajuste de velocidad y configuración, cada empuje reducirá la velocidad de crucero en 1 km/h.

Adelantar al usar el control de crucero

Use el pedal del acelerador para aumentar la velocidad. Cuando el pie deja el pedal del acelerador, el vehículo

se desacelera a la velocidad de control de crucero preestablecida.

Usar el control de crucero en rampas

El rendimiento del sistema de control de crucero en la rampa depende de la velocidad, la carga y la pendiente de la rampa. Al subir una colina empinada, es posible que deba mantener presionado el pedal del acelerador para mantener su velocidad. Es posible que sea necesario frenar para mantener la velocidad al circular cuesta abajo. El control de crucero se desactiva cuando se activan los frenos.

Finalizar el control de crucero

Los siguientes métodos pueden finalizar el control de crucero:

- Pulsar el pedal del freno, pero el indicador de estado de crucero no se apaga.
- Coloque la palanca en punto muerto (N).
- Pulse el botón de control de crucero para apagar el control de crucero por completo.

Borrar la memoria de velocidad

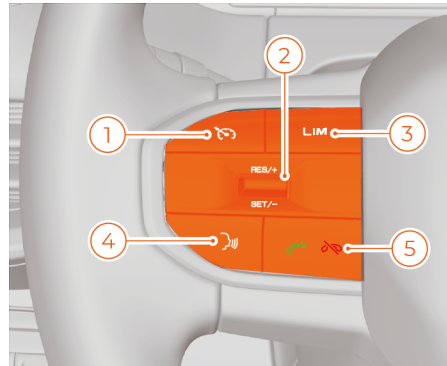
Cuando el control de crucero se apaga o el interruptor de encendido se apaga, se borra la memoria de velocidad del control de crucero.

Sistema de limitador automático de velocidad

El Sistema de limitador automático de velocidad (LIM) permite que la velocidad del vehículo no exceda el límite de velocidad preestablecido. Aunque el vehículo esté equipado con el sistema de limitador automático de velocidad, el conductor debe controlar la velocidad según las circunstancias y no pisar el pedal del acelerador a fondo cuando no sea necesario.

Control desde el volante

Tipo I



El botón de limitador automático de velocidad se encuentra en el lado izquierdo del volante. El rango de ajuste de la velocidad es de 30 km/h a 150 km/h. Si la configuración solicitada excede este rango, se establecerá la velocidad más cercana dentro de los límites.

El sistema de limitador automático de velocidad se puede activar mediante los botones de función en el lado

Encendido y conducción

izquierdo del volante. Una vez seleccionado, el sistema entra en estado de espera, se enciende la luz indicadora de estado del sistema de limitador automático de velocidad (LIM) y la luz indicadora de velocidad se muestra en blanco (por la noche) o en negro (durante el día).

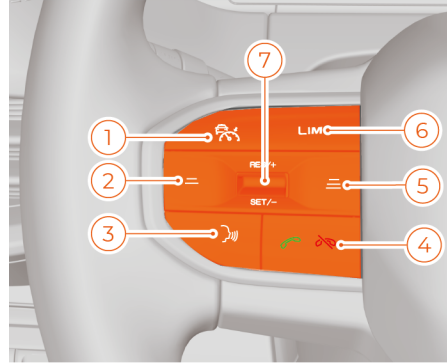
Empuje hacia abajo el botón

Botón de activación del control de velocidad automática : (La velocidad debe estar entre 30 km/h y 150 km/h). Limita automáticamente la velocidad a la velocidad actual. Una vez seleccionado, el sistema de limitador automático de velocidad entra en estado activo, la luz indicadora de estado del sistema (LIM) se ilumina en verde y se muestra la velocidad actual en verde.

Ajuste y configuración de velocidad:

- Empuje hacia arriba el botón
Empuje corto: Velocidad de cruce +1 kilómetro por hora.
Empuje largo: Cada 2 segundos, la velocidad de cruce aumenta +5 kilómetros por hora.
- Empuje hacia abajo el botón
Empuje corto: Velocidad de cruce -1 kilómetro por hora.
Empuje largo: Cada 2 segundos, la velocidad de cruce disminuye -5 kilómetros por hora.

Tipo II



El botón de limitador automático de velocidad se encuentra en el lado izquierdo del volante.

Ajuste y configuración de velocidad:

- Empuje hacia arriba el botón
Empuje corto: Velocidad de cruce +1 kilómetro por hora.
Empuje largo: Cada 2 segundos, la velocidad de cruce aumenta +5 kilómetros por hora.
- Empuje hacia abajo el botón
Empuje corto: Velocidad de cruce -1 kilómetro por hora.
Empuje largo: Cada 2 segundos, la velocidad de cruce disminuye -5 kilómetros por hora.

Configuración de la velocidad limitada

Cuando el control de velocidad automática está activado, presione este botón para establecer la velocidad actual (que debe estar entre 30 km/h y 150 km/h) como la velocidad límite. Puede ajustar la velocidad límite

deseada empujando hacia arriba o hacia abajo los botones de ajuste de velocidad.

Restauración de la velocidad limitada

Durante la conducción, si se pisa a fondo el pedal del acelerador, el limitador automático de velocidad entra en estado de toma de control por parte del conductor. La luz indicadora del sistema de limitador automático de velocidad (LIM) se ilumina en amarillo. Cuando la velocidad supera el límite en 3 kilómetros por hora, se escuchará una alarma en el vehículo. Al soltar el pedal del acelerador, el control de velocidad automática se restaurará.

Uso del limitador automático de velocidad en pendientes

El sistema de limitador automático de velocidad no puede limitar con precisión la velocidad del vehículo cuando este circula cuesta arriba o cuesta abajo. Debido al peso del vehículo, es posible que la velocidad no alcance la velocidad establecida o que la supere ligeramente. Si se supera la velocidad establecida, debe reducir la velocidad inmediatamente pisando el pedal del freno.

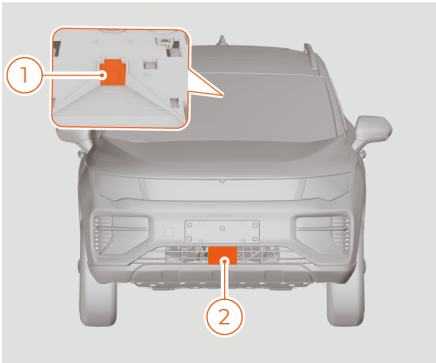
Finalización del limitador automático de velocidad

El botón del limitador automático de velocidad se encuentra en el lado izquierdo del volante. Cuando la luz indicadora (LIM) de estado desaparece, el limitador automático de velocidad se desactiva.

Control de cruceo adaptativo (ACC)

El sistema de control de cruceo adaptativo puede controlar la velocidad del vehículo en un rango de 0 km/h a 150 km/h, basándose en la velocidad establecida y el intervalo de tiempo del vehículo con el delantero.

El sistema de control de cruceo adaptativo está diseñado principalmente para asistir al conductor en carreteras de alta velocidad o en condiciones de carretera elevadas y bien mantenidas. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo.



El sistema ACC (Control de Cruceo Adaptativo) utiliza los siguientes sensores:

1. Cámara monocular delantera
2. Radar de alcance medio

El sistema ACC utiliza el radar de medio alcance para detectar los vehículos delanteros y ajusta automáticamente la velocidad para mantener el intervalo de tiempo del

vehículo establecido por el conductor. El conductor puede controlar el vehículo en cualquier momento según las condiciones de conducción.

El sistema ACC es un sistema de confort, no es un sistema de advertencia y evitación de colisiones en situaciones de emergencia. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y es completamente responsable de su operación, debiendo conducir de acuerdo con las leyes y regulaciones.

La función de cruceo adaptativo no funciona con vehículos u objetos que crucen el carril de circulación.

El cambio de postura del vehículo debido a una carga excesiva en la caja puede disminuir o inutilizar el rendimiento de reconocimiento de objetivos del sistema de cruceo adaptativo.

Si otros vehículos se insertan a baja velocidad frente a su vehículo, es posible que el sistema de cruceo adaptativo no reaccione a tiempo, por lo que el conductor debe frenar a tiempo.

Al acelerar repentinamente y acercarse a alta velocidad a un vehículo delantero (con una diferencia de velocidad significativa), el conductor debe frenar a tiempo.

El conductor debe ajustar la distancia de seguimiento de acuerdo con el flujo de tráfico por delante, las condiciones meteorológicas actuales, como la lluvia y la nieve, y establecer razonablemente el ACC. El conductor necesita tomar la iniciativa de controlar el coche en todo momento para garantizar la seguridad de la conducción.

Mantener la distancia con el vehículo delantero es una responsabilidad del conductor.

Cuando se conduzca en una pendiente empinada, esta función puede tener dificultades para mantener la distancia correcta con el vehículo delantero. En estas circunstancias, se debe tener especial precaución y estar preparado para frenar en cualquier momento. No utilice el control de crucero adaptativo cuando el vehículo esté sobrecargado.

El sistema ACC no puede reconocer peatones, vehículos de dos ruedas, triciclos ni vehículos cargados con mercancías de formas irregulares.

El sistema ACC no puede reconocer vehículos detenidos o que se muevan lentamente, ni vehículos que se aproximen de frente.

Activando el ACC con el coche en reposo, el sistema identificará como vehículo la barrera estática frente al coche y la mantendrá en reposo, con el objetivo de garantizar el arranque seguro del vehículo y evitar que un arranque inesperado provoque una colisión con un objetivo en reposo. Los objetivos estáticos incluyen, pero no se limitan a, cinturones de desaceleración en intersecciones, árboles, personas, barandillas, etc.

El sistema ACC puede asistir al conductor, pero no puede reemplazarlo en la conducción. Incluso cuando el sistema ACC está activado, el conductor debe conducir con precaución y cumplir con las normas de tránsito.

Cuando funciona el ACC, si el conductor pisa el pedal del acelerador, el coche será asumido por el conductor en respuesta a las necesidades de aceleración del conductor. La función de control del ACC no funcionará.

Al entrar y salir de las curvas, la selección del objetivo puede retrasarse o interferir. El ACC puede tener frenos inesperados o frenos demasiado tarde.

Encendido y conducción

En algunos casos (la velocidad del vehículo delantero es demasiado baja en relación con la velocidad del coche, el vehículo delantero se inerta en el carril del coche a corta distancia, etc.). Cuando el ACC no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. En estas situaciones, el conductor debe reaccionar a tiempo.

Si el vehículo delantero se frena repentinamente (estacionamiento de emergencia), el ACC no puede responder a tiempo o reacciona demasiado lentamente. En estos casos, el conductor no recibirá una solicitud para tomar el control y deberá frenar activamente.

Cuando el vehículo está circulando en carreteras con curvas pronunciadas, como en caminos serpenteantes, debido a las limitaciones del campo de visión del radar de alcance medio, el sistema ACC puede no detectar correctamente el vehículo delantero, lo que podría causar que el vehículo con ACC acelere. El conductor debe reaccionar a tiempo según las condiciones reales.

Si el vehículo ACC está muy cerca del carril adyacente (o si el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril del vehículo ACC), es posible que el ACC reaccione y frene al coche.

Los vehículos de los carriles adyacentes actuales se insertan en la trayectoria del coche ACC y detectan en algunos entornos la posibilidad de verse afectados o retrasados, como la intensidad de reflexión excesiva del objetivo (peatones, vehículos de dos ruedas, triciclos), interferencias electromagnéticas, etc., lo que hace que el ACC no pueda identificar el objetivo o calcular con precisión la distancia del vehículo delantero. En tales casos, el sistema ACC puede no reaccionar o frenar con retraso, por lo que el conductor debe controlar el vehículo activamente.

El campo de visión del radar de alcance medio no puede ser bloqueado por contaminantes. Especialmente cuando la nieve está completamente cubierta, hace que el ACC se retire y transmite al conductor el mensaje de salida del sistema a través del grupo de instrumentos.

La instalación de radares de alcance medio puede verse afectada por vibraciones o colisiones, lo que reduce el rendimiento del ICC. En este momento, es necesario recalibrar el radar de rango medio.

El conductor debe estar especialmente alerta cuando:

- Cuando el vehículo activa el sistema ACC en reposo y confirma el arranque, si hay peatones, niños, animales, vehículos de dos ruedas, triciclos o obstáculos delante del vehículo, el ACC no puede detectar e identificar y existe un grave riesgo de colisión. El conductor debe confirmar primero la seguridad de la zona delantera del coche antes de activar el ACC para controlar el arranque del coche.
- Si se enciende la señal de giro al adelantar por la izquierda, el sistema ACC acelerará automáticamente el vehículo, acortando la distancia con el vehículo delantero. Si el coche propio entra en el carril de adelantamiento y no hay vehículo por delante, el sistema ACC acelera automáticamente a la velocidad de cruce establecida.
- El ACC no puede detectar objetos cargados o accesorios instalados en el vehículo objetivo que sobresalgan en el lado, la parte trasera o el techo de su carrocería. Si el vehículo delantero está equipado con la carga especial o el equipo especial mencionado anteriormente, asegúrese de apagar el ACC al superar este tipo de vehículo.
- Objetos metálicos como vías o

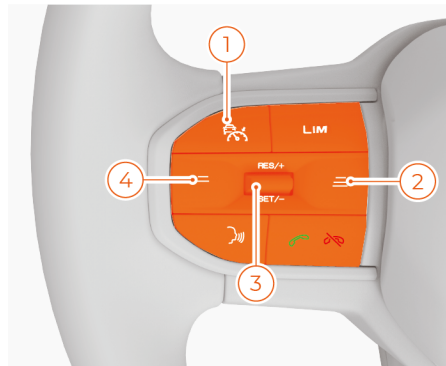
placas metálicas para la construcción de carreteras pueden interferir con el radar de alcance medio para que no funcione correctamente.

Encendido y conducción

- Cuando el remolque tractor está conduciendo, por razones de seguridad, la función ACC y AEB no se puede activar y la función sale.
- Por razones de seguridad, no utilice el ICC cuando la visibilidad sea pobre, o cuando conduzca a lo largo de rampas y curvas múltiples, o en carreteras resbaladizas (como hielo y nieve, humedad o secciones de agua estancada).
- El ICC requiere que después de que el conductor se haga cargo del vehículo, si el coche continúa moviéndose, el conductor debe pisar el pedal del freno para aplicar el freno al coche.
- Si se le pide al conductor que se haga cargo del coche en la pantalla del grupo de instrumentos, el conductor debe controlar inmediatamente la distancia entre el coche propio y el vehículo delantero.
- El conductor debe estar siempre listo para controlar el vehículo por sí mismo acelerando o frenando.
- El radar de alcance medio está instalado debajo del parachoques delantero. Si el radar de alcance medio está cubierto de suciedad, el ACC no puede funcionar, la pantalla del grupo de instrumentos tendrá indicaciones de texto, por favor limpie a tiempo

o vaya al centro de servicio autorizado de T a t t e r s a l l para su inspección y mantenimiento.

- La parte delantera y las áreas circundantes del radar de alcance medio no deben ser bloqueadas por otros objetos (como el marco de la placa de matrícula), de lo contrario puede afectar al ACC.
- El coche modificado estructuralmente, por ejemplo, reduciendo la altura del chasis o cambiando la placa de montaje de la placa de matrícula frontal del coche, pueden afectar al ACC.



Los botones de control del sistema ACC se encuentran en el lado izquierdo del volante.

- 1.** Botones del control de cruceo adaptativo
Presione esta tecla en corto para abrir, cerrar y salir del ACC.
- 2.** Tecla de aumento de intervalo de tiempo del vehículos
Presionando brevemente este botón se puede aumentar la

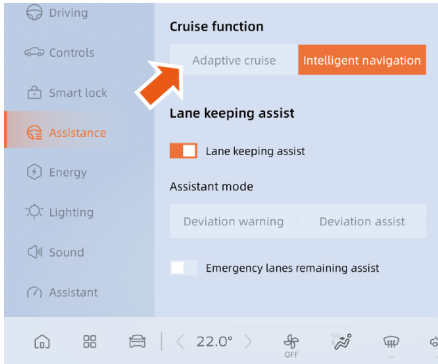
distancia de seguimiento del sistema ACC.

3. Tecla de ajuste y configuración de velocidad
 - RES/+ (Restaurar/Acelerar)
Empujando este botón hacia RES/+ se puede restaurar la velocidad de cruceo previamente establecida o aumentar la velocidad de cruceo.
 - SET/- (Configurar/Decelerar)
Empujando este botón hacia SET/- se puede configurar la velocidad actual como velocidad de cruceo o reducir la velocidad de cruceo.
4. Tecla de reducción de intervalo de tiempo del vehículos
Presionando brevemente este botón se puede reducir la distancia de seguimiento del sistema ACC.

Para activar el ACC, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Presionar el botón del control de cruceo adaptativo para encender el sistema.
- La marcha está en la marcha delantera (D).
- Se enciende la luz indicadora para funcionar en el grupo de instrumentos.
- La puerta está cerrada.
- El pedal del freno no está pisando mientras el coche está en movimiento.
- El disco de freno no tiene fallas.
- El radar de media distancia no tiene problemas como temperaturas excesivas, manchas o fallas.
- La función ESC debe estar activada.
- Se ha liberado el freno de estacionamiento electrónico EPB.
- El conductor se abrocha el cinturón de seguridad.

Selección de funciones



Siga estos pasos en la pantalla de visualización multimedia: My car→Asistencia de conducción→Función de crucero, en esta interfaz, puede seleccionar el control de crucero adaptativo.

Activación y configuración de la velocidad

1. Con el vehículo detenido, siga estos pasos para activar y configurar la velocidad:
 - Encienda el sistema de control de crucero adaptativo. El indicador de estado ACC en el panel de instrumentos se iluminará en gris.
 - Pise el pedal del freno o active la función AUTO HOLD;
 - Empuje el botón de ajuste y configuración de la velocidad para activar el sistema ACC. La velocidad de crucero se establecerá en 30 km/h y el indicador de estado ACC en el

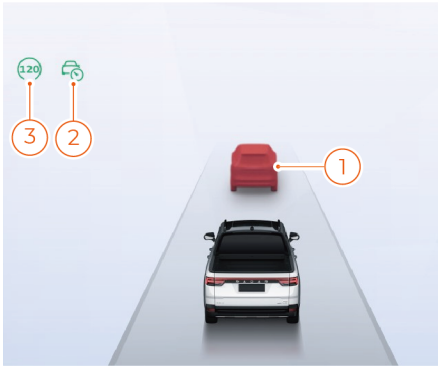
panel de instrumentos se iluminará en verde.

- Levante el pedal del freno y el sistema ACC puede seguir manteniendo el coche en reposo;
 - El conductor debe empujar nuevamente el botón de ajuste y configuración de la velocidad hacia RES/+ o presionar el pedal del acelerador para que el sistema ACC controle el arranque del vehículo.
 - El sistema ACC controlará el vehículo según la velocidad de crucero establecida.
2. Con el vehículo en movimiento, siga estos pasos para activar y configurar la velocidad:
 - Encienda el sistema de control de crucero adaptativo. El indicador de estado ACC en el panel de instrumentos se iluminará en gris.
 - Empuje el botón de ajuste y configuración de la velocidad para activar el sistema ACC. El indicador de estado ACC en el panel de instrumentos se iluminará en verde. Si la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la velocidad de crucero se establecerá en 30 km/h. Si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, la velocidad de crucero se establecerá en la velocidad actual del vehículo.

- El sistema ACC controlará el vehículo según la velocidad de cruceo establecida.

3. Empuje los botones de ajuste de velocidad y configuración para establecer la velocidad de cruceo deseada.

Durante el cruceo, a medida que cambie la velocidad relativa, el panel de instrumentos mostrará el estado de la distancia entre el vehículo delantero y el propio vehículo para advertir al conductor.



En la interfaz de seguridad activa, la distancia entre el vehículo delantero y el propio vehículo se muestra en tiempo real en el panel de instrumentos. El tamaño del vehículo delantero cambiará según la distancia. Si se detecta un vehículo delante, el ícono del vehículo delantero aparecerá en gris. Si el vehículo delantero es el objetivo seguido por el sistema ACC, el ícono será azul. Si la distancia entre el vehículo delantero y el propio vehículo es corta, el ícono será amarillo. Si la

distancia es demasiado corta, el ícono será rojo. Si el sistema ACC falla, el ícono del vehículo delantero no se mostrará.

Si el sistema ACC no está activado, el indicador de estado ACC (2) será gris ;

Si el sistema ACC está activado, el indicador de estado ACC (2) será verde ;

Si el sistema ACC presenta fallos, el indicador de advertencia de fallos ACC (2) será rojo.

Si el sistema ACC no está activado, la velocidad establecida (3) será gris; Si el sistema ACC está activado, la velocidad establecida (3) será verde; Si el sistema ACC falla, la velocidad establecida (3) no se mostrará. Además, si se activa el sistema ACC y se presiona el botón de cruceo adaptativo, la velocidad establecida 3 aparecerá como “— — km/h” y se mostrará en gris.

Configuración del intervalo de tiempo del vehículo

El conductor tiene la responsabilidad de elegir un intervalo de tiempo del vehículo seguro.

El conductor puede ajustar el intervalo de tiempo del vehículo del sistema ACC según las condiciones de la carretera. El intervalo de tiempo del

Encendido y conducción

vehículos se refiere al tiempo que tarda el vehículo en llegar a la posición actual del vehículo delantero a la velocidad actual, es decir, la distancia entre los vehículos dividida por la velocidad del vehículo.

El conductor puede aumentar o disminuir el intervalo de tiempo del vehículo entre su vehículo y el delantero presionando el botón de control. Los intervalos de tiempo del vehículo son de 1.0 segundos, 1.5 segundos y 1.9 segundos. Cada vez que se activa el sistema de control de cruceo adaptativo (ACC), la distancia de seguimiento predeterminada es de 1.9 segundos.



Cuando el intervalo de tiempo del vehículo es de 1.5 segundos, la interfaz del panel de instrumentos muestra 2 cuadros.



Cuando el intervalo de tiempo del vehículo es de 1.0 segundos, la interfaz del panel de instrumentos muestra 1 cuadro.



Cuando el intervalo de tiempo del vehículo es de 1.9 segundos, la interfaz del panel de instrumentos muestra 3 cuadros.

En cualquier situación, el conductor debe mantener una distancia de frenado suficiente con el vehículo delantero y prestar atención a las leyes de tráfico locales en cuanto a la distancia mínima o tiempo mínimo requerido entre vehículos en autopistas. Cumplir con la ley es responsabilidad del conductor.

Aceleración con el sistema ACC

Hay dos formas de acelerar:

- Pisar el pedal del acelerador para acelerar manualmente. En el caso de aceleración activa, el conductor toma el control del vehículo, y la pantalla del panel de instrumentos mostrará el efecto de la aceleración manual. Una vez que el conductor suelte el pedal del acelerador, el sistema ACC continuará controlando el vehículo en modo de cruce.
- Si el sistema de control de cruce ya está activado y se desea acelerar ligeramente, empuje el botón RES/+. Cada vez que se empuja brevemente, la velocidad del vehículo aumentará en 1 km/h; si se empuja y mantiene, la velocidad del vehículo aumentará en incrementos de 5 km/h hasta que se suelte el botón. La velocidad máxima establecida es de 150 km/h.

Modo de parada y arranque

En el modo de seguimiento de cruce, si el vehículo delantero reduce gradualmente la velocidad y se detiene, el vehículo seguirá al vehículo delantero y se detendrá gradualmente, manteniendo una distancia de seguridad entre los dos vehículos.

- Si el vehículo delantero reanuda la marcha dentro de los 3 segundos, el control de cruce adaptativo se reanuda automáticamente.
- Si el vehículo delantero reanuda la marcha después de más de 3 segundos, el conductor debe pisar el pedal del acelerador o empujar el botón RES/+ para reanudar el modo de cruce.
- En el modo de parada y arranque del ACC, el vehículo puede permanecer detenido hasta un máximo de 3 minutos; después de este tiempo, se activará el EPB y el sistema ACC se desactivará.
- Si el conductor desactiva el sistema ACC manualmente en el modo de parada y arranque, el vehículo comenzará a moverse, y en este momento el conductor debe tomar el control del vehículo.

El sistema ACC no puede reconocer vehículos detenidos y no puede controlar el frenado ante vehículos detenidos.

Después de detenerse con el sistema ACC, el sistema aún puede controlar el movimiento del vehículo, lo que podría causar movimiento no controlado del vehículo y resultar en graves lesiones o muertes.

En las siguientes situaciones, el sistema ACC puede experimentar una aceleración inesperada. Manténgase altamente alerta y frene manualmente:

- Cuando el sistema de control de crucero adaptativo sigue a un vehículo objetivo y dicho vehículo se detiene gradualmente, el sistema ACC puede ignorar los vehículos detenidos y continuar en modo de crucero a la velocidad establecida por el conductor.
- Al seguir un vehículo delantero a baja velocidad en una intersección mientras gira, el objetivo de seguimiento puede desaparecer debido a la curva, y el sistema ACC acelerará según la velocidad establecida.

Reducción de velocidad al usar el control de crucero adaptativo

Si el sistema de control de crucero está activado y se desea reducir ligeramente la velocidad, empuje el botón SET/-. Cada vez que se empuja brevemente, la velocidad del vehículo disminuirá en 1 km/h; si se empuja y mantiene, la velocidad del vehículo

disminuirá en incrementos de 5 km/h hasta que se suelte el botón. La velocidad mínima establecida es de 30 km/h.

Restablecer la velocidad

Si el conductor ha configurado el sistema ACC a la velocidad deseada y luego pisa el pedal de freno o presiona el botón del control de crucero adaptativo ACC, el sistema ACC se desactivará, pero la velocidad establecida se guardará y se seguirá mostrando en la pantalla del panel de instrumentos. Para activar el sistema ACC y restablecer la velocidad de crucero previamente establecida, empuje el botón hacia RES/+.

Finalización del control de crucero adaptativo

El control de crucero adaptativo se puede desactivar de las siguientes maneras:

- Pisando el pedal de freno, se saldrá del control de crucero adaptativo.
- Presionando el botón del control de crucero adaptativo ACC, se saldrá del sistema ACC.
- Si la función está activada, presione dos veces el botón del control de crucero adaptativo ACC para desactivar el sistema.
- Manteniendo presionado el botón del control de crucero adaptativo ACC, se desactivará el sistema.

El control de crucero adaptativo depende del funcionamiento de otros sistemas, como el control de estabilidad/función antideslizante (ESC). Si alguno de estos sistemas deja de funcionar, el control de crucero adaptativo se desactivará automáticamente.

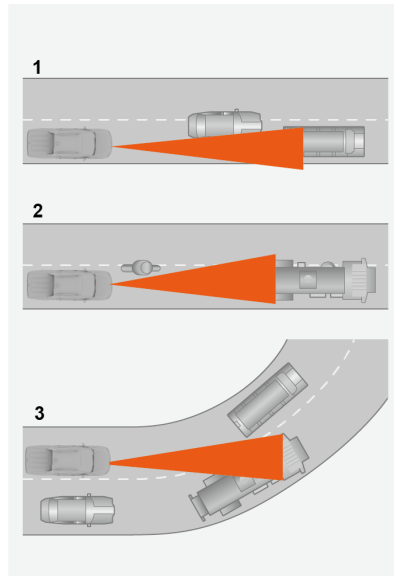
En caso de desactivación automática, se emitirá una señal sonora y la pantalla del panel de instrumentos mostrará un mensaje de texto. El conductor deberá intervenir para ajustar la velocidad y la distancia con el vehículo delantero.

Las razones por las que el control de crucero adaptativo puede desactivarse incluyen, pero no se limitan a:

- La puerta del conductor está abierta.
- El conductor se ha desabrochado el cinturón de seguridad.
- Las ruedas han perdido tracción.
- La temperatura de los frenos es demasiado alta.
- Se ha activado el freno de estacionamiento.
- El radar de medio alcance está cubierto por nieve húmeda o lluvia intensa.

Problemas de detección

El rango de detección del radar de alcance medio es limitado. En algunos casos, el radar de alcance medio puede no detectar el vehículo o retrasar el tiempo de detección del vehículo.



Los problemas de detección pueden ocurrir en las siguientes situaciones:

1. Hay vehículos que se mueven lentamente por el carril del conductor. El ACC solo puede detectar los vehículos correspondientes que entran completamente en el carril del conductor.
2. Cuando el vehículo actual es un camión grande, el tiempo de detección del vehículo puede retrasarse.
3. Cuando el conductor entra o sale de una curva en la carretera, pueden ocurrir problemas de detección relacionados con el vehículo delantero.

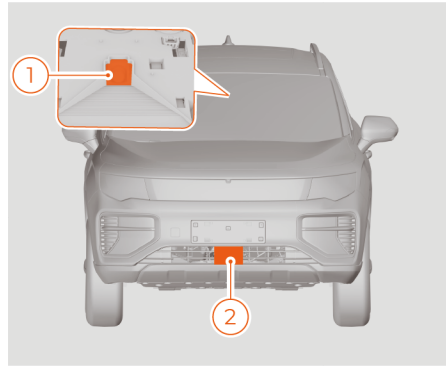
En estos casos, el conductor debe estar alerta y, si es necesario, tomar medidas

urgentes y cerrar temporalmente el ACC.

Control de cruceo inteligente

El control de cruceo inteligente puede controlar simultáneamente el cruceo y el control de asistencia de dirección del vehículo en un rango de 0 a 150 km/h. El control de cruceo inteligente puede controlar la velocidad del coche de acuerdo con la velocidad y el intervalo de tiempo del vehículos de seguimiento establecidos, y controlar la velocidad del coche propio en medio del carril de acuerdo con las líneas del carril a la izquierda y a la derecha o seguir el vehículo delantero para el control de seguimiento.

El control de cruceo inteligente proporciona principalmente asistencia a la conducción a los conductores en carreteras con mejores condiciones de la carretera, como autopistas o viaductos, y los conductores debe mantener el control del coche en todo momento.



Los sensores utilizados en el control de cruceo inteligente (ICC) son:

1. Cámara monocular delantera
2. Radar de alcance medio

El control de cruceo inteligente utiliza un radar de distancia media y una cámara monocular delantera para detectar el vehículo delantero y las líneas de carril en ambos lados, ajustando automáticamente la velocidad para mantener la velocidad establecida o el intervalo de tiempo de vehículos por el conductor, mientras mantiene el coche en el carril a través del control de asistencia de dirección. La premisa del control de cruceo inteligente para proporcionar el control de mantenimiento del carril es que el sistema identifica simultáneamente las líneas del carril en ambos lados. Si las líneas del carril se pierden o no están claras, el control de cruceo inteligente se degradará al control de cruceo único y ya no realizará el control de asistencia de dirección; cuando el control de cruceo inteligente

reconozca las líneas de carril de ambos lados, el control de asistencia de dirección se reanudará automáticamente.

El ICC es un sistema de confort, no un sistema de alerta y evitación de colisiones en caso de emergencia, que puede ayudar al conductor, pero no puede conducir en su lugar. Incluso si el ICC está activado, el conductor debe mantener la distancia del vehículo delantero y mantener el control del vehículo y la responsabilidad total de la conducción del control del vehículo en todo momento, y el conductor debe regular la conducción de acuerdo con las leyes y reglamentos.

En los siguientes casos, el CC puede tener un rendimiento de identificación degradado o no reconocido, cuando el conductor debe tomar la iniciativa de controlar el coche y frenar a tiempo.

- Cuando la postura del vehículo cambia debido a la carga excesiva de artículos en el área de contenedores y otras razones.
- No se pueden identificar peatones, vehículos de dos ruedas, triciclos y vehículos cargados con mercancías en forma irregular.
- No se puede identificar un vehículo parado o en movimiento lento o un vehículo que se enfrente.
- No se puede identificar el vehículo u objeto que cruza el carril.
- Otros vehículos se insertan a baja velocidad en la parte delantera del coche, y el control de cruceo inteligente puede ser demasiado tarde para reaccionar.
- Cuando se acelera repentinamente y se acerca al vehículo delantero a gran velocidad (hay una clara diferencia de velocidad con el vehículo delantero).
- En algunos casos (la velocidad del vehículo delantero es repentinamente demasiado baja en relación con la velocidad del coche, el vehículo delantero se inerte en el carril del coche a corta

distancia, etc.). Cuando el ICC no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa.

- Si el vehículo delantero se frena repentinamente (estacionamiento de emergencia), el ICC no puede responder a tiempo o reacciona demasiado lentamente. En este momento, el conductor no recibirá una solicitud de toma de posesión.
- En las carreteras de giro brusco, como las carreteras en forma de serpiente, debido a las limitaciones de visión del radar de alcance medio, El ICC no puede detectar normalmente el vehículo delantero, lo que puede provocar la aceleración del coche ICC.
- Los vehículos de los carriles adyacentes actuales se insertan en la trayectoria del coche ICC y detectan en algunos entornos la posibilidad de verse afectados o retrasados, como la intensidad de reflexión excesiva del objetivo (peatones, vehículos de dos ruedas, triciclos), interferencias electromagnéticas, etc., lo que hace que el ICC no pueda identificar el objetivo o calcular con precisión la distancia del vehículo delantero. En este caso, el ICC no reaccionará ni se retrasará en el frenado.
- Cuando el ICC sigue al coche delantero a través de la intersección, el coche propio

seguirá al vehículo delantero para moverse lateralmente, cuando hay riesgo de colisión lateral con los carriles adyacentes.

El conductor debe ajustar la distancia de seguimiento de acuerdo con el flujo de tráfico por delante, las condiciones meteorológicas actuales, como la lluvia y la nieve, y establecer razonablemente el ICC. El conductor necesita tomar la iniciativa de controlar el coche en todo momento para garantizar la seguridad de la conducción.

No utilice el control de cruceo inteligente con carga excesiva.

Activando el ICC con el coche en reposo, el ICC identificará como vehículo la barrera estática frente al coche y la mantendrá en reposo, con el objetivo de garantizar el arranque seguro del vehículo y evitar que un arranque inesperado provoque una colisión con un objetivo en reposo. Los objetivos estáticos incluyen, pero no se limitan a, cinturones de desaceleración en intersecciones, árboles, personas, barandillas, etc.

Cuando funciona el ICC, si el conductor pisa el pedal del acelerador, el coche será asumido por el conductor en respuesta a las necesidades de aceleración del conductor. La función de control del ICC no funcionará.

Al entrar y salir de las curvas, la selección del objetivo puede retrasarse o interferir. El ICC puede tener frenos inesperados o frenos demasiado tarde.

Si el vehículo ICC está muy cerca del carril adyacente (o si el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril del vehículo icc), es posible que el ICC reaccione y frene al coche.

El campo de visión del radar de alcance medio no puede ser bloqueado por contaminantes. Especialmente cuando la nieve está completamente cubierta, hace que el ICC se retire y transmite al conductor el mensaje de salida del sistema a través del grupo de instrumentos.

La instalación de radares de alcance medio puede verse afectada por vibraciones o colisiones, lo que reduce el rendimiento del ICC. En este momento, es necesario recalibrar el radar de rango medio.

El conductor debe estar especialmente alerta cuando:

- Cuando el vehículo activa el sistema ICC en reposo y confirma el arranque, si hay peatones, niños, animales, vehículos de dos ruedas, triciclos o obstáculos delante del vehículo, el ICC no puede detectar e identificar y existe un grave riesgo de colisión. El conductor debe confirmar primero la seguridad de la zona delantera del coche antes de activar el ICC para controlar el arranque del coche.
- Si el coche propio entra en el carril de adelantamiento y no hay vehículo por delante, el sistema ICC acelera automáticamente a la velocidad de cruce establecida.
- El ICC no puede detectar objetos cargados o accesorios instalados en el vehículo objetivo que sobresalgan en el lado, la parte trasera o el techo de su carrocería. Si el vehículo delantero está equipado con la carga especial o el equipo especial mencionado anteriormente, asegúrese de apagar el ICC al superar este tipo de vehículo.
- Objetos metálicos como vías o placas metálicas para la construcción de carreteras pueden interferir con el radar de alcance medio para que no funcione correctamente.
- Cuando el remolque tractor está

conduciendo, por razones de seguridad, la función ICC no se puede activar y la función sale.

- Por razones de seguridad, no utilice el ICC cuando la visibilidad sea pobre, o cuando conduzca a lo largo de rampas y curvas múltiples, o en carreteras resbaladizas (como hielo y nieve, humedad o secciones de agua estancada).
- El ICC requiere que después de que el conductor se haga cargo del vehículo, si el coche continúa moviéndose, el conductor debe pisar el pedal del freno para aplicar el freno al coche.
- Si se le pide al conductor que se haga cargo del coche en la pantalla del grupo de instrumentos, el conductor debe controlar inmediatamente la distancia entre el coche propio y el vehículo delantero.
- El conductor debe estar siempre listo para controlar el vehículo por sí mismo acelerando o frenando.
- La parte delantera y las áreas circundantes del radar de alcance medio no deben ser bloqueadas por otros objetos (como el marco de la placa de matrícula), de lo contrario puede afectar al ICC.

- El radar de alcance medio está instalado debajo del parachoques delantero. Si el radar de alcance medio está cubierto de suciedad, el ICC no puede funcionar, la pantalla del grupo de instrumentos tendrá indicaciones de texto, por favor limpie a tiempo o vaya al centro de servicio autorizado de T a t t e r s a l l para su inspección y mantenimiento.
- El coche modificado estructuralmente, por ejemplo, reduciendo la altura del chasis o cambiando la placa de montaje de la placa de matrícula frontal del coche, pueden afectar al ICC.

En los siguientes entornos viales, el rendimiento de la función de asistencia direccional de la ICC puede disminuir o no funcionar correctamente, y el conductor debe estar alerta.

- El ICC no se aplica a carreteras con un radio de curva demasiado pequeño.
- El ICC no se aplica a las carreteras donde las líneas de carril no son visibles.
- El ICC no se aplica a carreteras de bifurcación.
- El ICC no se aplica a las carreteras con marcas de vehículos, como marcas de neumáticos.
- El ICC se aplica a las carreteras en las que el número de carriles aumenta o disminuye.
- El ICC se aplica a carreteras con grandes desviaciones entre carriles originales y nuevos.
- El ICC puede identificar los bordes de la carretera (paredes, barandillas, bordillos, pastizales, cinturones verdes, conexiones de grietas de asfalto) como líneas de carril para trabajar.
- El ICC se aplica a baches, baches y ondulantes.
- El ICC no puede identificar las señales de tráfico (conos), por lo que no es adecuado para la construcción de pavimentos.
- El ICC no se puede aplicar a situaciones de mutación de la luz,

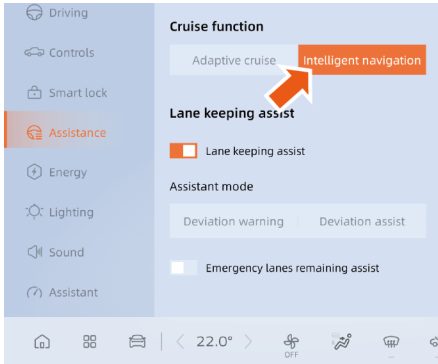
incluidas, entre otras cosas, las situaciones de túnel de entrada / salida.

- El ICC se aplica a carreteras ultraanchas y ultraestrechas.
- El ICC se aplica a carreteras con curvas de línea de carril.
- El ICC no se aplica a carreteras de descenso empinadas.
- El ICC se aplica a el mal tiempo con visibilidad reducida.

Conduciendo por la autopista o la entrada de la carretera principal, debido a los cambios en la carretera, el ICC no puede lograr el cambio de carril y la degradación funcional en este momento, sólo el control de cruceo adaptativo.

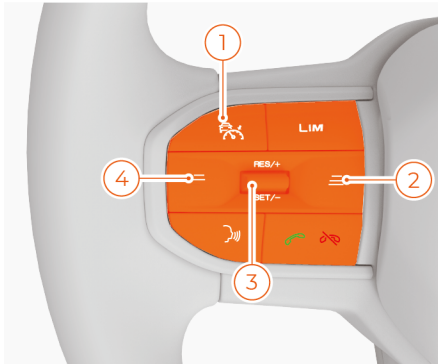
El ICC no puede funcionar en condiciones de carretera complejas, como: condiciones de carretera severamente congestionadas, tráfico complejo cambiante, pasos, intersecciones, rampas, pérdida de carriles y otros trabajos, que requieren la función de la supervisión del conductor y toma de posesión. El ICC solo ofrece una experiencia de comodidad en las condiciones adecuadas de la carretera, y el conductor debe ser plenamente responsable de la conducción segura.

Selección de funciones



Siga estos pasos en la pantalla de visualización multimedia: My car→Asistencia de conducción→Función de crucero, en esta interfaz, puede seleccionar Crucero inteligente.

Activación funcional



La tecla de control de crucero inteligente (ICC) se encuentra en el lado izquierdo del volante.

1. Tecla de control de crucero inteligente
Presione esta tecla en corto para abrir, cerrar y salir del ICC.

2. Tecla de aumento de intervalo de tiempo del vehículos
Presione esta tecla en corto para aumentar el intervalo de tiempo de seguimiento del sistema ICC.
3. Tecla de ajuste y configuración de velocidad
 - RES/+ (Restaurar/Acelerar)
Presione esta tecla en la dirección RES / + para restaurar a la velocidad de crucero establecida originalmente, aumentar la velocidad de crucero o aumentar el límite de velocidad.
 - SET/- (Configurar/Decelerar)
Presione esta tecla hacia la dirección SET / - para establecer la velocidad actual a la velocidad de crucero, reducir la velocidad de crucero o reducir el límite de velocidad.
4. Tecla de reducción de intervalo de tiempo del vehículos
Presione esta tecla en corto puede reducir la distancia de seguimiento del ICC.

Para activar el ICC, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Presione la tecla de control de cruceo inteligente para activar el control de cruceo inteligente.
- La marcha está en la marcha delantera (D).
- Se enciende la luz indicadora Ready listo para funcionar en el grupo de instrumentos.
- La puerta está cerrada.
- El pedal del freno no está pisando mientras el coche está en movimiento.
- El disco de freno no tiene fallas.
- El radar de media distancia no tiene problemas como temperaturas excesivas, manchas o fallas.
- El sistema ESC está encendido.
- Se ha liberado el freno de estacionamiento electrónico EPB.
- El conductor se abrocha el cinturón de seguridad.

1. Cuando el coche esté parado, active el ICC de la siguiente manera:
 - Encienda el control de cruceo inteligente y la luz indicadora de estado del control de cruceo inteligente se enciende en el grupo de instrumentos, que es gris;
 - Pise el pedal del freno o active la función AUTO HOLD;

- Empuje la tecla de del ajuste de la velocidad y configuración para activar el control de cruceo inteligente;
- Levante el pedal del freno y el control de cruceo inteligente puede seguir manteniendo el coche en reposo;
- Vuelva a empujar la tecla del ajuste y configuración de la velocidad a la dirección RES / + o presione el pedal del acelerador para que el control de cruceo inteligente controle el vehículo a partir.

2. Con el vehículo en movimiento, active el sistema ICC de la siguiente manera:

- Encienda el control de cruceo inteligente y la luz indicadora de estado del control de cruceo inteligente se enciende en el grupo de instrumentos, que es gris;
- Embuje la tecla del ajuste y configuración de velocidad para activar el control de cruceo inteligente;

Cuando el coche sigue el vehículo delantero a baja velocidad, la línea del carril está bloqueada por el vehículo delantero o se pierde brevemente, y el ICC puede controlar horizontalmente de acuerdo con la trayectoria del vehículo delantero para mantener el trabajo longitudinal y transversal. En

Encendido y conducción

este momento, el conductor debe estar siempre alerta.






Vehículo delantero 1: es gris cuando el sistema ICC no está activado; es azul cuando el sistema ICC se activa; es amarillo cuando el sistema ICC se activa y está cerca del coche propio; es rojo cuando el sistema ICC está activado y está demasiado cerca del coche propio.

Línea de carril 2: cuando el sistema no detecta la línea de carril, no se muestra la línea de carril; cuando el sistema de asistencia de mantenimiento del carril no está activado, la línea del carril se muestra gris; cuando el sistema de asistencia de mantenimiento del carril tiene la intervención del control del momento del volante, la línea del carril se muestra en azul; cuando el sistema de asistencia de mantenimiento del carril alarma, la línea del carril se muestra en rojo.

La visualización de la curvatura de la línea del carril puede ser inexacta debido a las limitaciones de

rendimiento del sensor, como la visualización de la recta como curva, etc.

La luz indicadora 3 de estado del control de crucero inteligente ( ICC); es gris cuando el ICC no está activado; es verde cuando el ICC realiza el control de crucero y el control de mantenimiento del carril al mismo tiempo ; es amarillo cuando el sistema ICC falla o el conductor toma temporalmente el volante. 

Establecer la velocidad 4: si la función del sistema ICC no está activado, establezca la velocidad 4 es gris; si se activa la función del sistema ICC, establezca la velocidad 4 en blanco; además, si se activa el sistema ICC, después de presionar el interruptor principal, establezca la velocidad 4 a "— km/h" y se mostrará en verde.

Control de crucero

El modo de ajuste de de velocidad establecida de crucero y ajuste del intervalo de tiempo del vehículos del control de crucero inteligente (ICC) son consistentes con el modo de ajuste del crucero adaptativo ACC, y el modo de función de control de crucero y las precauciones del ICC relevante son consistentes con el sistema ACC. Para más detalles, consulte la Introducción del capítulo de crucero adaptativo ACC.

Desaceleración en curvas

Cuando el coche entra en una curva con una línea de carril clara, el control de crucero inteligente controlará que el vehículo reduzca la velocidad adecuadamente.

- En las carreteras con líneas de carril poco claras (como por la noche / lluvia, nieve, etc.), la función de desaceleración de las curvas puede no activarse, y los conductores deben prestar atención a observar las condiciones de la carretera y controlar el coche.
- La función de desaceleración de la curva está limitada por el estado de la línea del carril y la capacidad de identificación, y puede ocurrir un desenlace incorrecto, por lo que el conductor debe mantener el control del coche en todo momento.

Control auxiliar de dirección

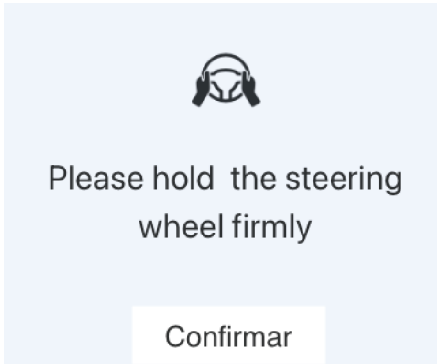
Con la activación del control de crucero inteligente (ICC), se identifican las líneas de carril bilaterales, y el ICC puede controlar que el coche propio se mantenga en medio del carril, cuando se destacará el sombreado del carril en el instrumento.

En caso de pérdida de una o dos líneas de carril, el control de crucero

inteligente ya no realizará el control de mantener el centro del carril, mientras que el control de crucero continuará manteniéndose. En este momento, el ICC emitirá un sonido de salida funcional, el sombreado del carril se volverá gris y el color de la línea del carril se volverá gris; si el control de crucero inteligente vuelve a identificar las líneas de carril de ambos lados, se reanuda automáticamente el control del centro del carril de retención, en este momento, se enciende la luz indicadora de estado ICC y se muestra verde.

Cuando el coche sigue el coche delantero a baja velocidad, y la línea del carril está bloqueada por el vehículo delantero o se pierde brevemente, el control de crucero inteligente puede controlar la dirección de acuerdo con la trayectoria del vehículo delantero y seguir el vehículo delantero para un movimiento lateral lento. Por lo tanto, el control de crucero inteligente ICC puede seguir manteniendo el control de crucero y el control de dirección. En este momento, el conductor debe prestar especial atención a las condiciones de tráfico en el lado del coche propio.

Alerta de liberación de mano



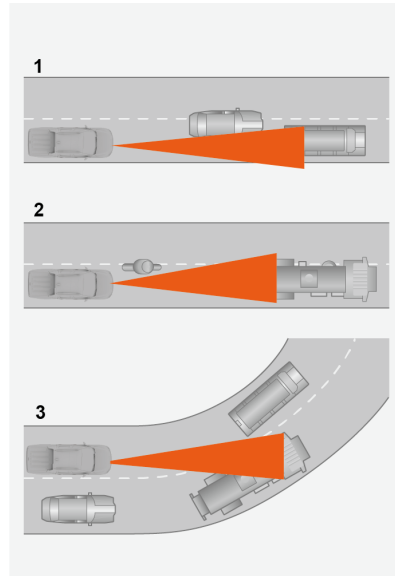
La premisa para el funcionamiento del control de crucero inteligente (ICC) es que el conductor sostenga el volante con ambas manos. El ICC monitoreará continuamente esto, y si el tiempo de liberación de mano supera un cierto tiempo, el grupo de instrumentos mostrará un mensaje de alerta de liberación de mano para recordar al conductor que sostenga el volante con ambas manos. Si el conductor no ha reaccionado, el control de crucero inteligente (ICC) se retira después de mostrar el mensaje de advertencia de salida por segunda vez.

Si el conductor se coloca suavemente en el volante durante mucho tiempo, puede aparecer un aviso de liberación de mano, por favor, sostenga el volante firmemente en este momento.

Problemas de detección

El rango de detección del radar de alcance medio es limitado. En algunos casos, el radar de alcance medio puede

no detectar el vehículo o retrasar el tiempo de detección del vehículo.



Los problemas de detección pueden ocurrir en las siguientes situaciones:

1. Hay vehículos que se mueven lentamente por el carril del conductor. El ICC solo puede detectar los vehículos correspondientes que entran completamente en el carril del conductor.
2. Cuando el vehículo actual es un camión grande, el tiempo de detección del vehículo puede retrasarse.
3. Cuando el conductor entra o sale de una curva en la carretera, pueden ocurrir problemas de detección relacionados con el vehículo delantero.

En estos casos, el conductor debe estar alerta y, si es necesario, tomar medidas urgentes y cerrar temporalmente el ICC.

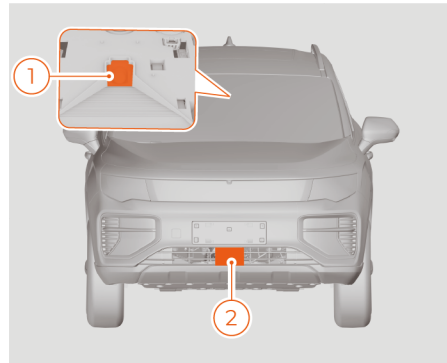
La capacidad de detección de la cámara monocular delantera es limitada. En algunos casos, la cámara monocular delantera puede no ser capaz de juzgar con precisión la línea del carril y ser vulnerable a la interferencia del medio ambiente.

Puede haber problemas de detección de carriles en las siguientes situaciones:

- Las líneas de carril no se colocan de acuerdo con las normas nacionales y no se pueden identificar.
- La claridad y el contraste de las líneas de carril son bajos y no se pueden reconocer.
- La superficie de la línea del carril está cubierta de arena, polvo, agua, nieve, etc., y no se puede identificar.
- En días lluviosos y nevados, las marcas de ruedas que pasan los vehículos delanteros y las marcas de ruedas causadas por los frenos de los vehículos delanteros pueden identificarse como líneas de carril debido al alto contraste.
- Las líneas divisorias de carreteras, los bordes de las carreteras, etc., pueden identificarse como líneas de carril.
- Las proyecciones continuas en forma de carril en la carretera, como la sombra de una barandilla, pueden identificarse como líneas de carril.

Asistencia para mantener carril (LKA)

La asistencia para mantener carril está compuesto por la asistencia de desviación de carril (LDP) y la advertencia de desviación de carril (LDW). Este sistema utiliza una cámara frontal para identificar las líneas del carril y calcular la distancia entre el vehículo y las líneas del carril izquierdo y derecho. Cuando el vehículo se desvía del carril, el sistema proporcionará una fuerza correctiva de asistencia para evitar la desviación del carril o alertará al conductor para que mantenga el vehículo dentro del carril.



Los sensores utilizados por la asistencia para mantener carril (LKA) son:

1. Cámara monocular delantera
2. Radar de alcance medio

Tipos de funciones

Asistencia de desviación de carril (LDP)

La asistencia de desviación de carril (LDP) aplicará un par al volante para ayudar al conductor a controlar el vehículo de vuelta al carril cuando el vehículo se acerque a la línea del carril y exista riesgo de desviación.

Advertencia de desviación de carril (LDW)

La advertencia de desviación de carril (LDW) alertará al conductor en caso de una desviación no intencionada del carril. La desviación no intencionada del carril incluye desviaciones que ya han ocurrido y desviaciones que están a punto de ocurrir.

Asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)

Los vehículos equipados con la función de asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA) pueden ayudar al vehículo a volver a su carril en las siguientes situaciones:

- El vehículo está a punto de chocar con el borde de la carretera.
- Desviación no intencionada del carril con colisión con un vehículo en sentido contrario.
- Desviación no intencionada del carril con colisión con un peatón en el carril adyacente.

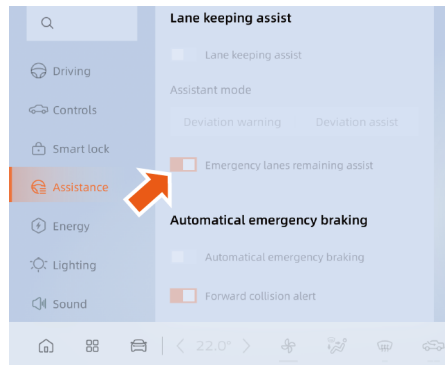
ELKA no puede manejar todas las condiciones de tráfico, clima y carreteras.

Esta función no puede detectar cercas, barandillas u otros obstáculos similares en el borde de la carretera.

ELKA solo se activa en caso de alto riesgo de colisión, por lo tanto, no se debe esperar que esta función intervenga.

El conductor debe mantener siempre la atención y el juicio para asegurar que el vehículo circule de manera segura a una velocidad de 65 km/h, mantenga una distancia adecuada con otros vehículos y cumpla con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes.

Selección de funciones



Haga clic en la pantalla multimedia por turno: Mi coche → Asistencia de conducción → Asistencia de mantenimiento de carril, y luego elige activar o desactivar la función de asistencia de mantenimiento de carril de emergencia.

Cuando se activa cualquiera de las funciones de advertencia de desviación de carril (LDW) o asistencia de

desviación de carril (LDP), se iluminará la luz indicadora del estado del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA) en la pantalla del cuadro de instrumentos, mostrando un color verde.

La función de asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA) está activada por defecto cada vez que se arranca el vehículo. La advertencia de desviación de carril (LDW) y la asistencia de desviación de carril (LDP) recordarán el estado seleccionado por el conductor.

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril es solo una función de asistencia a la conducción y no puede aplicarse en todas las situaciones de conducción o condiciones de tráfico, clima y carretera. El conductor debe asumir siempre la responsabilidad total de asegurar la conducción segura del vehículo y cumplir con las leyes y normas de tráfico aplicables.

Factores como presión de los neumáticos anormal, parámetros incorrectos de alineación de las ruedas, uso inconsistente de neumáticos y el uso de neumáticos incorrectos pueden causar un rendimiento anómalo del sistema de asistencia de mantenimiento de carril. El conductor debe asegurarse de utilizar este sistema de asistencia solo cuando el estado del vehículo sea normal.

El rendimiento del sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede disminuir o no funcionar correctamente en las siguientes condiciones de carretera, y el conductor debe mantenerse alerta:

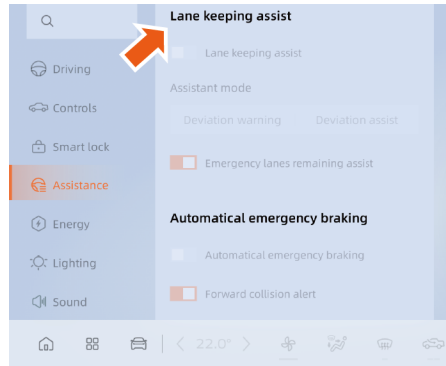
- El LKA no se aplica a carreteras con un radio de curva demasiado pequeño.
- El LKA no se aplica a las carreteras donde las líneas de carril no son visibles.
- El LKA no se aplica a carreteras de bifurcación.
- El LKA no se aplica a las carreteras con marcas de vehículos, como marcas de neumáticos.
- El LKA no es adecuado para carreteras donde el número de carriles aumenta o disminuye.
- El LKA se aplica a carreteras con grandes desviaciones entre carriles originales y nuevos.

Encendido y conducción

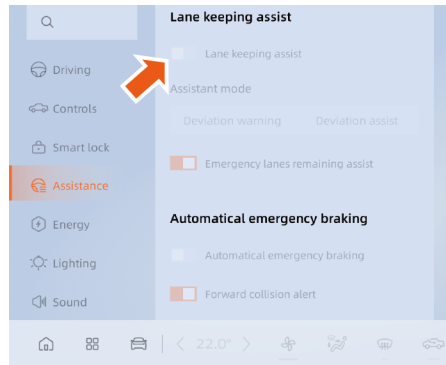
- El LKA puede identificar los bordes de la carretera (paredes, barandillas, bordillos, césped, áreas verdes, juntas de asfalto) como líneas de carril y controlar el vehículo basándose en estos bordes, lo que puede causar una desviación respecto al centro real del carril.
- El LKA no es adecuado para carreteras con baches, superficies elevadas o irregulares.
- El LKA no puede identificar las señales de tráfico (conos), por lo que no es adecuado para la construcción de pavimentos.
- El LKA no se puede aplicar a situaciones de mutación de la luz, incluidas, entre otras cosas, las situaciones de túnel de entrada / salida.
- El LKA se aplica a carreteras ultraanchas y ultraestrechas.
- El LKA no es adecuado para carreteras con líneas de carril quebradas.
- El LKA se aplica a el mal tiempo con visibilidad reducida.

Función habilitada

El conductor puede seleccionar si desea activar esta función a través de la interfaz de configuración multimedia, como se muestra en la siguiente imagen :



Selección de funciones





El conductor puede seleccionar el modo de asistencia en la interfaz de la función de asistencia de mantenimiento de carril en el sistema multimedia Mi coche→Asistencia a la conducción→Asistencia de mantenimiento de carril.

- Advertencia de desviación: Solo se activa la función de alerta de desviación de carril (LDW).
- Asistencia de desviación: Se activan la asistencia de desviación de carril (LDP) y la alerta de desviación de carril (LDW).

Visualización de la asistencia de mantenimiento de carril

La visualización de la curvatura de la línea del carril puede ser inexacta debido a las limitaciones de rendimiento del sensor, como la visualización de la recta como curva, etc. El sistema LKA (asistencia de mantenimiento de carril) mostrará la información del estado del sistema en el cuadro de instrumentos.

El sistema LKA (asistencia de mantenimiento de carril) mostrará la información del estado del sistema en el cuadro de instrumentos.

Cuando el sistema de advertencia de desviación de carril o el sistema de asistencia de mantenimiento de carril estén activados, el indicador LKA  se mostrará en verde . Si hay un fallo en el sistema de advertencia de desviación de carril o en el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, el indicador LKA se mostrará en amarillo.



Si el sistema no detecta las líneas del carril, se mostrará sin líneas de carril.

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no está activado, las líneas del carril se mostrarán en gris.

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está en espera, las líneas del carril se mostrarán en blanco.

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril emite una alarma, las líneas del carril se mostrarán en rojo.

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril interviene con el control del torque del volante, las líneas del carril se mostrarán en azul.

Alerta de liberación de mano



Please hold the steering wheel firmly

Confirmar

El sistema LKA requiere que el conductor tenga ambas manos en el volante para funcionar. El sistema monitorea continuamente esto y, si las manos están fuera del volante por un tiempo que excede un cierto umbral,

Encendido y conducción

emitirá una advertencia para recordar al conductor que debe mantener las manos en el volante.

Si el conductor no toma el control del vehículo después de una advertencia inicial y el sistema emite una segunda advertencia de manos fuera del volante, la función de asistencia de mantenimiento de carril se desactivará automáticamente y no podrá volver a usarse hasta que el conductor tome el control del vehículo nuevamente.

Si el conductor se coloca suavemente en el volante durante mucho tiempo, puede aparecer un aviso de liberación de mano, por favor, sostenga el volante firmemente en este momento.

Sistema de alerta de cambio involuntario de carril (LDW)

El sistema de alerta de salida de carril es una herramienta de asistencia al conductor que no sustituye la conducción prudente y el juicio humano. El conductor debe seguir conduciendo con precaución. Esta función se puede configurar en el sistema del vehículo.

Cuando la velocidad del vehículo supera los 60 km/h, la función de alerta de cambio involuntario de carril se activa automáticamente. Al reducir la velocidad a menos de 55 km/h, la función se desactiva.

Cuando la cámara detecta una desviación involuntaria del carril, el

sistema emitirá una alerta para recordarle que mantenga su vehículo en el carril. Esta función utiliza una cámara instalada detrás del espejo retrovisor interior para detectar automáticamente las líneas del carril. El sistema de alerta de cambio involuntario de carril puede utilizar una combinación de alertas visuales y sonoras para advertir al conductor.

Panel de alerta



Alerta de cambio involuntario de carril

Cuando el sistema LDW detecta que el vehículo está saliendo del carril, aparecerá una alerta en la interfaz del panel de instrumentos.

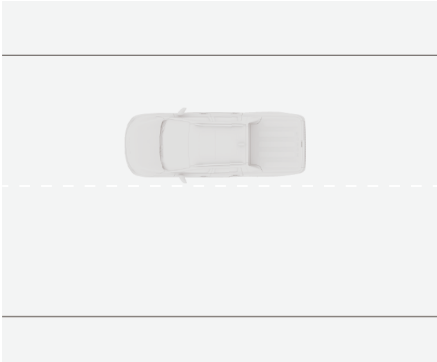
Las líneas del carril indican que el LDW ha detectado el carril. Si no se detecta el carril, las líneas del carril no se mostrarán.

Las líneas del carril serán blancas si el LDW ha detectado las líneas del carril y el vehículo no se está desviando. Si el vehículo se aproxima a las líneas del carril, estas se mostrarán en rojo.

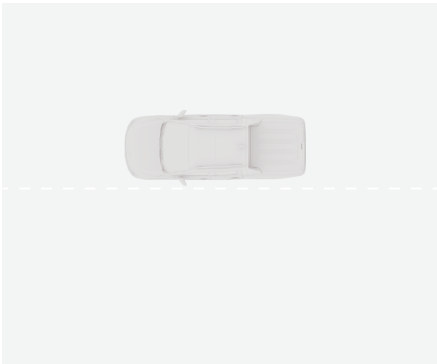
Condiciones de alarma

El sistema emitirá una alarma (visual y sonora) para alertar al conductor en las siguientes situaciones:

1. Conducción en el borde del carril con riesgo de desviarse sin activar las luces direccionales, emitiendo una alerta a la izquierda o derecha para corregir la dirección.



2. Conducción en el borde del carril con detección de línea de carril solo en un lado y sin activar las luces direccionales, emitiendo una alerta solo en el lado donde se detecta la línea de carril.



Inhibición de alarma

Si después de la emisión de la alarma las ruedas del lado de la alarma permanecen en la zona de alerta, una nueva alarma será inhibida. Además, las siguientes condiciones también pueden inhibir la alarma:

Condiciones de inhibición de alarma

Anchura del carril menor a 2.5 m o mayor a 5.5 m.

Luces de advertencia de peligro encendidas.

Frenado de emergencia.

Activación del ABS y ESP.

Ángulo de giro del volante demasiado grande.

Velocidad de giro del volante demasiado rápida.

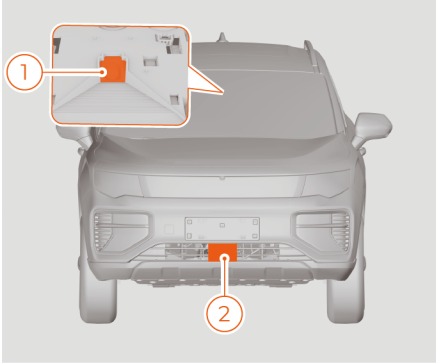
Indicador de la señal de giro está encendido.

Sistema automático de frenos de emergencia

El sistema automático de frenado de emergencia, al monitorear la distancia y la velocidad relativa del objetivo delantero, tomará medidas para ayudar al conductor a evitar o mitigar colisiones cuando el conductor frene demasiado tarde, la fuerza de frenado sea demasiado pequeña o completamente sin medidas de frenado.

Encendido y conducción

Sistema automático de frenado de emergencia contiene un sistema automático de frenado de emergencia y un sistema de alerta de colisión frontal.



Los sensores utilizados en el sistema automático de frenado de emergencia son:

1. Cámara delantera
2. Radar de alcance medio

Ningún sistema automático puede garantizar el funcionamiento 100% normal en cualquier caso. Por lo tanto, no conduzca el coche hacia una persona u objeto con el objetivo de probar el rendimiento FCW/AEB. De lo contrario, podría producirse un accidente de tráfico con lesiones graves o incluso la muerte.

Este sistema es solo una función auxiliar que no puede detectar en todos los casos a todos los peatones (si está equipado con una cámara delantera), ciclistas (si está equipado con una cámara delantera) o vehículos. El conductor siempre es responsable de conducir con seguridad y necesita mantener una distancia segura.

El sistema solo puede proporcionar asistencia de alarma y frenado, el conductor debe estar siempre atento y siempre responsable de la conducción segura del vehículo. Por favor, cumpla con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes.

Por razones de seguridad, el sistema no funciona sin que el conductor lleve el cinturón de seguridad.

Por lo general, el sistema funciona en segundo plano y no es detectado por el conductor, y cuando el sistema identifica un peligro, se advierte o se toman frenos para proteger a los pasajeros. Debido a las limitaciones de rendimiento del sistema, puede haber un desenlace incorrecto, y el conductor siempre debe prestar mucha atención al entorno circundante.

Tenga en cuenta que las cámaras delanteras (si están equipadas) y los radares de alcance medio no pueden detectar obstáculos peligrosos por delante en todos los casos. En condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, nieve, niebla, etc., se producirá una disminución del rendimiento del sistema, en este caso algunos objetivos no serán detectados por el sistema o se detectarán demasiado tarde.

Algunos escenarios pueden afectar la detección de radares de distancia media, como carreteras con vallas protectoras, túneles, vehículos delanteros que entran / salen, carreteras con curvas bruscas, etc.

El sistema no responde a animales, vehículos pequeños (como triciclos), vehículos con apariencia irregular, peatones (si no están equipados con cámaras delanteras), ciclistas (si no están equipados con cámaras delanteras), vehículos que vienen y cruzan de frente.

Por razones de seguridad, la implementación del sistema AEB requiere el soporte del sistema electrónico de control de estabilidad esc. Cuando el conductor apague el sistema ESC, El sistema AEB no funcionará.

Cuando el coche sufre un impacto o una fuerte vibración, la posición del radar puede desviarse, lo que resulta en una disminución del rendimiento del sistema y, en casos graves, un aviso de avería en el sistema, en este momento, el conductor debe ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado de **T a t t e r s a l l o** antes posible para su revisión.

Mantenga la superficie exterior limpia del radar y la cámara (si está equipada con una cámara delantera), de lo contrario afectará el rendimiento del sistema y, en casos graves, hará que el AEB no funcione.

En condiciones de conducción complejas, el sistema puede frenar innecesariamente. Por ejemplo, cuando está en el sitio de construcción, en las vías, en la tapa de la alcantarilla de la carretera, en el garaje subterráneo, hay salpicaduras o salpicaduras de agua frente al coche.

Para los objetivos efectivos identificados por el sistema, este sistema no siempre alcanza el mismo nivel de rendimiento en función de los vehículos, peatones (si está equipado con una cámara delantera), ciclistas (si está equipado con una cámara delantera), escenas y condiciones de la carretera.

Encendido y conducción

Si el coche está en proceso de frenado automático de emergencia y el conductor pisa el pedal del acelerador o toma una intervención de dirección, el sistema se retirará del frenado automático de emergencia, incluso si no se puede evitar una colisión.

Si el coche está activando el AEB, el conductor todavía necesita pisar el pedal del freno con fuerza.

La luz solar fuerte, la reflexión y el contraste extremo de la luz pueden dificultar que el conductor vea señales de advertencia visual, y también pueden afectar la función de detección de la Cámara delantera, como estar equipada con una cámara delantera.

Las cámaras delanteras (si están equipadas con cámaras delanteras) y el campo de visión del radar de media distancia están limitados. En algunos casos, el sistema detecta vehículos, peatones (por ejemplo, equipados con cámaras delanteras) o ciclistas (por ejemplo, equipados con cámaras delanteras) más tarde de lo esperado o no detecta vehículos, peatones o ciclistas en absoluto.

Asegúrese de mantener limpias las cámaras delanteras (si están equipadas con cámaras delanteras) y los radares de media distancia y sus alrededores para garantizar que el sistema funcione correctamente. Está prohibido colocar y pegar cualquier objeto alrededor de la cámara delantera (si está equipada con una cámara delantera) y frente al radar de media distancia. De lo contrario, el sistema no funcionará correctamente.

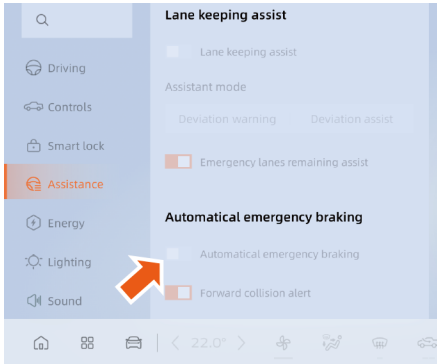
El rendimiento del freno automático de emergencia puede disminuir o incluso no estar disponible cuando la cámara delantera (si está equipada con una cámara delantera) está bloqueada o la función de la cámara delantera está limitada.

En carreteras resbaladizas, la distancia de frenado del coche se alarga, lo que reducirá el rendimiento anticollisión del AEB.

Si la temperatura en el interior del coche es muy alta, la cámara delantera puede apagarse temporalmente y el sistema puede no emitir una alerta (si está equipada con una cámara delantera).

El coche no activará esta función a una velocidad más baja, por lo que el sistema tampoco intervendrá para generar frenos cuando el coche se acerque al vehículo delantero o al peatón a una velocidad más baja, por ejemplo, al aparcar.

Función habilitada



Haga clic en la pantalla multimedia por turno: Mi coche → asistencia a la conducción → frenado automático de emergencia, y luego seleccione activar o desactivar la función de frenado automático de emergencia en la interfaz.

El sistema de frenado automático de emergencia es un sistema de seguridad, cada ciclo de encendido, la función se activa por defecto, después de que se activa el sistema de frenado automático de emergencia, se puede activar la función de alarma del sistema de frenado automático de emergencia y seleccionar su sensibilidad, la sensibilidad recordará la selección del conductor, sin necesidad de seleccionar cada vez que suba al coche.

La sensibilidad se divide en tres niveles: baa, media y alta.

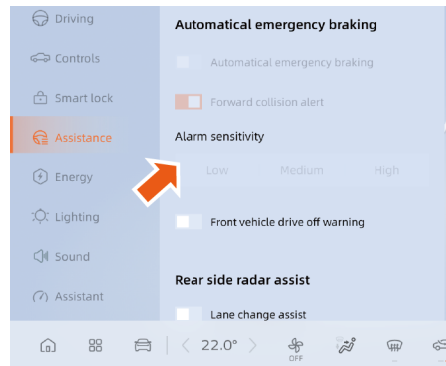
Baja sensibilidad: indica que la distancia de alarma es relativamente

cercana y el tiempo de alarma es relativamente tarde.

Sensibilidad media: indica que la distancia de alarma es moderada y el tiempo de alarma está entre bajo y alto.

Sensibilidad alta: indica que la distancia de alarma es relativamente larga y el tiempo de alarma es relativamente temprano.

Si el conductor cree que la alarma es demasiado frecuente, puede elegir una sensibilidad más baja.



El sistema ayudará al conductor de las siguientes maneras cuando juzgue que hay peligro:

- Alarma de distancia de seguridad
La función de alarma de distancia de seguridad funciona en estado no de emergencia. Cuando la velocidad alcanza los 65 km/h o más, se utiliza para recordar al conductor que la distancia para seguir el coche delantero es demasiado pequeña, el conductor debe ajustar el comportamiento de conducción y mantener una distancia razonable.

- Alarma predictiva de colisión
Cuando la velocidad alcance los 30 km/h o más, el sistema considera que hay un riesgo potencial de colisión y alertará al conductor de un riesgo potencial de colisión a través de sonido de alarma, imágenes de alarma en la interfaz del grupo de instrumentos, etc.
- Asistencia de frenado de emergencia
Cuando la velocidad alcanza los 30 km/h o más, si se produce una situación peligrosa, pero la fuerza de frenado actual del conductor es demasiado pequeña, el sistema ayudará al conductor a aumentar la fuerza de frenado para evitar o mitigar la colisión.
- Frenado automático de emergencia
Cuando se produce una situación peligrosa y el conductor no realiza un freno efectivo, el sistema interviene oportunamente y realiza un freno automático de emergencia para evitar o mitigar la colisión. El frenado automático de emergencia puede reducir la velocidad hasta 60 km/h.

Activación funcional

Cuando se activa el sistema AEB, aparece un recordatorio de texto de imagen en el grupo de instrumentos, acompañado de un sonido de alarma.



Apply the brake

Función de frenado de emergencia para peatones y vehículos de dos ruedas

El objetivo de la función de frenado de emergencia de los vehículos de dos ruedas es evitar o mitigar la colisión con los vehículos de dos ruedas que pasan por el carril bici.

La función de frenado de emergencia para vehículo de dos ruedas incluye:

- Relleno previo: preprocesamiento del sistema de frenado para lograr una desaceleración y descompresión más rápidas.
- Alarma de pronóstico de dos ruedas: cuando el sistema detecta un riesgo de colisión con el objetivo de las dos ruedas delanteras, emite una alarma de sonido e imagen para recordar al conductor que responda.
- Frenado automático de emergencia - frenado parcial: se activa el frenado automático parcial cuando se producirá una colisión de emergencia con un vehículo de dos

ruedas y el conductor no reaccionará.

- Frenado automático de emergencia - frenado completo: en caso de una colisión inminente con un vehículo de dos ruedas y si el conductor no reacciona, se activa el frenado completo.
- Cuando se activa la función de frenado de emergencia del vehículo de dos ruedas del sistema AEB, habrá indicaciones de texto de imagen en la pantalla del grupo de instrumentos, acompañadas de un sonido de alarma.
- La velocidad de funcionamiento de esta función es de 4 km/h - 90 km/h.

Detección de objetivos

Los objetivos que puede detectar el sistema automático de frenado de emergencia (AEB) son vehículos (turismos, camiones, autobuses, etc.), peatones y ciclistas.

Vehículos

El sistema automático de frenado de emergencia (AEB) puede detectar la mayoría de los vehículos que están estáticos o circulan en la misma dirección que el coche.

Solo cuando las luces combinadas delanteras del coche se encienden normalmente, se puede detectar un vehículo dentro de un cierto rango por la noche.

Peatones

Solo cuando el sistema detecta información clara e correcta sobre la forma del cuerpo del peatón se puede lograr el mejor efecto de trabajo, lo que significa que el sistema puede combinarse con métodos de movimiento humano estándar para identificar claramente la información sobre la cabeza, los brazos, los hombros, los muslos, la parte superior del cuerpo, la parte inferior del cuerpo y otras partes de la persona.

El sistema puede detectar a los peatones que contrastan con el fondo, como el color de la ropa de los peatones que contrasta fuertemente con el color del entorno circundante.

Si el contraste es bajo, el peatón será detectado más tarde o en absoluto, lo que significa que la alerta y el freno se retrasarán o no se lograrán.

Si la parte del peatón está bloqueada, la ropa que se lleva no es fácil de juzgar por su figura, y tampoco se puede detectar por debajo de 0,8 metros de altura o con objetos más grandes, lo que significa que no se puede lograr el frenado.

Ciclistas

El ciclista debe ser un adulto y su vehículo en el que monta es una bicicleta diseñada para adultos. Solo cuando el sistema detecta información clara y correcta sobre el cuerpo humano y los contornos de la bicicleta

Encendido y conducción

se puede lograr el mejor efecto de trabajo, lo que significa que el sistema puede combinar métodos de movimiento humano estándar para identificar claramente la información de la bicicleta, la cabeza, los brazos, los hombros, los muslos, la parte superior del cuerpo, la parte inferior del cuerpo, etc.

Los ciclistas bloqueado parcialmente, con el contraste de fondo pobre o ocargados con grandes cargas, no pueden ser detectados por el sistema, lo que significa que no se puede lograr el frenado.

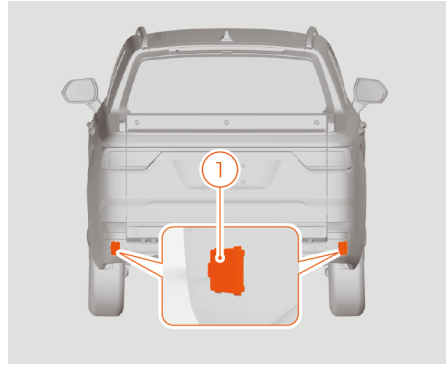
Cierre y avería

La luz indicadora de apagado AEB se enciende en el grupo de instrumentos cuando el AEB está apagado. La luz de alerta de falla de AEB en el grupo de instrumentos se enciende cuando el AEB falla.

Sistema de asistencia por radar trasero lateral

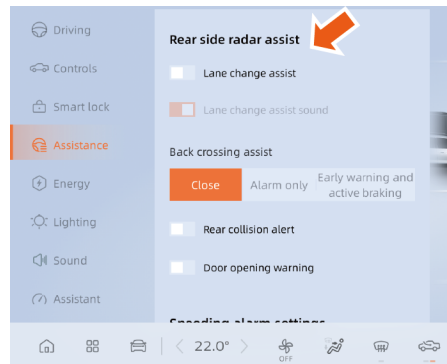
El sistema de asistencia al radar trasero lateral (RSRS) detecta la zona trasera lateral del vehículo sobre la base de sensores de radar milimétrico de ondas instalados a ambos lados del Interior del parachoques trasero, realizando las funciones de asistencia de cambio de carril (LCA), asistencia de cruce transversal trasero (RCTA), alerta de

colisión trasera (RCW) y alerta de apertura de puertas (DOW).



1. Radar milimétrico trasero lateral de ondas

Todos los interruptores funcionales mantienen el estado de configuración de la última vez, haciendo clic en la pantalla multimedia por turno: Mi coche → Asistencia a la conducción → Asistencia al radar trasero lateral, seleccionando la apertura o cierre de cada función en esta interfaz.



El sistema recordará la seguridad de la conducción a través de la iluminación / parpadeo de la luz de advertencia de

punto ciego del espejo retrovisor exterior, indicaciones de instrumentos combinados, alarma acústica, parpadeo de las luces de advertencia de peligro, etc.

Cuando el interruptor de arranque se coloca en la marcha ON, el sistema funciona normalmente cuando la luz indicadora de estado del sistema de asistencia al radar trasero lateral en el grupo de instrumentos muestra verde, y la luz indicadora de estado del sistema de asistencia al radar trasero lateral se encuentra en una falla del sistema cuando la luz indicadora de estado del sistema de asistencia al radar trasero lateral muestra amarillo.

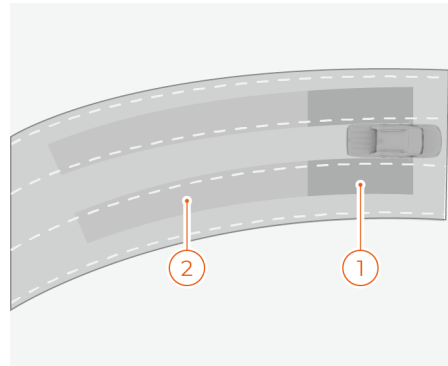


Si la avería temporal siempre existe o si se produce una avería en el sistema, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado de **T a t e r s a I I** para su revisión lo antes posible.

- Mantenga las superficies limpias a ambos lados del parachoques trasero.
- No coloque ningún objeto, cinta adhesiva o etiqueta en la zona del sensor.
- No retire ni reemplace los sensores en privado.

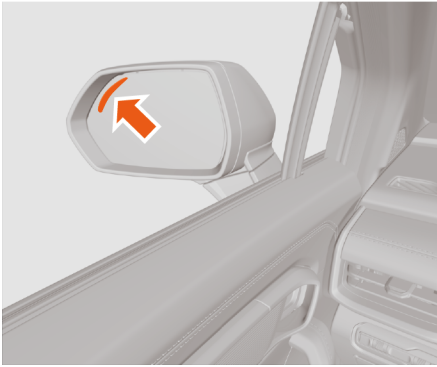
Asistencia de cambio de carril (LCA)

El sistema de asistencia de cambio de carril cubre la zona de punto ciego y la zona de llegada rápida trasero lateral, ayudando al conductor a estar atento al punto ciego y al vehículo trasero al conducir, especialmente al girar o cambiar de carril. Funciona con la asistencia de cambio de carril en un rango de velocidad de 15 km / h a 155 km / h.



1. Zona de punto ciego
2. Zona de llegada rápida

Cuando se cumplen las condiciones de alarma, la luz de alerta interior del espejo retrovisor exterior se enciende o parpadea, acompañada de una alerta sonora si se enciende el sonido auxiliar del cambio de carril.



En algunos casos, la LCA será difícil de ayudar al conductor, y las posibles situaciones incluyen:

- En ambientes hostiles como la lluvia y la nieve.
- Para objetivos estáticos, etc.
- Para peatones, bicicletas, etc.
- En curvas bruscas, zonas abiertas, etc.
- El conductor cambia rápidamente de carril en poco tiempo.

La asistencia de cambio de carril no funciona en todos los casos y no puede reemplazar el uso de espejos retrovisor interior y exterior.

La asistencia de cambio de carril es solo una función de asistencia a la conducción. La asistencia de cambio de carril no puede evitar colisiones, el conductor debe mantener el control del coche en todo momento, prestar atención a los recordatorios de alarma y tomar las medidas correspondientes, y es plenamente responsable de la conducción del control del vehículo. El conductor debe conducir de acuerdo con las leyes y reglamentos.

Alerta de colisión trasera (RCW)

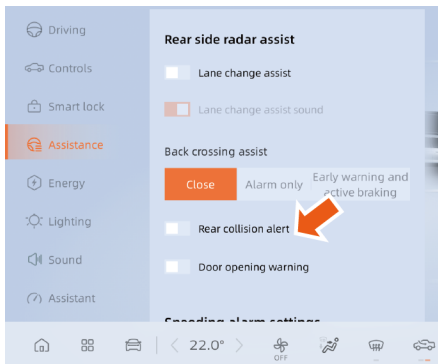
Que monitorea los objetivos en la parte trasera del coche, cuando se monitorea que un vehículo trasero se acerca rápidamente al coche, el instrumento muestra la información de alarma de peligro en la parte trasera para recordar al conductor, mientras que se recuerda al vehículo trasero parpadeando la luz de alerta de peligro.



La alerta de colisión trasera funciona en marcha no R y el coche no tiene marcha trasera, detectando objetivos cercanos en la parte trasera, incluidos los siguientes objetivos:

- Vehículos de motor.
- Vehículos eléctricos o motocicletas.

Tipo: Haga clic en la pantalla multimedia por turno: Mi coche → Asistencia a la conducción → Asistencia de cruce transversal trasero (RCTA). En esta interfaz, selecciona activar o desactivar la función de advertencia de colisión trasera.



En algunos casos, la RCW tendrá dificultades para ayudar al conductor, y las posibles situaciones incluyen:

- El coche trasero cambia de carril en el último momento.
- En ambientes hostiles como la lluvia y la nieve.
- En curvas bruscas, rampas y otras escenas, se detectó el vehículo trasero demasiado tarde.
- La velocidad del coche supera los 150 km/h o la velocidad relativa con

el vehículo trasero es inferior a 10 km/h.

- La alerta de colisión trasera es solo una función de asistencia a la conducción y no funciona en todos los casos.
- La alerta de colisión trasera no puede evitar la colisión, por lo que el conductor debe prestar atención a los recordatorios de alarma y tomar las medidas correspondientes para garantizar que la conducción segura siempre sea responsabilidad del conductor.

Advertencia de apertura de puerta (DOW)

Cuando el coche está parado, el sensor detecta objetivos en movimiento cerca de la parte trasera lateral. Cuando hay un riesgo potencial de colisión en la apertura de la puerta, la luz de alerta de punto ciego del espejo retrovisor exterior se enciende y emite una alerta sonora, recordando al conductor que preste atención al riesgo de apertura de la puerta.

La detección principal de la alerta de apertura de puerta incluye principalmente los siguientes objetivos:

- Vehículos de motor.
- Vehículos eléctricos o motocicletas (vehículos de dos ruedas).

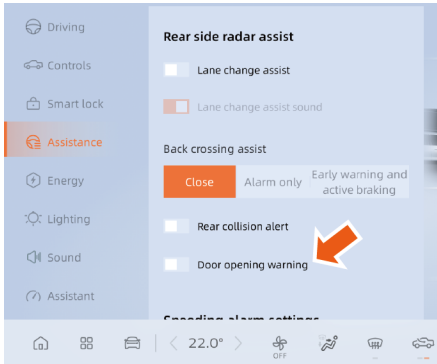
Encendido y conducción

- Bicicletas.
- Peatones.

Tipo: Haga clic en la pantalla

multimedia por turno: Mi coche →

Asistencia a la conducción → Asistencia de cruce transversal trasero (RCTA), seleccionando la apertura o cierre de la alerta de apertura en esta interfaz.



En algunos casos, la DOW tendrá dificultades para ayudar al conductor, y las posibles situaciones incluyen:

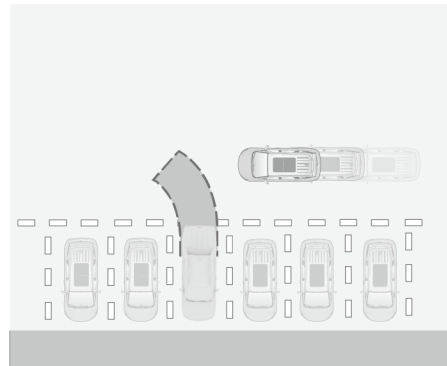
- En ambientes hostiles como la lluvia y la nieve.
- No funciona contra objetivos estáticos o objetivos en movimiento lento.
- Vehículos que se acercan o se alejan rápidamente.
- La detección del radar está bloqueada por obstáculos circundantes y vehículos estacionados.

Después de que el coche completo esté apagado durante 3 minutos o el coche bloqueado se apague, la alerta de apertura de puerta deja de funcionar.

La alerta de apertura de puertas es solo una función de asistencia a la conducción, no funciona en todos los casos y no puede reemplazar el uso de espejos retrovisor interior y exterior.

La alerta temprana de apertura de puerta no puede reemplazar el juicio cauteloso del conductor y los pasajeros, y siempre es responsabilidad del conductor y los pasajeros abrir y bajar de manera segura.

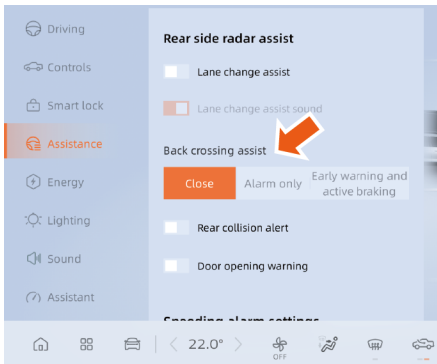
Asistencia de cruce transversal trasero (RCTA)



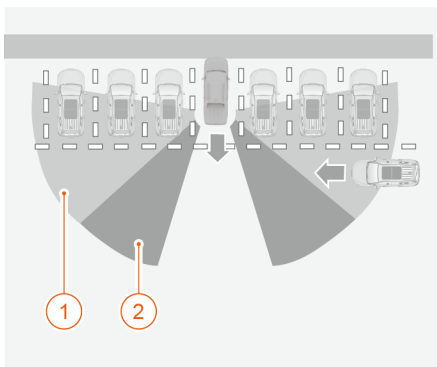
Durante la marcha atrás del conductor, cuando el sistema detecta un riesgo de colisión entre un vehículo en movimiento cerca transversal de la parte trasera lateral del coche y el coche propio, la luz de alerta del punto

ciego del espejo retrovisor exterior parpadea y emite una alerta sonora para recordar al conductor que preste atención al entorno de tráfico de la parte trasera lateral de coche.

Si el riesgo de colisión es alto y el conductor no toma medidas de evasión, tomará la iniciativa de aplicar el freno para detener el coche.



La función de asistencia de cruce transversal trasera se puede seleccionar en la interfaz de configuración multimedia.



1. Pertenece a la zona ciega
2. Pertenece a la zona detectable

En algunos casos, La RCTA tendrá dificultades para ayudar al conductor, y las posibles situaciones incluyen:

- El radar está bloqueado por obstáculos circundantes.
- En ambientes hostiles como la lluvia y la nieve.
- Para objetivos estáticos o objetivos en movimiento lento.
- Vehículos que se acercan o se alejan rápidamente.

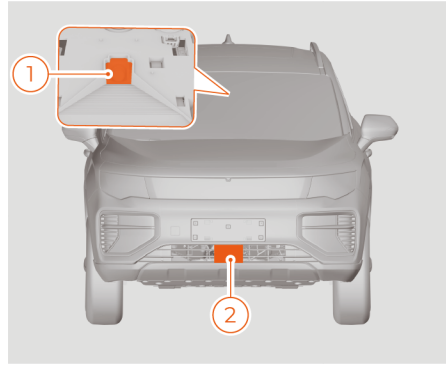
La función de asistencia de cruce transversal trasera es solo una función de asistencia a la conducción, que no funciona en todos los casos y no puede reemplazar el uso de espejos retrovisor interior y exterior.

La función de asistencia de cruce transversal trasera nunca significa que el conductor pueda quedarse quieto y relajarse, y siempre es responsabilidad del conductor dar marcha atrás correctamente y con seguridad. La función de asistencia de cruce transversal trasera no puede evitar colisiones, el conductor debe prestar atención a los recordatorios de alarma y tomar las medidas correspondientes para garantizar que la conducción segura siempre sea responsabilidad del conductor.

Función de Recordatorio de Salida del Vehículo Delantero (FCLW)

Cuando su vehículo está siguiendo al vehículo delantero y este último comienza a moverse, la función de recordatorio de salida del vehículo delantero se activa. Esto sucede cuando el vehículo delantero se aleja una cierta distancia y alcanza una velocidad determinada, y no hay condiciones de inhibición presentes. En ese momento, aparecerá un mensaje en la pantalla del panel de instrumentos diciendo "El vehículo delantero se ha movido", acompañado de una alerta sonora para avisar al conductor. Esta función de recordatorio se detiene cuando ha pasado un cierto tiempo, ha comenzado a moverse su vehículo o se ha cumplido alguna condición de inhibición.

Sensores utilizados para la función de recordatorio de salida del vehículo delantero



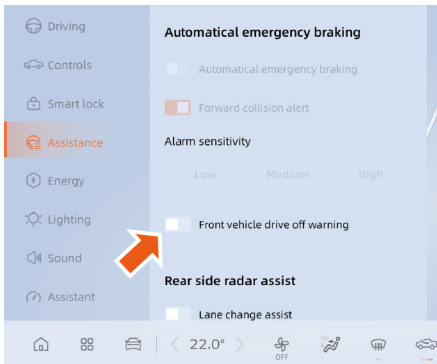
1. Cámara delantera
2. Radar de alcance medio

Condiciones de inhibición

- La palanca de cambios no está en posición D ;
- Cuatro puertas y dos capós no están completamente cerrados ;
- El EPB está activado ;
- El conductor está presionando el pedal del acelerador ;
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado ;
- Fallo en los sensores relacionados ;
- La distancia entre el vehículo delantero y el propio vehículo es demasiado grande ;
- El tiempo de detención del vehículo delantero y el propio vehículo es demasiado corto.

La función de recordatorio de salida del vehículo delantero es una ayuda para la conducción y en ningún caso sustituye la observación y el juicio del conductor respecto a las condiciones del tráfico, así como la responsabilidad del conductor de conducir de manera segura. Debido a la complejidad del tráfico en tiempo real, las condiciones de la carretera, el clima y otros entornos de conducción, los sensores no pueden garantizar una detección precisa en todas las condiciones. Si los sensores no pueden detectar el vehículo delantero, el recordatorio de salida no funcionará.

Función habilitada



Siga estos pasos en la pantalla de visualización multimedia : My car→Asistencia de conducción→Frenado de emergencia automático , y elija activar o desactivar la función de recordatorio de salida del vehículo delantero.



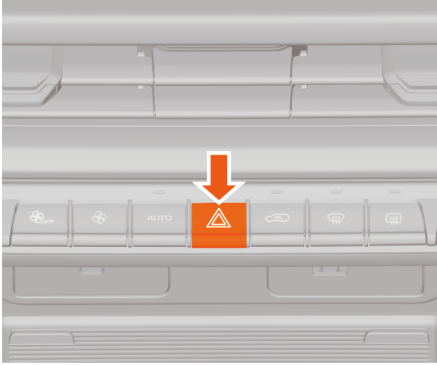
Front vehicle has left

Una vez que la función está activada, cuando el vehículo delantero se aleje, aparecerá un mensaje emergente en el panel de instrumentos indicando "El vehículo delantero se ha movido, por favor reanude la conducción", acompañado de una alerta sonora.

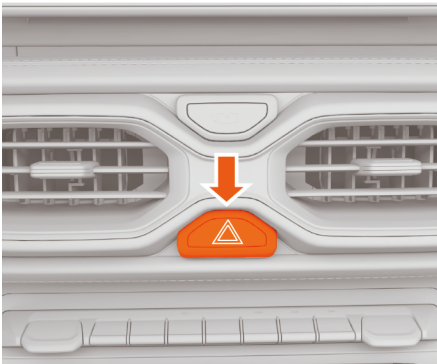
Dispositivo de Advertencia de Peligro

Luz de advertencia de peligro

Tipo I



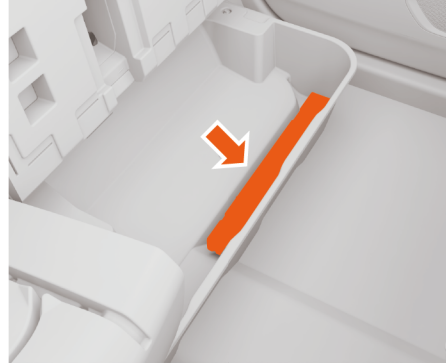
Tipo II



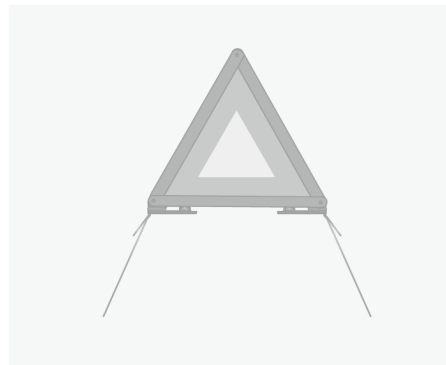
Cuando el vehículo necesita disminuir o detenerse en una emergencia durante la conducción bajo circunstancias especiales, presione el interruptor de las luces de advertencia de peligro, y la luz indicadora en el interruptor y las luces intermitentes exteriores izquierda y

derecha parpadean al mismo tiempo para advertir a los demás. Presione nuevamente el interruptor para apagar las luces de advertencia de peligro.

Placa triangular de advertencia



La placa de triángulo de advertencia se guarda debajo del asiento trasero izquierdo y puede verse girando el cojín del asiento hacia atrás.



En carreteras convencionales, la placa triangular de advertencia debe colocarse entre 50 y 100 metros detrás del vehículo; en las autopistas, el

Falla ocurrida durante la conducción

triángulo debe colocarse a 150 metros detrás del vehículo, y si se encuentra en condiciones de lluvia o niebla, la distancia debe aumentarse a 200 metros.

Chaleco reflectante



El chaleco reflectante se guarda en la caja de almacenamiento y se puede ver después de abrir la caja de almacenamiento.

En caso de emergencia, el conductor debe usar un chaleco reflectante en el vehículo antes de salir del vehículo para proteger la seguridad personal.

Arranque con pinzas

Arranque con pinzas

El vehículo está equipado con una función de recarga inteligente que recarga automáticamente la batería de bajo voltaje desde la batería de energía cuando la batería de bajo voltaje se agota. Si la batería de bajo voltaje se agota por otras razones y el vehículo necesita ser arrancado de emergencia, asegúrese de realizar las siguientes operaciones para garantizar la seguridad.

¡El uso indebido del cable de encendido puede provocar una explosión de la batería de bajo voltaje, lo que resulta en lesiones graves o la muerte! Para reducir el riesgo de accidentes, asegúrese de seguir las siguientes instrucciones:

- Cuando trabaje en el compartimento del motor, siempre lea y observe cuidadosamente las instrucciones de advertencia de seguridad relacionadas.
- Asegúrese de leer y observar cuidadosamente las instrucciones de advertencia de seguridad relacionadas con el funcionamiento de la batería de bajo voltaje.
- El voltaje de la batería de alimentación de bajo voltaje debe ser el mismo que el de la batería de bajo voltaje (12V) , y las capacidades de las dos baterías de bajo voltaje también deben ser lo más iguales posible (consulte las especificaciones marcadas en la batería de bajo voltaje), de lo contrario, ¡puede causar una explosión!
- Si la batería de bajo voltaje se congela, no use el cable de arranque para encender el vehículo, ¡de lo contrario, es extremadamente fácil que ocurra una explosión! Incluso después de que la batería de bajo voltaje se descongele, el electrolito en ella

puede filtrarse, lo que resulta en una ablación química. ¡Por lo tanto, la batería de bajo voltaje congelada debe ser reemplazada!

- Siga estrictamente las instrucciones de funcionamiento proporcionadas por el fabricante del cable de arranque.
- No conecte directamente el cable negativo al terminal negativo de la batería de bajo voltaje agotada, de lo contrario, el gas generado por la batería de bajo voltaje puede ser encendido por la chispa eléctrica, ¡causando una explosión!
- No debe haber electricidad estática cerca de la batería de bajo voltaje, ya que el gas en la batería de bajo voltaje puede ser encendido por la chispa eléctrica generada por la electricidad estática, ¡causando una explosión!
- No conecte el cable negativo a la manguera/línea de freno.

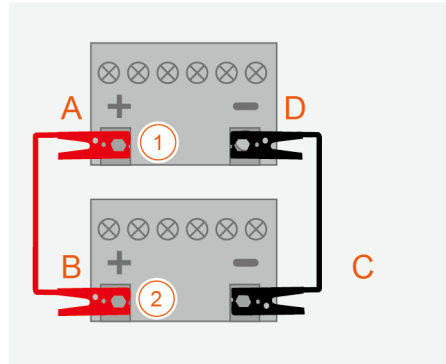
Falla ocurrida durante la conducción

- Las áreas no aisladas en la abrazadera del cable no deben tocarse entre sí, además, el cable de arranque conectado al terminal positivo de la batería de bajo voltaje no debe estar en contacto con las partes metálicas del vehículo. De lo contrario, puede causar un cortocircuito.
- Coloque el cable de arranque correctamente, teniendo cuidado de evitar el contacto con las piezas móviles en el compartimento del motor.
- Nunca se incline sobre la batería de bajo voltaje durante la operación, ¡y tenga cuidado de no quemarse con el fluido ácido!

Conexión del cable de arranque

1. Con el interruptor de arranque en OFF, apague todas las luces y accesorios eléctricos del vehículo excepto las luces de advertencia de peligro (si es necesario).

El uso de una llave abierta cerca de la batería de bajo voltaje puede hacer que el gas en la batería de bajo voltaje explote, lo que resulta en lesiones graves o la muerte. El fluido ácido en la batería de bajo voltaje quemará el cuerpo humano, así que no permita que el líquido ácido salpique su cuerpo. Si el líquido ácido salpica en los ojos o en la piel, enjuáguelo inmediatamente con agua y busque atención médica.



1. Batería de bajo voltaje agotada
 2. Batería de bajo voltaje cargada
2. Conecte un extremo del cable rojo positivo al terminal positivo (+) (A) de la batería de bajo voltaje agotado.
 3. Conecte un extremo del cable rojo positivo al terminal positivo (+) de la batería de bajo voltaje cargada (B).
 4. Conecte un extremo del cable negro negativo al terminal negativo (+) de la batería de bajo voltaje cargada (C).
 5. Conecte el otro extremo del cable negro negativo al terminal negativo (-) de la batería de bajo voltaje agotada (D).
 6. Intente arrancar el vehículo con una batería de bajo voltaje agotada. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l si n'o encienda después de varios intentos.

Conecte o desconecte el cable de arranque en el orden correcto y asegúrese de que los cables no se toquen entre sí o toquen otros metales. Si el cable de arranque se conecta o desconecta en el orden incorrecto, puede producirse un cortocircuito eléctrico y el vehículo puede dañarse, lo que resulta en reparaciones que no están cubiertas por la garantía.

Quitar el cable de arranque

Desconecte el cable de arranque en el orden de los postes D-C-B-A.

Remolque de su vehículo

Recordatorios de remolque

Este es un vehículo eléctrico de batería y puede elegir un dispositivo de plataforma para remolcar el vehículo. El operador carga su vehículo en el camión. Esta es la mejor manera de transportar su vehículo.

El remolque y el vehículo remolcador deben encender las luces de advertencia de peligro.

No remolque el vehículo, de lo contrario, causará graves daños al vehículo.

Gancho de remolque

El gancho de remolque se encuentra en la bolsa de herramientas debajo del asiento trasero derecho y se puede usar para remolcar un vehículo defectuoso.

Al utilizar el gancho de remolque, siga las instrucciones en “Consejos de remolque” y “Precauciones al usar el gancho de remolque” en esta sección.



Precauciones al usar el gancho de remolque

- Asegúrese de que el gancho de remolque esté bien y firmemente atornillada en el orificio de montaje.
- Se recomienda instalar una barra de remolque o cuerda con licencia en el gancho de remolque.
- No utilice el gancho de remolque para remolcar el vehículo hasta el vehículo de rescate en plataforma.
- No utilice el gancho de remolque para rescatar vehículos atrapados.

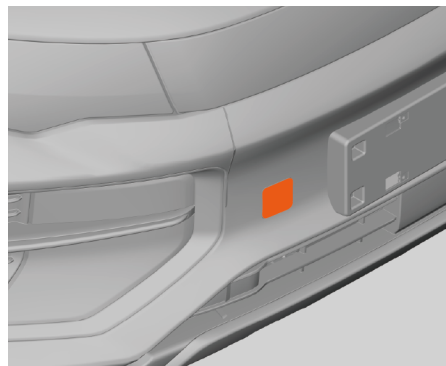
Mantenga una distancia segura del vehículo cuando utilice el gancho de remolque.

- No utilice una cadena/correa de remolque en el gancho de remolque. La cadena/correa de remolque puede romperse, lo que puede causar lesiones o la muerte.
- No seguir las instrucciones correctas para el uso de el gancho de remolque puede resultar en una ruptura del componente, lo que puede causar lesiones o la muerte.

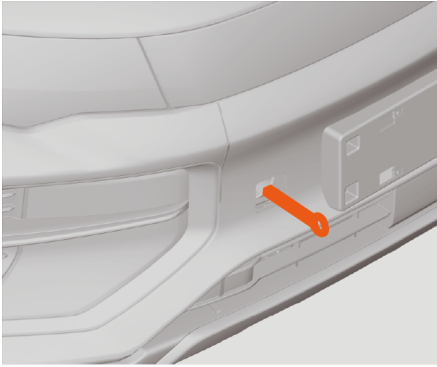
El gancho de remolque es solo para rescate en carretera y no debe usarse para otros propósitos.

- Al usar el gancho de remolque, asegúrese de usar el equipo correspondiente (como una barra de remolque rígida o cuerda de remolque) de acuerdo con las regulaciones de tráfico para remolcar el vehículo hasta el punto de mantenimiento más cercano en una corta distancia.
- El gancho de remolque no debe usarse para remolcar vehículos fuera de carretera o en superficies con obstáculos.
- Al usar el gancho de remolque, el remolque y el vehículo remolcado deben mantenerse en la misma línea central tanto como sea posible. No seguir las instrucciones anteriores puede causar daños al vehículo.

Instalación de el gancho de remolque frontal



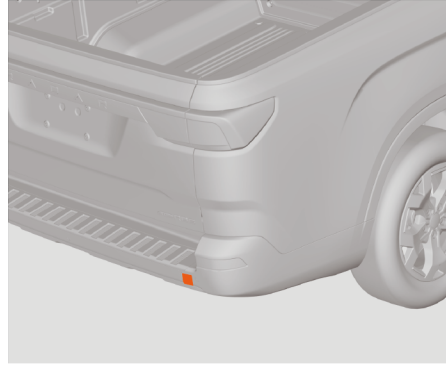
El orificio de montaje para el gancho de remolque frontal se encuentra en el lado derecho del parachoques frontal.



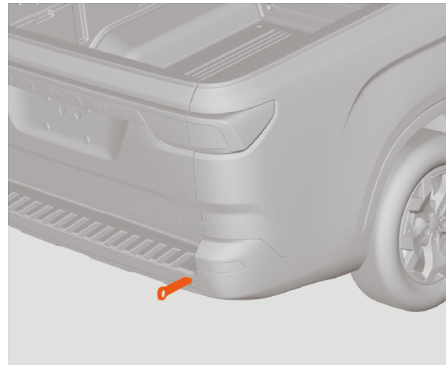
Al instalar el gancho de remolque frontal, levante la placa de cubierta del orificio de remolque en su borde inferior y luego atornille el gancho de remolque en el orificio de montaje para asegurarse de que esté completamente apretada.

Conduzca el vehículo lentamente, ya que demasiada tracción dañará el vehículo.

Instalación de el gancho de remolque trasera



El orificio de montaje para el gancho de remolque trasera se encuentra en el lado derecho del parachoques trasero.



Al instalar el gancho de remolque trasera, levante la placa de cubierta del orificio de remolque en su borde inferior y luego atornille el gancho de remolque en el orificio de montaje, para asegurarse de que el gancho de remolque esté completamente apretada.

Modo de remolque (si está equipado)

El vehículo está equipado con la función de remolque vehículos recreativos. Después de que se encienda la función de remolque, las funciones auxiliares de comodidad y seguridad de la parte se limitarán temporalmente y dejarán de funcionar.

Después de que se apague la función de remolque, volverán a la normalidad:

- Control de crucero adaptativo (ACC)
- Sistema automático de frenos de emergencia
- Asistencia para mantener carril (LKA)
- Control de crucero inteligente
- Detección de puntos ciegos (BSD)
- Advertencia de apertura de puerta (DOW)
- Asistencia de retroceso
- Asistencia de giro inteligente

Cuando remolque una casa rodante, el conductor debe tener las calificaciones relevantes. Antes de usar la función de remolque, verifique primero las regulaciones sobre los vehículos motorizados relevantes en esa región, porque las regulaciones son diferentes en cada región, debe seleccionar la casa rodante que cumpla con las especificaciones, y también puede consultar el Centro de Servicio Automotriz de Radar antes de remolcar.

- Asegúrese de hacer un arranque suave y evite aceleraciones rápidas o frenados de emergencia en carreteras resbaladizas, evitando que el vehículo pierda el control debido al deslizamiento.
- El viento lateral y las carreteras en mal estado pueden hacer que el vehículo oscile, afectando seriamente la conducción del vehículo. En cualquier caso, si nota una ligera oscilación del vehículo, asegúrese de sostener el volante con ambas manos y reducir lentamente la velocidad.
- Cuando remolque un vehículo, la distancia de frenado del vehículo aumentará. Por lo tanto, debe aumentar la distancia del vehículo que tiene adelante.

- Cuando adelante con un vehículo remolcador, debe conducir una mayor distancia de adelantamiento antes de volver al carril de conducción original.
- Cuando remolque un vehículo, asegúrese de girar suavemente, evite golpes o movimientos bruscos del volante y encienda la luz de giro con anticipación.
- Cuando el vehículo remolcador esté conduciendo hacia una pendiente más pronunciada o más larga, reduzca la velocidad con anticipación. La velocidad se controla según la masa del vehículo remolcado y la pendiente de la carretera.
- Trate de evitar estacionarse en una colina, si no se puede evitar, coloque un calzo debajo de las llantas del vehículo remolcador y el vehículo remolcado, y aplique el freno de estacionamiento.
- No remolque la casa rodante con una carga pesada, para evitar fallas en la función de remolque.
- Después de una inundación, revise y limpie el enchufe del remolque a tiempo para asegurarse de que esté seco y limpio.
- Al instalar y usar el enchufe del remolque, no gire la carcasa a voluntad para evitar fallas en el enchufe.
- Prohibido desmontar y volver a

montar el enchufe del remolque sin permiso, para evitar fallas en el enchufe.

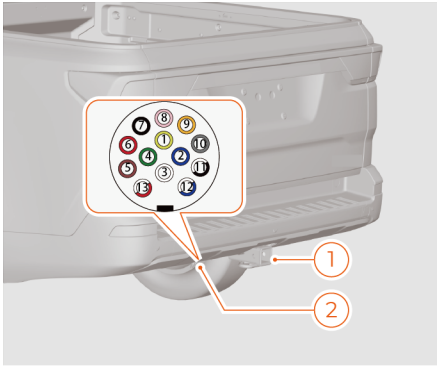
Antes de conducir, asegúrese de que la presión de los neumáticos, la iluminación y los dispositivos de conexión del vehículo remolcado y el remolque estén normales.

- Cuando remolque una casa rodante, cumpla con las leyes y regulaciones locales relevantes, y está estrictamente prohibido modificarlo sin permiso.
- Asegúrese de que la carga esté bien sujeta al remolque y que el remolque esté nivelado.
- Durante el período de rodaje del vehículo nuevo, no remolque una casa rodante.
- No se permite remolcar la casa rodante equipada con freno de servicio eléctrico.

Conector eléctrico

El conector eléctrico está instalado en la posición central izquierda del parachoques trasero y se puede utilizar después de abrir la cubierta protectora.

Falla ocurrida durante la conducción



1. Enganche de remolque
2. Conector eléctrico

Cuando el conector eléctrico no esté conectado al puerto del vehículo que se va a remolcar, no utilice la pistola de agua a alta presión para limpiar el conector eléctrico directamente, ya que esto podría hacer que el agua entre en el conector y lo dañe.

El vehículo está equipado con un conector eléctrico de 13 pines, que cumple con la norma ISO 1446:2004. Las funciones específicas de los pines son las siguientes:

PIN	Función
1	Indicador de señal de giro a la izquierda
2	Luz de niebla trasera
3	Cable de tierra general
4	Indicador de señal de giro a la derecha

PIN	Función
5	Luz de posición derecha
6	Luz de freno
7	Luz de posición izquierda
8	Luz de marcha atrás
9	Batería de conexión
10	Fuente de alimentación del interruptor
11	Tierra del interruptor
12	Vacío
13	Tierra de la fuente de alimentación

Encendido y apagado del modo de remolque

Cuando el vehículo está en la posición P, el modo de remolque se activa automáticamente después de conectar el conector eléctrico, y el modo de remolque se desactiva cuando se desconecta el conector.

Antes de activar el modo de remolque, asegúrese de que la posición de cambio esté en la posición P.

Parámetros técnicos

La capacidad de remolque del vehículo depende de las especificaciones del vehículo, la carga, las condiciones de la carretera y las especificaciones del remolque, etc. Consulte la tabla a continuación para obtener los parámetros específicos.

Ítem	Parámetro
Masa máxima de remolque permitida (con frenado) (kg):	3000
Masa máxima de remolque permitida (sin frenado) (kg):	750
Límite de tamaño para el remolque de eje central permitido (mm):	No superar el ancho del propio vehículo (≤ 1900)
Unión de bola de conexión:	Cumplir con los requisitos de tamaño de la unión de bola de la clase A de ECE R55

Reemplazo de neumáticos

Neumáticos

Visión general

Si tiene alguna pregunta sobre la garantía de los neumáticos y los puntos de reparación, consulte el Manual de Garantía y Mantenimiento del vehículo para obtener detalles. Para obtener información adicional, comuníquese con el fabricante de neumáticos.

Es muy peligroso si los neumáticos no se mantienen adecuadamente y se utilizan incorrectamente. La sobrecarga o la falta de inflado de los neumáticos puede provocar deformaciones y causar lesiones graves o la muerte. Asegúrese de revisar frecuentemente todos los neumáticos para mantener los valores de presión recomendados. Verifique la presión de los neumáticos cuando estén fríos. Consulte "Presión de neumáticos (fríos)" en "Datos técnicos". Los neumáticos con sobreinflado son más propensos a rayarse, perforarse o explotar debido a impactos repentinos. Por lo tanto, los neumáticos deben mantener el valor de presión recomendado. Los neumáticos viejos pueden causar accidentes. Si la banda de rodadura del neumático está seriamente desgastada o el neumático ha sido dañado, reemplácelo a tiempo.

Presión de neumáticos

El neumático no puede funcionar eficazmente a menos que tenga la presión de inflado correcta.

El inflado insuficiente o excesivo de los neumáticos puede afectar la conducción del vehículo. Si el neumático está poco inflado, ocurrirá lo siguiente:

- sobredistorsión
 - Sobrecalentamiento
 - Sobrecarga de neumáticos
 - Desgaste prematuro o irregular
 - Maniobrabilidad deficiente
- Si el neumático está sobreinflado, ocurrirá lo siguiente:

- Desgaste anormal
- Maniobrabilidad deficiente
- Confort de conducción deficiente
- Daños innecesarios debido a condiciones peligrosas de la carretera



El vehículo está etiquetado con la presión de neumáticos. La etiqueta se en-

cuentra debajo del pilar central izquierdo y muestra la presión de neumáticos recomendada.

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos alerta al conductor para que verifique la presión de los neumáticos al encender la luz de advertencia de presión anormal de los neumáticos. Después de que los neumáticos estén fríos e inflados a la presión recomendada en la etiqueta de presión de los neumáticos, se debe revisar cada neumático una vez al mes. Si se enciende la luz de advertencia de presión anormal de los neumáticos, indica que uno o más neumáticos tienen una presión anormal. En este momento, detenga el vehículo lo antes posible, verifique la presión de los neumáticos y desinfe el neumático hasta la presión correcta. La etiqueta de presión de los neumáticos que se encuentra en el vehículo indica la presión de los neumáticos cuando están fríos. El sistema de monitoreo de presión de neumáticos del vehículo puede alertar sobre presión anormal de los neumáticos, pero no sustituye el mantenimiento normal de los neumáticos, como se describe en la sección "Inspección y Rotación de Neumáticos" de este capítulo.

Cuando se reemplace o rote el neumático, la posición del sensor de presión de los neumáticos debe coincidir correctamente con la del neumático.

Cuando el vehículo conduzca en invierno, si los cuatro neumáticos son reemplazados con neumáticos de nieve (el sensor no está instalado en el neumático), el cuadro de instrumentos indicará que el sensor está perdido y dará una alarma de falla del sistema.

Inspección de neumáticos

¿Cuándo se deben inspeccionar los neumáticos?

Revise los neumáticos al menos una vez al mes. Consulte la sección “Presión de Neumáticos (Frío)” en los “Datos Técnicos” para la presión de inflado de los neumáticos.

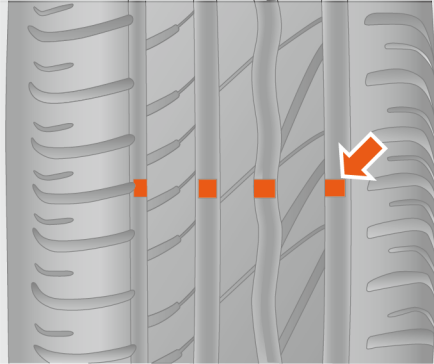
Cómo revisar los neumáticos

Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de neumáticos de bolsillo de calidad. Revise la presión de inflado de los neumáticos cuando estén fríos. Retire la tapa de la válvula del neumático. Presione firmemente el medidor de presión de neumáticos contra la válvula para medir la lectura de presión. Si la presión de inflado de los neumáticos en frío cumple con el valor de presión recomendado en la etiqueta de presión de los neumáticos, no es necesario ajustarla. Si la presión de inflado es demasiado baja, continúe inflando hasta alcanzar la presión recomendada. Si el neumático está sobreinflado, presione el núcleo de la válvula metálica de la válvula del neumático para desinflarlo. Utilice el medidor de presión de neumáticos para verificar nuevamente la presión de los neumáticos. Asegúrese de volver a colocar la tapa de la válvula en el núcleo de la válvula. La tapa de la válvula puede evitar que el polvo y la humedad entren.

Falla ocurrida durante la conducción

¿Cuándo se debe reemplazar el neumático por uno nuevo?

Muchos factores, como el mantenimiento, la temperatura, la velocidad de conducción, la carga del vehículo y las condiciones de la carretera, afectarán el tiempo de servicio del neumático.



Una forma de juzgar cuándo reemplazar el neumático por uno nuevo es revisar el indicador de desgaste de la banda de rodadura, que aparece cuando la rueda se desgasta hasta un grosor total de banda de rodadura de aproximadamente 9.4mm.

Si se produce alguna de las siguientes condiciones, reemplace el neumático por uno nuevo:

- Aparece un indicador de desgaste en el neumático.
- Podemos ver que el hilo de la cuerda o la tela aparece al penetrar en la goma del neumático.
- La banda de rodadura o el costado están rotos, cortados o tienen una

raja lo suficientemente profunda como para ver los hilos de la cuerda o la tela.

- El neumático tiene un bulto, está hinchado o con capas. El neumático está perforado, cortado o dañado de alguna otra manera y no se puede reparar por completo debido a la zona o ubicación del daño.

Si no puede determinar cuándo debe reemplazar los neumáticos viejos, consulte al fabricante de neumáticos para obtener más información.

Por favor, deshágase de los neumáticos de acuerdo con las leyes relevantes de protección del medio ambiente.

Compra de neumáticos nuevos

Al comprar un neumático nuevo, asegúrese de que el tamaño, el rango de carga, la velocidad nominal y el tipo de estructura del neumático nuevo sean iguales al neumático original. Se recomienda reemplazar los cuatro neumáticos juntos. Consulte la sección “Inspección y Rotación de Neumáticos” en este capítulo para obtener información sobre la rotación de neumáticos.

Al mezclar diferentes tamaños o tipos de neumáticos (neumático radial o neumático con refuerzo de cinturón), puede causar accidentes de tráfico y dañar el vehículo debido a un mal manejo. Todas las ruedas son del tamaño y tipo correcto.

Este vehículo solo puede usar neumáticos radiales, de lo contrario, puede perder el control repentinamente, lo que provoca un accidente.

Neumáticos y ruedas de diferentes tamaños

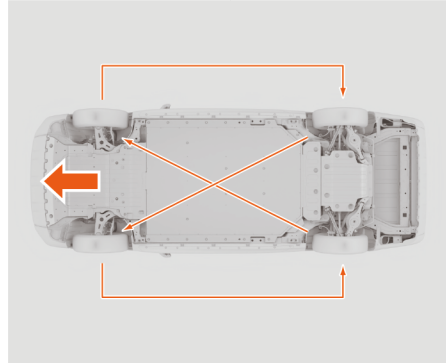
Si las ruedas o neumáticos usados son de tamaño diferente a las ruedas y neumáticos originales, puede afectar el rendimiento del vehículo o la funcionalidad del sistema electrónico.

Si elige un neumático que no cumple con las especificaciones recomendadas en este manual, es posible que no pueda proporcionar un mejor rendimiento y garantías de seguridad, lo que aumenta el riesgo de accidentes de tráfico.

Inspección y rotación de neumáticos

Revise los neumáticos del vehículo regularmente en busca de signos de desgaste o daños. Consulte la sección "Cuándo se debe reemplazar el neumático por uno nuevo" en este capítulo para obtener detalles. Se recomienda realizar la rotación de neumáticos cada 10,000 kilómetros aproximadamente. El propósito de la rotación regular de los neumáticos es hacer que todos los neumáticos del vehículo se desgasten de manera uniforme. Tan pronto como se detecte un desgaste anormal, se debe realizar la rotación de neumáticos

lo antes posible e inspeccionar la alineación de las ruedas. También revise los neumáticos o ruedas en busca de daños. Consulte las secciones "Cuándo se debe reemplazar el neumático por uno nuevo" y "Reemplazo de Ruedas" en este capítulo.



Al realizar la rotación de neumáticos, asegúrese de seguir el patrón de rotación correcto mostrado en esta figura. Después de realizar la rotación de neumáticos, ajuste la presión de inflado de los neumáticos frontales y traseros según las instrucciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo. Consulte "Presión de Neumáticos" en este capítulo.

La tuerca de la rueda se aflojará después de cierto tiempo debido al óxido o la suciedad en la rueda o el accesorio de la rueda. Las ruedas pueden desprenderse, lo que provoca un accidente. Al reemplazar la rueda, retire el óxido o la suciedad de la parte de conexión entre la rueda y el vehículo.

Alineación de ruedas y equilibrio de neumáticos

Si se detecta un desgaste anormal de los neumáticos o desvío del vehículo, inspeccione la alineación de las ruedas. Si el vehículo es irregular al conducir en una superficie plana, puede ser necesario equilibrar nuevamente los neumáticos y las ruedas. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de T a t e r s a l l para inspección lo antes posible.

Reemplazo de ruedas

Reemplace las ruedas que estén dobladas, agrietadas, gravemente oxidadas o corroídas. Si las tuercas de las ruedas se aflojan con frecuencia, reemplace la rueda, el cubo y las tuercas de las ruedas. Si es necesario reemplazar alguna de las ruedas, tuercas de las ruedas o sensores del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos, hágalo con piezas originales. Asegúrese de que las ruedas, tuercas de las ruedas y sensores del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos coincidan con el vehículo.

Es muy peligroso usar ruedas y tuercas de rueda inapropiadas en este vehículo. Esto afectará el rendimiento de frenado y manejo del vehículo, lo que puede causar accidentes, resultando en lesiones o muerte. Por lo tanto, asegúrese de reemplazar las ruedas y tuercas de rueda con las correctas.

La rueda incorrecta también puede causar problemas en aspectos como la vida útil del rodamiento, enfriamiento de frenos, calibración del velocímetro u odómetro, y el espacio entre el neumático o cadena y el cuerpo y chasis.

Usar ruedas viejas

No utilice ruedas viejas, o causará un accidente. Si necesita reemplazar la rueda, utilice la nueva rueda original.

Neumático de invierno

Los neumáticos de invierno se usan para aumentar la fricción en carreteras heladas o nevadas. Si se usan neumáticos de invierno, puede haber una disminución en la tracción en carreteras secas, un aumento en el ruido y una vida útil más corta de los neumáticos. También preste atención a los cambios en el manejo y frenado del vehículo.

Para obtener detalles sobre la disponibilidad de neumáticos de invierno y la selección de neumáticos adecuados, comuníquese con el

Centro de Servicio de Tattersall.

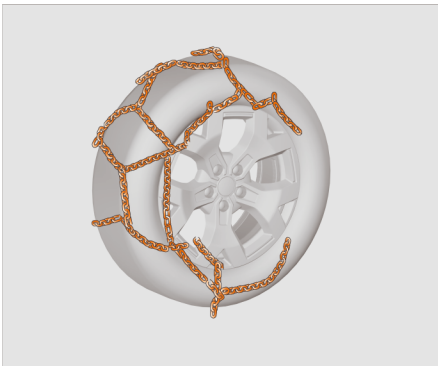
Si elige neumáticos de invierno:

- Todas las ruedas deben utilizar neumáticos de la misma marca y diseño de banda de rodadura.
- Utilice solo neumáticos radiales que tengan el mismo tamaño, rango de carga y velocidad nominal que los neumáticos originales.
- No exceda la velocidad máxima nominal del neumático.

Debido a que los neumáticos de invierno y otros neumáticos no son especificaciones originales, puede haber advertencias inesperadas e incorrectas de presión de neumáticos.

Cadena para neumáticos

La cadena para neumáticos no forma parte del equipamiento de este vehículo, la siguiente información es solo de referencia.



Determine si es necesario agregar cadenas para neumáticos según las condiciones reales de la carretera.

Cuando use cadenas para neumáticos, trate de evitar la carga completa del vehículo. Además, conduzca con precaución a baja velocidad. De lo contrario, dañará el vehículo o afectará el rendimiento del manejo del vehículo.

Al instalar cadenas para neumáticos, asegúrese de elegir una cadena adecuada para el tamaño del neumático del vehículo, y siga estrictamente las instrucciones del fabricante al instalar la cadena.

No use la cadena en superficies de carreteras secas.

Cuando el neumático está desinflado

Cuando el neumático explota o se rompe durante la conducción, sostenga el volante y presione suavemente el pedal del freno para reducir la velocidad. Frenar de emergencia o girar bruscamente el volante es fácil de perder el control del vehículo.

Si se detecta una fuga de aire en el neumático, realice las siguientes operaciones:

1. Conduzca el vehículo lentamente a un área segura y plana para evitar daños adicionales en los neumáticos y las ruedas.
2. Encienda las luces intermitentes de peligro y coloque un triángulo de

Falla ocurrida durante la conducción

advertencia en una posición adecuada.

3. Repare el neumático con un dispositivo rápido de reparación de neumáticos.

Para evitar que el vehículo se mueva, siga los siguientes métodos:

- Active el freno de estacionamiento.
- Coloque la palanca de cambios electrónica en posición de estacionamiento (P) /punto muerto (N).
- No deje a los ocupantes en el vehículo.
- Antes de reparar el neumático con un dispositivo rápido de reparación de neumáticos, coloque un tope delante y detrás de los neumáticos restantes.

Reparación rápida de neumáticos

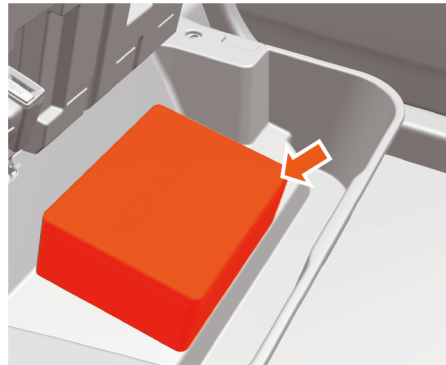
Detenga el vehículo en una superficie de carretera segura, nivelada y firme y use una herramienta de reparación rápida de neumáticos. Encienda las luces de alerta y coloque una placa triangular de advertencia a la distancia especificada.

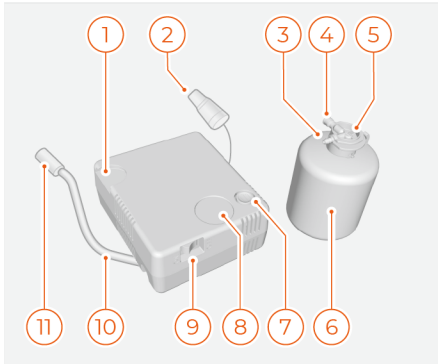
El dispositivo de reparación rápida de neumáticos solo es adecuado para neumáticos sellados con una perforación en la banda de rodadura.

Después de usar el dispositivo de reparación rápida de neumáticos, la velocidad de conducción no debe superar los 80 km/h (la distancia máxima de conducción es de 200 km). Y visite el Centro de Servicio de T a t e r s a l l o antes posible para verificar si el neumático sellado necesita ser reparado o reemplazado.

Introducción del dispositivo de reparación rápida de neumáticos

El dispositivo de reparación rápida de neumáticos se guarda debajo del asiento trasero.



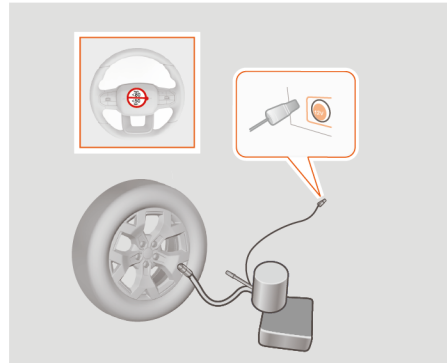


1. Ranura de la bomba de aire
2. Cable
3. Tubo de aire de líquido de reparación de neumáticos
4. Válvula de líquido de reparación de neumáticos
5. Tapa de líquido de reparación de neumáticos
6. Tanque de líquido de reparación de neumáticos
7. Válvula de reducción de presión
8. Manómetro
9. Interruptor
10. Manguera de aire
11. Cubierta protectora de la manguera de aire

El dispositivo de reparación rápida de neumáticos se utiliza para reparar neumáticos pinchados, revisar y ajustar la presión de los neumáticos. Retire la etiqueta de velocidad máxima permitida (pegada en la parte inferior del tanque de líquido de reparación de neumáticos) y adjúntela al volante.

El dispositivo de reparación rápida de neumáticos tiene una capacidad limitada para sellar el neumático pinchado y solo se utiliza como una reparación temporal de emergencia. Si el neumático tiene grandes ranuras, grietas o daños similares, está prohibido usar un dispositivo de reparación rápida de neumáticos para sellar el neumático.

Selle los neumáticos pinchados



1. Retire la etiqueta de velocidad máxima permitida (pegada en la parte inferior del tanque de líquido de reparación de neumáticos) y adjúntela al volante.

No dañe el tanque de líquido de reparación de neumáticos antes de usarlo. El sello se abre cuando se atornilla el tanque.

El líquido de reparación de neumáticos irrita la piel. Lave inmediatamente con agua y jabón después de entrar en contacto con la piel.

Falla ocurrida durante la conducción

2. Verifique que el interruptor de la bomba de aire eléctrica esté en posición O, luego saque el cable y la manguera de aire.
3. Conecte el tubo de aire de la bomba de aire eléctrica a la válvula del líquido de reparación de neumáticos.
4. Inserte la tapa del líquido de reparación de neumáticos desde el costado en la ranura de la bomba de aire.
5. Conecte la tubería del líquido de reparación de neumáticos a la válvula del neumático.
6. Enchufe el cable en el enchufe de 12V y ponga en marcha el vehículo.

No deje niños sin supervisión en un vehículo mientras el motor está en funcionamiento.

7. Gire el interruptor de la bomba de aire eléctrica a la posición I.

No se pare junto a los neumáticos mientras opera la bomba de aire eléctrica. Si aparecen grietas o irregularidades, apague la bomba de aire eléctrica inmediatamente. No continúe conduciendo el vehículo. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para inspección lo antes posible.

Cuando se pone en marcha la bomba de aire eléctrica, la presión aumentará a 6 bar, pero disminuirá después de aproximadamente 30 segundos.

8. Infle el neumático durante unos minutos.

El tiempo de funcionamiento de la bomba de aire eléctrica no debe superar los 10 minutos, de lo contrario, existe el riesgo de sobrecalentamiento.

9. Apague la bomba de aire eléctrica y verifique la presión en el manómetro. La presión mínima es de 1.8 bar, y la presión máxima es de 3.2 bar.

Si la presión del neumático es demasiado alta, libere algo de aire a través de la válvula de reducción de presión.

Si la presión es inferior a 1.8 bar, significa que el pinchazo es demasiado grande para conducir. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para inspección lo antes posible.

10. Apague la bomba de aire eléctrica y retire el cable del enchufe de 12V.
11. Retire la manguera del líquido de reparación de neumáticos de la bomba de aire eléctrica.
12. Conduzca el vehículo de inmediato durante 10 minutos o 8 km a una velocidad no superior a 80 km/h para permitir que el líquido de reparación de neumáticos selle uniformemente el neumático.

Vuelva a verificar el neumático

1. Vuelva a conectar el tubo de aire de la bomba de aire eléctrica a la válvula del neumático.
2. Lea la presión del neumático en el manómetro.
 - Si la presión del neumático es inferior a 1.8 bar, el neumático no está completamente sellado y no debe seguir circulando, póngase en contacto con el Centro de Servicio de Tattersall para inspección lo antes posible.
 - Si la presión del neumático supera los 1.8 bar, infle el neumático a la presión especificada en la tabla de presión de los neumáticos. Si la presión del neumático es demasiado alta, libere el aire con la válvula de reducción de presión.
3. Asegúrese de que la bomba de aire eléctrica esté apagada. Separe la manguera de aire y el cable. Instale la tapa de la válvula.

Después de inflar el neumático, asegúrese de volver a instalar la tapa de la válvula para evitar que la válvula del neumático se dañe por grava o polvo. Solo se puede usar una tapa de plástico. La tapa de metal puede oxidarse y ser difícil de aflojar.

El tanque y la manguera del líquido de reparación de neumáticos deben reemplazarse después de su uso.

Verifique la presión de los neumáticos regularmente.

Inflado del neumático

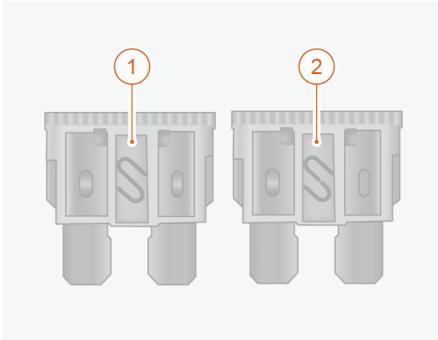
Los neumáticos originales se pueden inflar con una bomba de aire eléctrica.

1. La bomba de aire eléctrica debe estar apagada. Verifique que el interruptor esté en posición O y saque el cable y la manguera de aire.
2. Afloje la tapa de la válvula del neumático y atornille la unión del tubo de la bomba de aire en el hilo en la parte inferior de la válvula del neumático.
3. Conecte el cable a la fuente de alimentación de respaldo y ponga en marcha el vehículo.
4. Para poner en marcha la bomba de aire eléctrica, gire el interruptor a la posición I.
5. Infle el neumático a la presión especificada en la etiqueta de presión de los neumáticos (si la presión es demasiado alta, use la válvula de reducción de presión para liberar aire).
6. Apague la bomba de aire eléctrica. Separe la manguera de aire y el cable.
7. Vuelva a instalar la bomba de aire eléctrica en la ranura de montaje.

Cambio de Fusibles

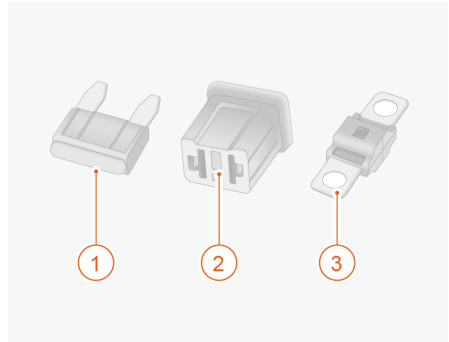
Posición e identificación de fusibles

Proteja los cables y equipos eléctricos fusibles para evitar la sobrecarga del circuito. Si el circuito falla y deja de funcionar, el fusible se puede sacar de la caja de fusibles para verificar si el alambre metálico del fusible está quemado.



1. Fusible en buen estado
2. Fusible quemado

El fusible se encuentra en la caja de fusibles del compartimento del motor, en el lado izquierdo del compartimento del motor, y en la caja de fusibles del interior, en el lado izquierdo del panel de instrumentos. Hay tres tipos diferentes de fusibles:



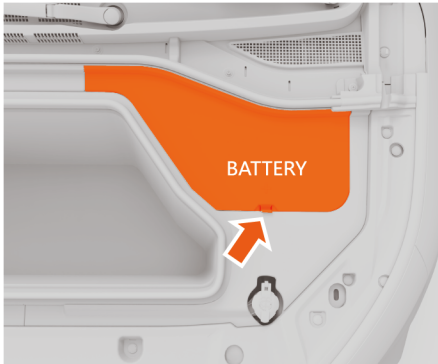
1. Fusible de cuchilla - acción rápida, tipo enchufable, rango de corriente nominal de 5A-30A.
2. Fusible cuadrado - acción lenta, tipo enchufable, rango de corriente nominal de 20A-60A.
3. Fusible tipo perno - alta corriente, acción lenta, tipo perno, rango de corriente nominal de 30A-200A.

El color representa el valor de amperios del fusible, que también está etiquetado en el fusible.

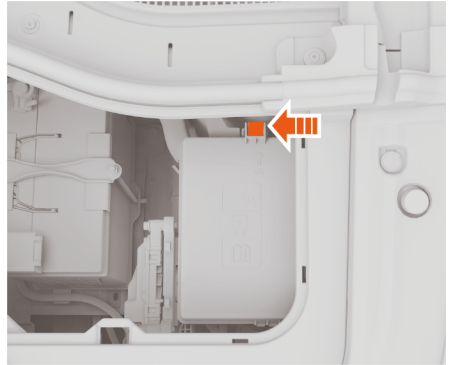
Para los fusibles quemados, no intente repararlos ni reemplazarlos con fusibles que no sean consistentes en color o valor de amperios, de lo contrario, causará daños al sistema eléctrico o incendios debido a la sobrecarga de cables.

Caja de fusibles del compartimento del motor

1. Abrir el capó delantero
2. Abra la tapa exterior de la caja de fusibles del compartimento del motor.

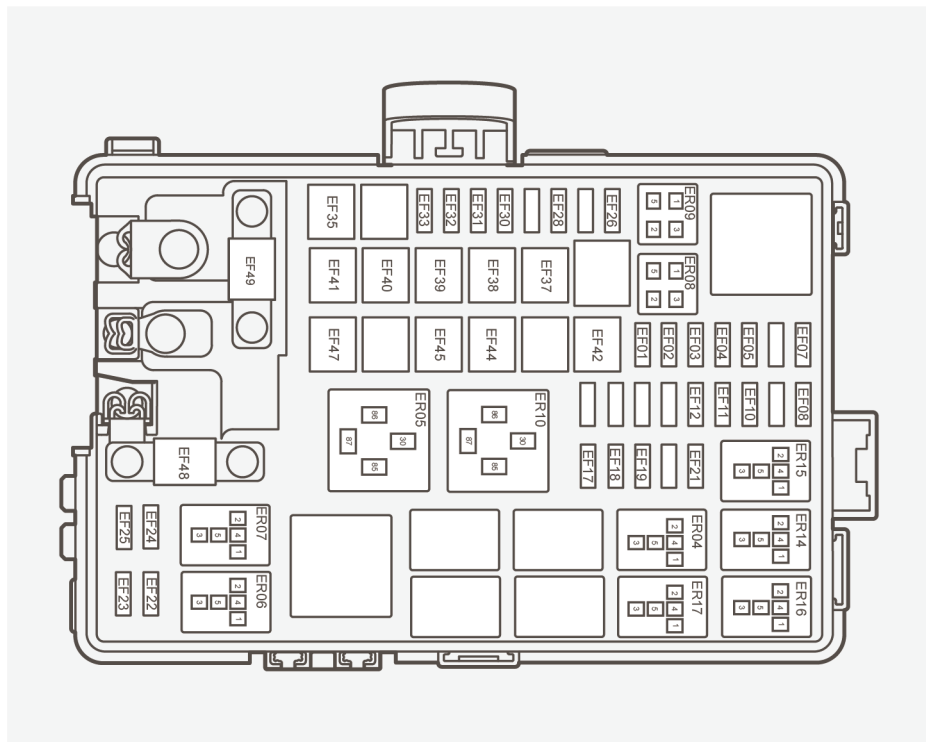


3. Para verificar el fusible, afloje el seguro lateral que se muestra en la figura y retire la tapa de la caja de fusibles.



Exposición a líquidos puede dañar todas las partes eléctricas del vehículo. Asegúrese de cerrar las tapas de todas las piezas eléctricas.

Falla ocurrida durante la conducción



Número de Fusible	Nombre	Amperaje	Observación
EF01	Fusible de fuente de alimentación inteligente	10A	-
EF02	Fusible de la luz delantera continua/ luz delantera del LOGO (si está equipado)	5A	-
EF03	Fusible de la unidad de control del vehículo	10A	-
EF04	Fusible de alimentación de la cerradura de la BCM	25A	-
EF05	Fusible de alimentación de luz exterior de la BCM	25A	-
EF07	Fusible de la bocina	15A	-
EF08	Fusible de la bomba electrónica de agua de la batería	15A	-

Falla ocurrida durante la conducción

Número de Fusible	Nombre	Amperaje	Observación
EF10	Fusible de la bomba electrónica de agua del motor	15A	-
EF11	Fusible de alimentación del relé principal VCU	25A	-
EF12	Fusible de retroalimentación del VCU / de interruptor de la luz de freno	5A	-
EF17	Fusible del sensor de radar de ondas milimétricas / del controlador de alarma de baja velocidad	5A	-
EF18	Fusible del módulo ONE BOX	5A	-
EF19	Fusible de la unidad de control del vehículo / de OD / de paquete de baterías de energía / de sistema de tracción trasera	10A	-
EF21	Fusible del calentador del espejo retrovisor exterior (si está equipado)	10A	-
EF22	Fusible de la luz de cruce izquierda / del grupo de interruptores del panel de instrumentos	10A	-
EF23	Fusible de luz de cruce derecha	10A	-
EF24	Fusible de luz de carretera izquierda	10A	-
EF25	Fusible de luz de carretera derecha	10A	-
EF26	Fusible del interruptor de presión de tres estados	5A	-
EF28	Fusible del motor del limpiaparabrisas frontal	30A	-
EF30	Fusible del relé de gestión térmica	10A	-
EF31	Fusible del sistema de tracción eléctrica	10A	-
EF32	Fusible del desempañador trasero	25A	-
EF33	Fusible del paquete de baterías de energía	5A	-
EF35	Fusible B+ de la caja de distribución de energía central	50A	-

Falla ocurrida durante la conducción

Número de Fusible	Nombre	Amperaje	Observación
EF37	Fusible del módulo ONE BOX	60A	-
EF38	Fusible del soplador	40A	-
EF39	Fusible del asiento eléctrico del conductor	30A	-
EF40	Fusible del asiento eléctrico del pasajero (si está equipado)	30A	-
EF41	Fusible del módulo anti-peluzco de ondulación2	30A	-
EF42	Fusible del conector de remolque (si está equipado)	30A	-
EF44	Fusible del controlador de tracción eléctrica delantera	20A	-
EF45	Fusible del módulo ONE BOX	40A	-
EF47	Fusible (IG1/ACC) de la caja de distribución de energía central	50A	-
EF48	Fusible del sistema de dirección eléctrica EPS	80A	-
EF49	Fusible de la fuente de alimentación CC DCDC	200A	-

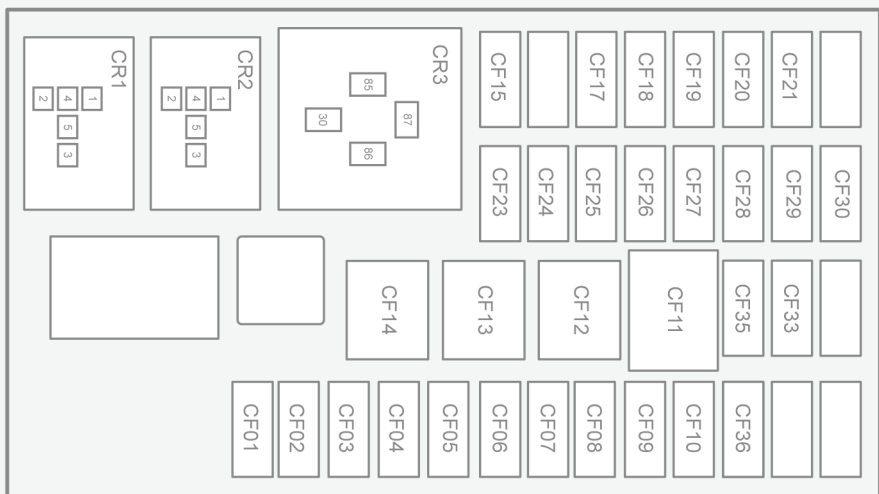
Falla ocurrida durante la conducción

Número de relés	Nombre	Observación
ER04	Relé de la luz delantera del LOGO (si está equipado)	-
ER05	Relé principal	-
ER06	Relé de las luces bajas	-
ER07	Relé de las luces altas	-
ER08	Relé de la bocina4o	-
ER09	Relé de alimentación inteligente	-
ER10	Relé del ventilador	-
ER14	Relé del limpiaparabrisas de alta velocidad	-
ER15	Relé del limpiaparabrisas de baja velocidad	-
ER16	Relé del desempañador trasero	-
ER17	Relé de gestión térmica	-

Caja de fusibles interior



La caja de fusibles interior se encuentra en el lado izquierdo del panel de instrumentos. Descubra el compartimento de almacenamiento del panel de instrumentos para ver el fusible.



Falla ocurrida durante la conducción

Número de Fusible	Nombre	Amperaje	Observación
CF01	Fusible del interruptor de la luz de freno/módulo de control del remolque	5A	-
CF02	Fusible de luz interior del BCM	20A	-
CF03	Fusible de plegado del espejo retrovisor exterior del BCM	10A	-
CF04	Fusible de la fuente de alimentación del limpiaparabrisas delantero del BCM	15A	-
CF05	Fusible de la caja de distribución de alta tensión	5A	-
CF06	Fusible del módulo de remolque 2 (si está equipado)	30A	-
CF07	Fusible del cambiador electrónico	5A	-
CF08	Fusible del puerto de diagnóstico OBD	10A	-
CF09	Fusible de la antena de la manija de la puerta/interruptor del aire acondicionado	5A	-
CF10	Fusible de la puerta de enlace	5A	-
CF11	Fusible de envío marino	20A	-
CF12	Fusible de la fuente de alimentación del módulo anti-pelliczo de la ventana 1	30A	-
CF13	Fusible del techo corredizo (si está equipado)	20A	-
CF14	Fusible del módulo de remolque 1 (si está equipado)	30A	-
CF15	Fusible de la fuente de alimentación del gancho de remolque IG2 (si está equipado)	30A	-
CF17	Fusible del puerto de carga USB	10A	-
CF18	Fusible de la fuente de alimentación de 12V del panel de carga 1 (si está equipado)	15A	-

Falla ocurrida durante la conducción

Número de Fusible	Nombre	Amperaje	Observación
CF19	Fusible de la fuente de alimentación de 12V del panel de carga 2 (si está equipado)	15A	-
CF20	Fusible de la unidad principal de sonido/interruptor del espejo retrovisor exterior/grabadora de conducción/señal de retroalimentación ACC del BCM	10A	-
CF21	Fusible de fuente de alimentación de reserva	15A	-
CF23	Fusible del sensor de ángulo de dirección/sistema de dirección asistida electrónica	5A	-
CF24	Fusible del módulo de la bolsa de aire	5A	-
CF25	Fusible de la cámara monocular/cambiador electrónico de marchas	5A	-
CF26	Fusible IG+ de la caja de distribución del compartimiento delantero	15A	-
CF27	Fusible del controlador de los faros de matriz (delantero izquierdo) y los faros de matriz delanteros derechos (si está equipado)	10A	-
CF28	Fusible del módulo de memoria de ventilación del asiento/ventilador de ventilación del asiento/fusible del módulo de conexión (si está equipado)	10A	-
CF29	Fusible del gateway/módulo TBOX/señal de retroalimentación IG1 del BCM/controlador de aire acondicionado	5A	-
CF30	Fusible del sistema de peaje sin detenerse/linterna	5A	-
CF33	Fusible de la pantalla/radar de ondas milimétricas trasero/sistema de peaje sin detenerse/grabadora de conducción	10A	-

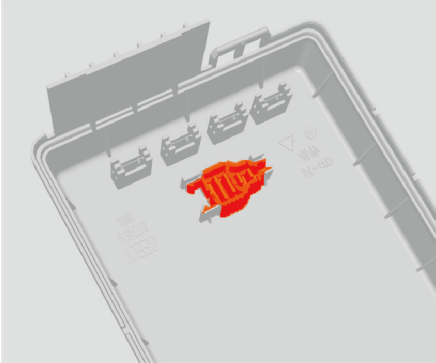
Falla ocurrida durante la conducción

Número de Fusible	Nombre	Amperaje	Observación
CF35	Fusible del controlador de aire acondicionado/panel de instrumentos combinado/sensor de lluvia/módulo T-BOX	10A	-
CF36	Fusible del módulo de carga inalámbrica	10A	50W

Número de relés	Nombre	Observación
CR01	Relé IG2	-
CR02	Relé IG1	-
CR03	Relé ACC	-

Inspección o reemplazo de fusibles

1. Apague el interruptor de encendido y todos los equipos eléctricos, desconecte el cable negativo de la batería de bajo voltaje.



2. Use un clip de fusible para sujetar la cabeza del fusible y quitarlo. Verifique si el alambre metálico está quemado.
3. Reemplace el fusible con uno nuevo del mismo tipo.

Si el fusible reemplazado se daña inmediatamente, comuníquese con el Centro de Servicio de Tattersall para una inspección y reparación lo antes posible.

Reemplazo de Bombillas

Especificaciones de la bombilla

Algunos componentes del vehículo suelen necesitar ser retirados al reemplazar la bombilla, por lo que las operaciones relevantes requieren habilidades especializadas. Se recomienda que acuda a un Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para reemplazar la bombilla.

Nombre de la pieza	Nombre de la bombilla	Tipo de bombilla	Energía
Luz de combinación frontal (alta calidad)	Luz de carretera alta	LED	55W
	Luces bajas	LED	40W
	Luz de señal de giro	LED	16W
	Luz de posición frontal	LED	4.26W
	Luces diurnas	LED	18W
Faros delanteros combinados (configuración básica)	Luz de carretera alta	LED	41W
	Luces bajas	LED	19W
	Luz de señal de giro	LED	28W
	Luz de posición frontal	LED	3W
	Luces diurnas	LED	30W
Faros traseros combinados	Luz de posición trasera	LED	20.8W
	Indicador de señal de giro a la trasera	LED	3W
	Luz de marcha atrás	LED	4W
	Luz de freno	LED	10W
Luces de la caja de carga	Luces de la caja de carga	LED	1W
Luz de freno de montaje alto	Luz de freno de montaje alto	LED	2W
Luz antiniebla trasera	Luz antiniebla trasera	LED	3.6W
A través del	A través del conjunto	LED	18W

Falla ocurrida durante la conducción

conjunto de luces de combinación frontal	de luces de combinación frontal		
Luz de matrícula	Luz de matrícula	W5W	5W
Luz de mapa	Luz de mapa frontal	LED	1W
	Luz de mapa trasera (si está equipado)	LED	0.5W

Manejo en caso de emergencia

Sobrecalentamiento del motor de conducción o del controlador

El sobrecalentamiento del vehículo se refiere realmente a la alta temperatura del refrigerante. Si la luz de advertencia de sobrecalentamiento del motor y del controlador en el cuadro de instrumentos está encendida, lo que indica que el motor de conducción está sobrecalentado, realice los siguientes procedimientos:

1. Conduzca el vehículo con seguridad fuera de la carretera hacia un lugar seguro, luego detenga el vehículo y encienda las luces de advertencia de peligro, ponga el vehículo en estacionamiento (P) y presione el interruptor EPB. Si el aire acondicionado está funcionando, apáguelo.
2. Inspeccione visualmente el radiador, la manguera y la parte inferior del vehículo en busca de importantes fugas de refrigerante. Sin embargo, si hay gotas de agua

provenientes del aire acondicionado en uso, es un fenómeno normal.

3. Si hay fugas de refrigerante, detenga el vehículo inmediatamente y contacte el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para inspección y reparación lo antes posible.
4. Si no hay una fuga evidente del refrigerante. Si está seco, agregue refrigerante al tanque de expansión del refrigerante mientras el vehículo está encendido y llénelo hasta la línea MIN-MAX.
5. Si no hay fugas de refrigerante y el nivel de refrigerante en el depósito de expansión es normal, póngase en contacto lo antes posible con un Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para su revisión.
6. Después de que la temperatura del

fuga en algún lugar del sistema. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para inspección lo antes posible.

7. Después de estacionar en verano, el ventilador del enfriamiento a menudo funciona automáticamente, e incluso puede seguir funcionando durante mucho tiempo, lo cual es un fenómeno normal. Cuando la temperatura del motor de conducción o del controlador del motor baja a una temperatura que no requiere que el ventilador de refrigeración funcione, el ventilador se apagará automáticamente.

Para evitar lesiones, mantenga cerrada la tapa del compartimento del motor hasta que no haya vapor, y la salida de vapor o refrigerante indique alta presión. El personal debe mantenerse alejado del ventilador del enfriamiento en movimiento.

Ha ocurrido un accidente de colisión con el vehículo

En caso de una colisión del vehículo (incluyendo impacto frontal, trasero, lateral, derecho e impacto contra el suelo), el vehículo debe apagarse inmediatamente después de detenerse y luego evacuar a los pasajeros.

- En caso de una colisión, el sistema de control del vehículo desconectará el sistema de alta tensión, la luz indicadora de

preparación para la operación se apagará y el vehículo no podrá continuar conduciendo. Por favor, contacte inmediatamente con el Centro de Servicio de Tattersall.

- Si no se puede estimar el daño del vehículo, no toque el vehículo. Manténgase alejado del vehículo y contacte inmediatamente el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para inspección y reparación, asegúrese de informar a las personas de emergencia que acudan a atender el accidente que el vehículo es un vehículo eléctrico lo antes posible, y ninguna otra persona debe acercarse, contactar y mover el vehículo.
- En cualquier caso, no se permite que nadie repare el vehículo antes de que el vehículo esté completamente apagado.
- Verifique si los componentes de alto voltaje y los arneses de cables del vehículo están dañados o expuestos (las posiciones de los componentes se pueden determinar mediante el diagrama de distribución de los componentes de alto voltaje). Para evitar lesiones, no toque los arneses de cables de alto voltaje, los conectores y otros componentes de alto voltaje (como el controlador del motor y la batería de energía). No toque los arneses de cables dañados o expuestos para evitar una descarga eléctrica de alto voltaje. En particular, si la placa inferior del

vehículo se raspa con el suelo, verifique cuidadosamente si hay daños en el arnés de cables de alto voltaje distribuido en la placa inferior. Si es necesario tocar cualquier cable o componente de alto voltaje, use equipo de protección aislante (incluyendo guantes, zapatos y ropa aislantes) con resistencia a voltajes de 1000V.

- Si el conductor y el pasajero están atrapados, intente cortar el vehículo después de que un profesional lo haya confirmado. No toque el cable de alta tensión (la cubierta del cable de alto voltaje es de color amarillo o amarillo anaranjado) durante el corte.
- Si el vehículo necesita ser reparado o pintado después de una colisión, debe realizarse en el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l y no se permite hacerlo sin permiso. Antes de pintar, retire la batería, el arnés de cables de alto voltaje, el controlador del motor y otros componentes de alto voltaje. Si la batería de energía queda expuesta a una sala de pintura de alta temperatura, la vida útil de la batería podría verse afectada. Además, si la batería del vehículo no se retira, puede presentar riesgos de seguridad para el personal de mantenimiento que no esté capacitado profesionalmente en el mantenimiento de vehículos eléctricos.

Incendio del vehículo

Incendio del vehículo Si el vehículo está en llamas, encienda de inmediato las luces de advertencia de peligro, detenga el vehículo, evacúe a todo el personal del vehículo a un área segura y coloque una placa triangular de advertencia de acuerdo con las regulaciones. Consulte la sección “Placa triangular de advertencia” en este capítulo. Luego llame a la policía según la situación de la escena. seguridad personal, contacte al Centro de Servicio de T a t t e r s a l l y realice las siguientes operaciones bajo la guía de personal profesional:

1. Si el motor se incendia, siga las indicaciones de los profesionales para usar un extintor de incendios de dióxido de carbono o polvo seco a una distancia segura, en dirección contraria al viento, para extinguir el fuego, y obtenga el siguiente consejo para el tratamiento de la batería de energía.
2. Si la batería de energía se incendia, siga las indicaciones de los profesionales para usar una pistola de agua a alta presión a una distancia segura para extinguir el fuego, y obtenga el siguiente consejo para el tratamiento de la batería.

Si inhala accidentalmente humo, evacúe y busque atención médica lo antes posible.

La fuga de electrolito o el daño a la batería de energía puede causar un incendio. Si esto sucede, contacte inmediatamente al Centro de Servicio de **T a t e r s a l l** para inspección y reparación.

No toque el electrolito que gotea con las manos. Si el electrolito entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague con abundante agua y busque atención médica inmediatamente. Si el vehículo está en llamas, abandone el vehículo inmediatamente.

Desatascar la situación

Si el vehículo queda atascado en nieve, barro u otras carreteras blandas, siga los siguientes pasos para salir:

1. Gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha para crear un área alrededor de las ruedas frontales.
2. Mueva el vehículo hacia adelante y hacia atrás repetidamente, reduciendo al mínimo el ralentí de las ruedas y presionando suavemente el pedal del acelerador.
3. Si el vehículo no puede salir del problema después de varios intentos, remolque el vehículo.

Antes de desatascar la situación, asegúrese de verificar si hay personas u obstáculos alrededor del vehículo, ya que el vehículo puede moverse repentinamente hacia adelante o hacia atrás durante la operación, causando lesiones.

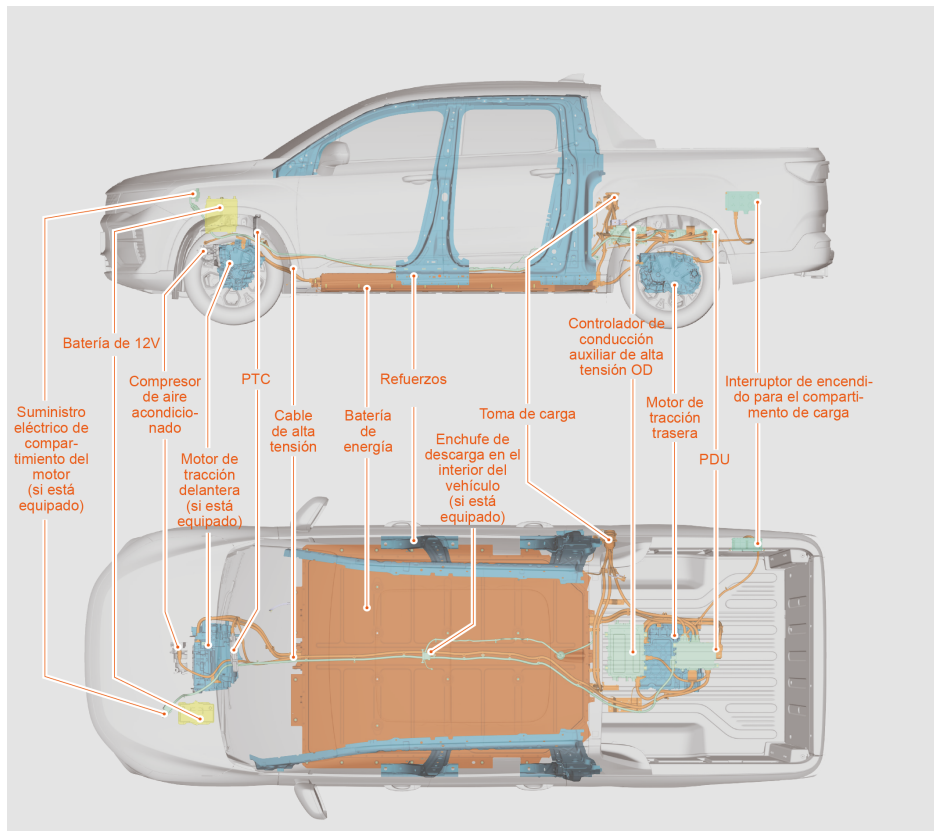
Si el vehículo va a ser sacudido, para evitar daños al motor de tracción y otros componentes, se deben seguir las siguientes precauciones:

- No presione el pedal del acelerador hasta que la palanca de cambios electrónica esté en posición de conducción (D) o marcha atrás (R).
- No mantenga el ralentí de la rueda a alta velocidad, lo que puede reventar el neumático, lo que resulta en lesiones; Los motores de conducción o las partes de la rueda también pueden sobrecalentarse, causando daños a los componentes o a otras personas.
- Si el vehículo no puede salir del problema después de agitarlo durante un período de tiempo, utilice otros métodos como el remolque.

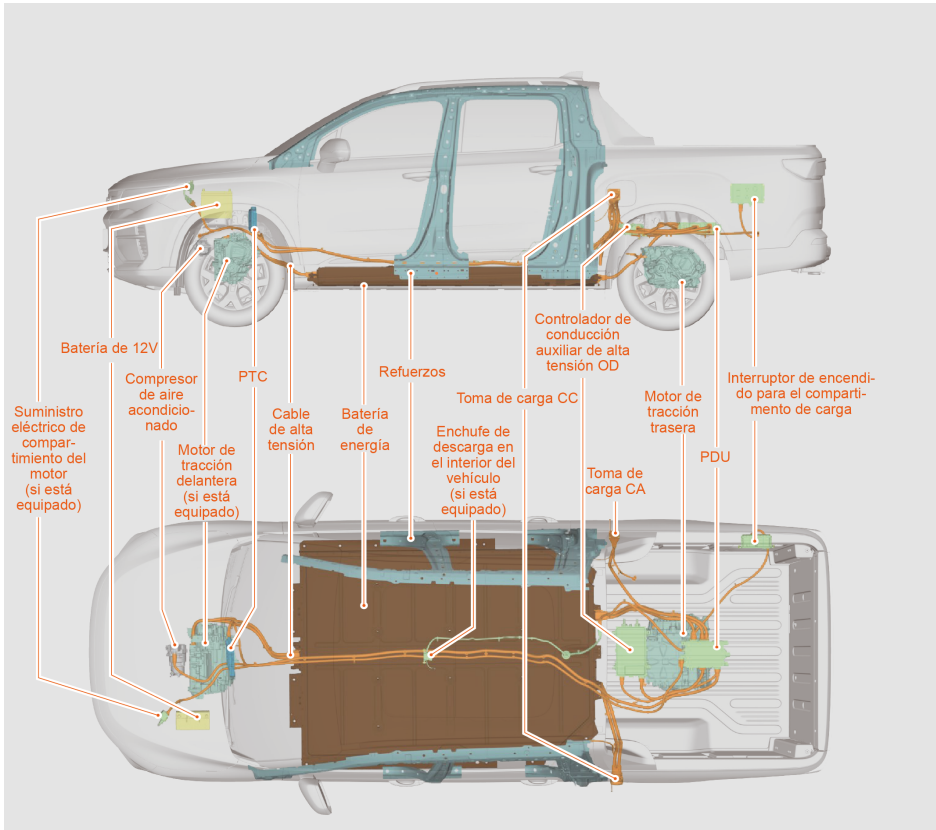
Rescate de emergencia

Información sobre el tren motriz

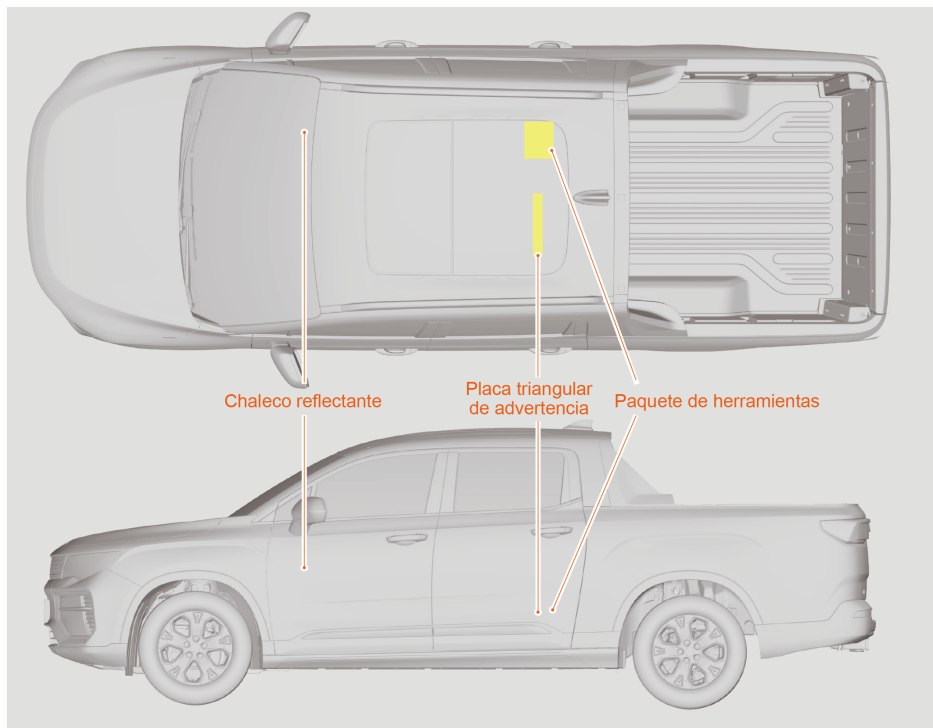
Tipo de estándar europeo



Tipo de estándar GB



Dispositivos de emergencia



Herramientas para reparación de neumáticos

Cuando el neumático tiene una fuga y necesita ser reparado, puede usar las herramientas de reparación de neumáticos. Las herramientas están ubicadas en el kit de herramientas del vehículo debajo del asiento trasero derecho.



Gancho de remolque

El ojal de remolque se utiliza para remolcar el vehículo y se encuentra debajo del asiento trasero.



Método de apagado de alta tensión

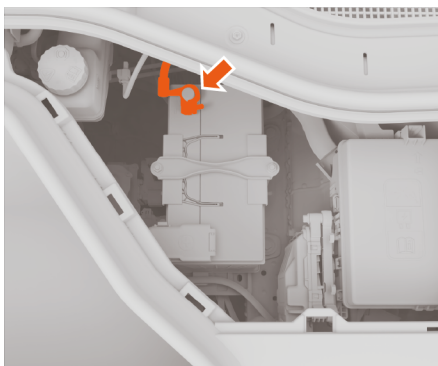
1. Presione el interruptor de encendido para apagar el vehículo. Confirme que el indicador está apagado y espere al menos 5 minutos para asegurarse de que el sistema de alta tensión está completamente apagado.



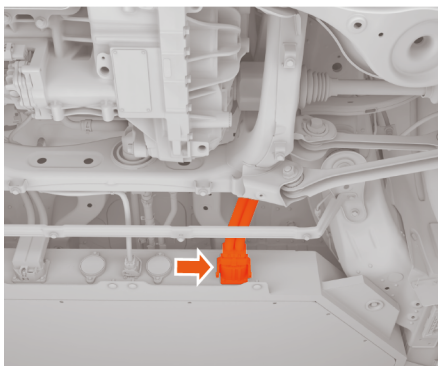
2. Abrir el capó delantero



3. Desconecte el cable de tierra negativo de la batería y espere 15 minutos.






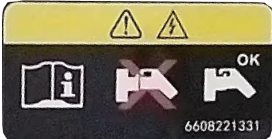
4. Desconecte el busbar de CC de alta tensión.



- Si necesita tocar cualquier arnés o componente de alta tensión, asegúrese de usar equipo de protección personal adecuado y apague el sistema de alta tensión.
- Para evitar el riesgo de lesiones o muerte por descarga eléctrica, no toque los componentes de la batería incluso después de apagar el sistema de alta tensión, a menos que use equipo de protección personal adecuado.

Información sobre la marca de seguridad

Señales de seguridad

No.	Nombre de la señal de seguridad	Patrón de la señal de seguridad	Explicación de la señal de seguridad
1	Señal de advertencia de alto voltaje		¡No tocar los componentes de alto voltaje, es peligroso!
2	Señal de advertencia de componente de alto voltaje		¡No tocar los componentes de alto voltaje, es peligroso!
3	Señal de advertencia de componente de alto voltaje		¡No tocar los componentes de alto voltaje, es peligroso! Está prohibido insertar un enchufe de 10 A en una toma de 16 A.
4	Señal de advertencia de componente de alto voltaje		¡No tocar los componentes de alto voltaje, es peligroso! Está prohibido cargar sin alinear completamente la pistola de carga con el puerto de carga conectado. ¡La pistola de carga debe estar completamente alineada para conectar el puerto de carga para la carga!

5	Etiqueta del paquete de baterías		Información básica sobre el paquete de baterías
6	Arnés de cables de alto voltaje		Color del arnés de cables de alto voltaje: naranja

Elementos a preparar

Equipos de protección

Los siguientes equipos de protección deben usarse correctamente al tocar o mantener un sistema de alto voltaje.

- Por favor, use gafas de seguridad al manipular un sistema de alto voltaje.
- Por favor, use guantes aislados de 1000 V al estar expuesto a componentes de alto voltaje.
- Por favor, use herramientas aislantes al operar un sistema de alto voltaje.
- Preparar ganchos aislantes.
- Use un extintor de incendios adecuado para baterías de ionlitio (como un extintor de polvo seco).
- No trabajes solo y sigue el principio de que dos personas trabajen juntas, porque si hay un accidente puedes necesitar ayuda.

Nombre	Imagen	Nota
Guante resistente a ácidos y álcalis		Lo usa cuando el electrolito de la batería de litio se derrama.

Falla ocurrida durante la conducción

Gancho aislante		Lo usa cuando cualquier persona reciba una descarga eléctrica.
Extintor de polvo seco		Utilizado para la lucha contra incendios.
Manta ignífuga		
Guante de aislamiento de alta tensión		Utilizado para prevenir descargas eléctricas de alto voltaje
Tapa aislante		Utilizado para prevenir descargas eléctricas de alto voltaje
Gafas de seguridad		
Zapatos aislados		

Falla ocurrida durante la conducción

Cinta aislante		Cubra los arneses de cables dañados para proporcionar protección y prevenir descargas eléctricas. La cinta debe envolver todos los cables expuestos o dañados.
Herramienta aislante		Se solía operar componentes del sistema de alta tensión.

Inundación de vehículo

El alcance del daño a un vehículo inundado puede no ser obvio, pero se deben utilizar herramientas de protección al manejar el vehículo inundado, de lo contrario, las descargas eléctricas pueden provocar lesiones o muerte.

- Asegúrese de que los rescatistas usen herramientas de protección para evitar descargas eléctricas antes de tocar los componentes del sistema de alta tensión en el agua.
- El sistema de alta tensión debe cortarse antes de manipular el vehículo empapado y, después de alejarlo de la zona empapada, debe secarse completamente para evitar daños por fugas eléctricas.

Evacuación de emergencia del personal

Desbloqueo de puertas para evacuación

Si se pone en peligro la vida, la primera opción es escapar, escapen de la siguiente manera y escapen de la escena lo más rápido posible.



En el estado de desbloqueo de las puertas, la puerta se puede abrir con la manija interior de la puerta.

- Las tres puertas restantes se pueden desbloquear y abrir por separado con la manija interior de la puerta.
- Si la puerta trasera no se puede abrir, puede ser la cerradura para niños, que debe abrirse desde el exterior del coche o bajar el vidrio para extender la mano y abrirla desde el exterior.
- Cuando todas las puertas no se pueden abrir, se pueden usar objetos duros afilados para golpear las esquinas del vidrio de la puerta para escapar de la ventana rota.

Posible posición de corte

Componentes del airbag

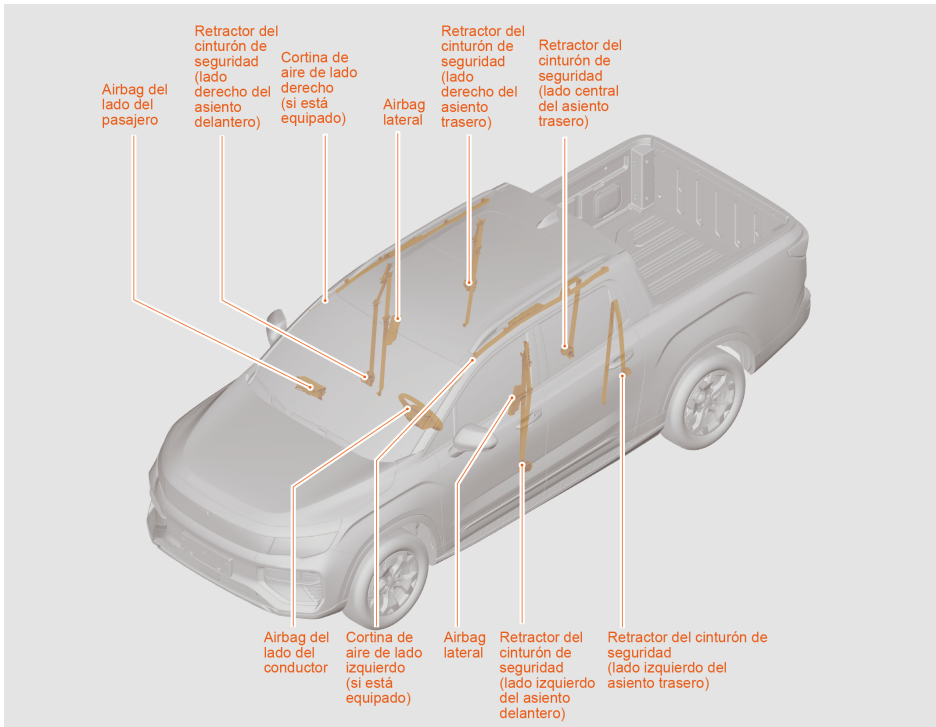
- No corte las áreas relacionadas con el sistema de alto voltaje. De lo contrario, puede causar lesiones graves o la muerte.
- No corte las áreas relacionadas con la batería. De lo contrario, puede causar lesiones graves o la muerte.
- Asegúrese siempre de llevar equipo de protección personal cuando retire cualquier pieza, de lo contrario podría causar lesiones graves o la muerte.

No corte las piezas del airbag cuando no estén desplegadas. De lo contrario, el despliegue inesperado del airbag puede causar lesiones graves o la muerte. Sin embargo, puede cortarlas bajo las siguientes condiciones:

- Los airbags del conductor y del pasajero han sido desplegados.

Falla ocurrida durante la conducción

- El cable negativo de la batería de 12V ha sido desconectado durante al menos 3 minutos, y el sistema de alto voltaje está apagado.



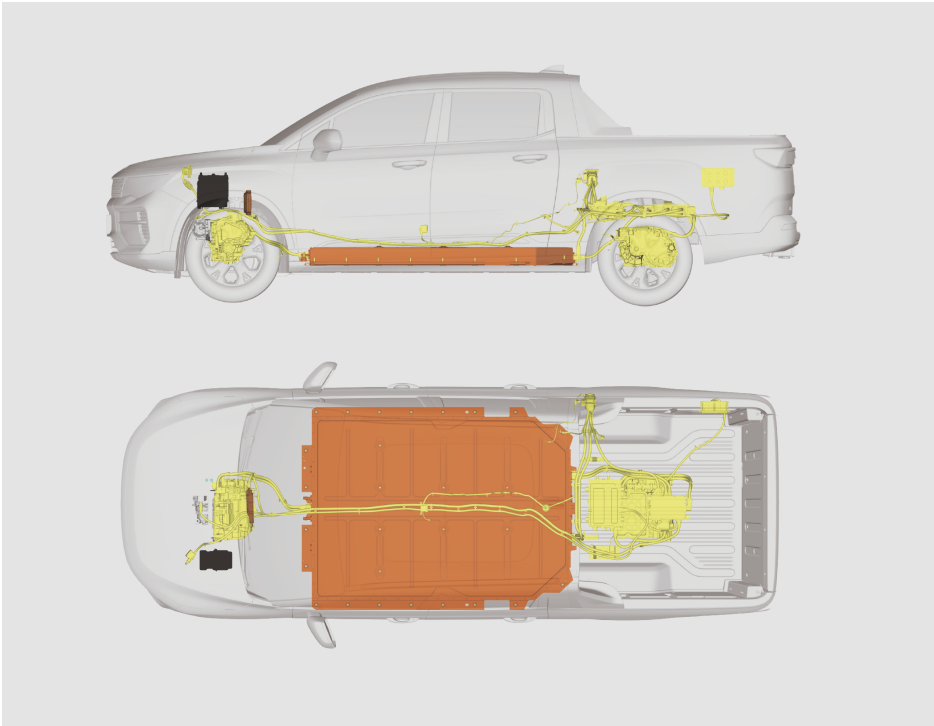
Área de corte prohibido

El área amarilla de la imagen inferior incluye los componentes de alta tensión y los arneses de los cables, que solo pueden cortarse cuando el sistema de alta tensión está apagado.

La zona naranja de la siguiente figura es "la zona de corte prohibido". No corte ni aplaste estas áreas, de lo contrario, puede causar una descarga eléctrica de alto voltaje, incendio, explosión u otros accidentes, que resulten en lesiones graves o la muerte.

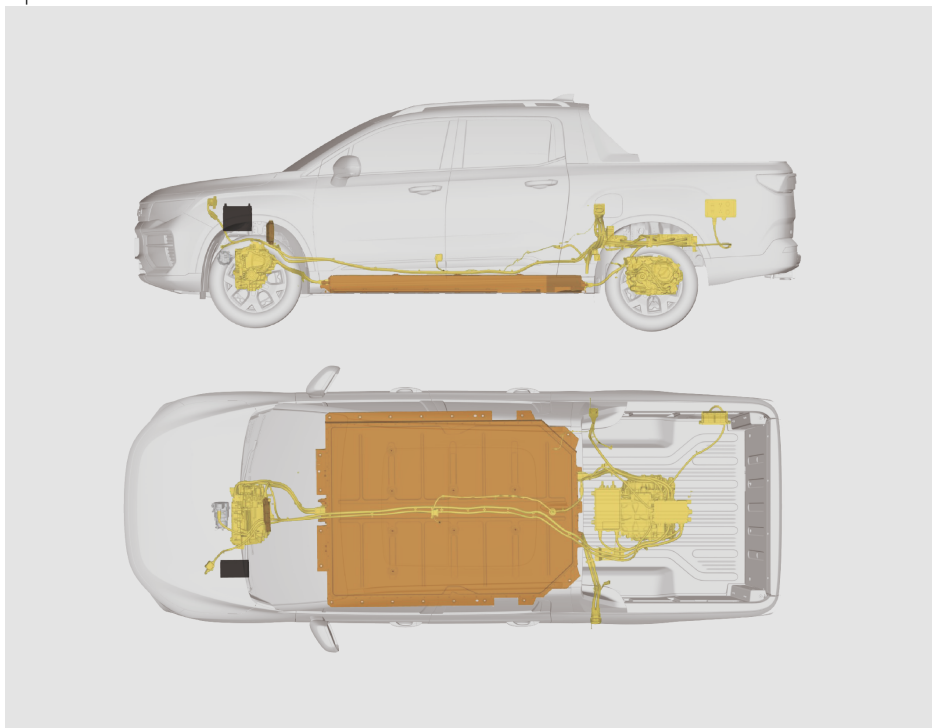
El área negra en la figura a continuación es una batería de 12V. No la corte.

Tipo de estándar europeo



Falla ocurrida durante la conducción

Tipo de estándar GB

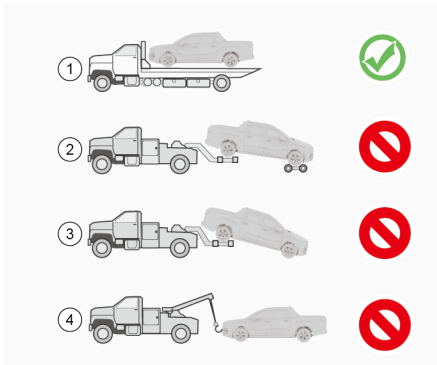


Al cortar, asegúrese de usar herramientas adecuadas como cortadores hidráulicos y usar equipo de protección personal adecuado. No cumplir con estas instrucciones puede resultar en lesiones graves o la muerte. ¡Todos los componentes de alto voltaje están encendidos por defecto, independientemente de si se realiza el procedimiento de desactivación de alto voltaje! Corte, aplastar o tocar un componente de alto voltaje puede resultar en lesiones graves o la muerte.

Evacuación del lugar del accidente

Remolque del vehículo

Después del accidente, si el vehículo no se puede arrancar normalmente, las medidas para evacuar del punto se muestran en la figura ① .

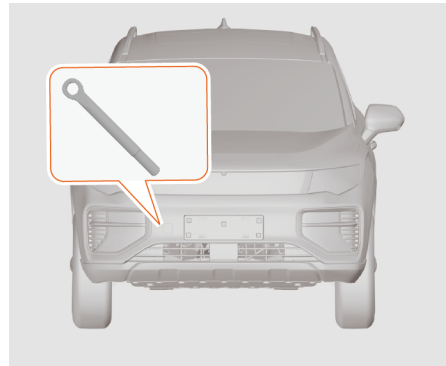


Las precauciones para remolcar el vehículo son las siguientes:

- Utilice un método de remolque en el que las cuatro ruedas estén fuera del suelo y prohíba el uso de los métodos de remolque mostrados en las figuras ② , ③ y ④ .
- Antes de remolcar el vehículo, el vehículo debe estar en la posición OFF, encienda el intermitente de emergencia, cierre las puertas y enganche el seguro mecánico.
- No se permite que nadie se quede en el vehículo durante el remolque.

Use un gancho de remolque

1. Saque el gancho de remolque de la caja de herramientas y accesorios del conductor (véase "Dispositivo de emergencia del vehículo gancho de remolque").
2. Abra la tapa del orificio de remolque delantero o trasero como se muestra en la figura a continuación.



3. Luego, enrosque el gancho de remolque en la guía de rosca del gancho de remolque para asegurarse de que esté completamente apretado.

4. Después de su uso, retire el gancho de remolque y vuelva a guardarlo. Reinstale la tapa del orificio de remolque.

En algunos casos, el ojal de remolque se puede usar para remolcar el vehículo a una plataforma de remolque.

- La posición y la distancia al suelo del vehículo determinan si se puede remolcar el vehículo a una plataforma de remolque con el gancho de remolque.
- Si la pendiente del remolque es demasiado pronunciada o la distancia al suelo no es suficientemente alta, tirar con un gancho de remolque puede causar daños al vehículo.
- Si es necesario, use el dispositivo de elevación del remolque para levantar el vehículo.

Cuidado y Mantenimiento

Mantenimiento regular

El Manual de Mantenimiento es una parte importante de este manual, y los intervalos de mantenimiento, inspecciones, superaciones, y los aceites y lubricantes recomendados especificados en este manual son necesarios para mantener el vehículo en buen estado. Cualquier daño causado por no seguir el mantenimiento regular no está cubierto por la garantía del vehículo.

El mantenimiento adecuado del vehículo no solo ayuda a mantenerlo en buen estado, sino que también beneficia al medio ambiente. Todos los elementos de mantenimiento recomendados son importantes. Para proteger el medio ambiente y mantener su vehículo en buen estado, es importante mantenerlo adecuadamente.

Plan de mantenimiento del servicio

Debido a que las personas utilizan sus vehículos de diferentes maneras, las necesidades de mantenimiento no son las mismas. Es posible que necesite verificar y cambiar más a menudo. Si tiene preguntas sobre cómo mantener su automóvil en buen estado, consulte al Centro de Servicio de Tattersall. Este plan de mantenimiento se aplica a los siguientes vehículos:

- Un vehículo que transporta pasajeros y carga dentro de un rango de carga especificado.
- Un vehículo que viaja dentro del límite de velocidad permitido por la ley en una superficie de carretera adecuada.

Las operaciones de mantenimiento del vehículo son complejas y pueden ser peligrosas. Un conductor puede resultar gravemente herido si realiza ciertas tareas de mantenimiento por sí mismo. Solo cuando el conductor tenga suficiente experiencia técnica de mantenimiento y las herramientas y equipos necesarios, puede llevar a cabo trabajos de mantenimiento por sí mismo. Si no está seguro, debe acudir al Centro de Servicio de Tattersall para realizar operaciones de mantenimiento.

Registro de mantenimiento

Para más detalles, consulte el Manual de Mantenimiento. Después de cada mantenimiento, asegúrese de que el Centro de Servicio de Tattersall firme y selle el formulario de registro de mantenimiento.

El cuidado y mantenimiento de los propietarios

Cuando se encuentre que el vehículo tiene una caída significativa o repentina del nivel de líquido, o un desgaste irregular de los neumáticos, debe enviarse inmediatamente al Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para su mantenimiento.

Además del mantenimiento mencionado anteriormente, el conductor también debe realizar algunas verificaciones simples con frecuencia. Aquí hay algunas sugerencias.

Verificación diaria:

- Funciones de luces, bocina, limpiaparabrisas, lavadores y luces de advertencia.
- Las funciones del cinturón de seguridad y frenos.
- Verifique la parte inferior del automóvil en busca de rastros de líquido que puedan indicar fugas.
- Verifique la apariencia de los neumáticos.

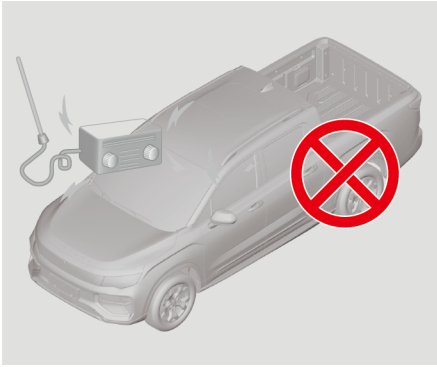
Verificación semanal:

- Nivel del refrigerante.
- Nivel del líquido de frenos.
- Fluido de lavado para parabrisas.
- Presión de inflado del neumático.
- Sistema de aire acondicionado.

Cinco reglas para la prevención de incendios accidentales en vehículos



1. Se prohíben materiales inflamables (encendedores, etc.) en el automóvil. Los elementos inflamables y explosivos se expandirán o explotarán debido al calor externo alto y causarán un incendio.
2. Prohíba la instalación de otras luces decorativas que no sean las originales del vehículo. El uso de electrodomésticos con mayor potencia que la potencia nominal provocará cortocircuitos debido a una carga excesiva, lo que puede causar un incendio.



Para la seguridad del conductor, lea y siga cuidadosamente las instrucciones impresas en la etiqueta y el envase.

3. Cuando se reconstruye el arnés de cables multimedia, los cables con diferentes potencias nominales generarán una gran cantidad de calor, lo que puede causar un incendio.
4. Está prohibido usar bombillas que no estén especificadas. Si se usa una bombilla con una potencia mayor que la nominal, el arnés de cables se sobrecarga, lo que puede causar un incendio.
5. Asegúrese de apagar por completo las colillas de cigarrillos después de fumar. Si la colilla de cigarrillo no está completamente apagada, puede causar un incendio.

Líquido Tóxico

Los líquidos utilizados en los vehículos son tóxicos y no deben ser ingeridos ni entrar en contacto con heridas abiertas.

Los líquidos tóxicos incluyen ácido de las baterías de bajo voltaje, refrigerante, líquido de frenos y líquido de lavado del parabrisas frontal.

Compartimiento del Motor

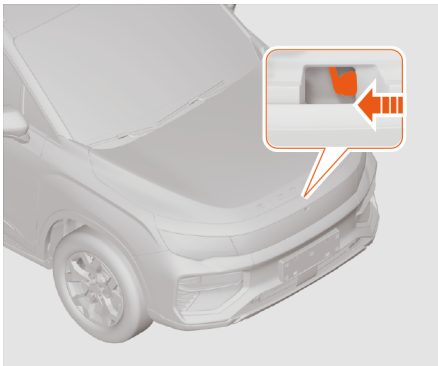
Capó

Abrir el capó del motor

Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no esté levantado al abrir el capó del motor.



1. Tire de la palanca de liberación del capó del motor dentro del automóvil para desbloquear el capó del motor. Compartimiento del Motor Capó



2. Abrir el capó del motor Reparación y Mantenimiento se encuentra en el centro de la rejilla del radiador. Su vehículo está equipado con soportes neumáticos. Al levantar ligeramente el capó delantero, se abrirá hasta su posición máxima gracias a los soportes neumáticos situados a ambos lados.



3. Levantar el capó delantero

Cuando el vehículo se descomponga o tenga un accidente bajo la lluvia, no abra el capó del motor usted mismo.

Cierre el capó del motor

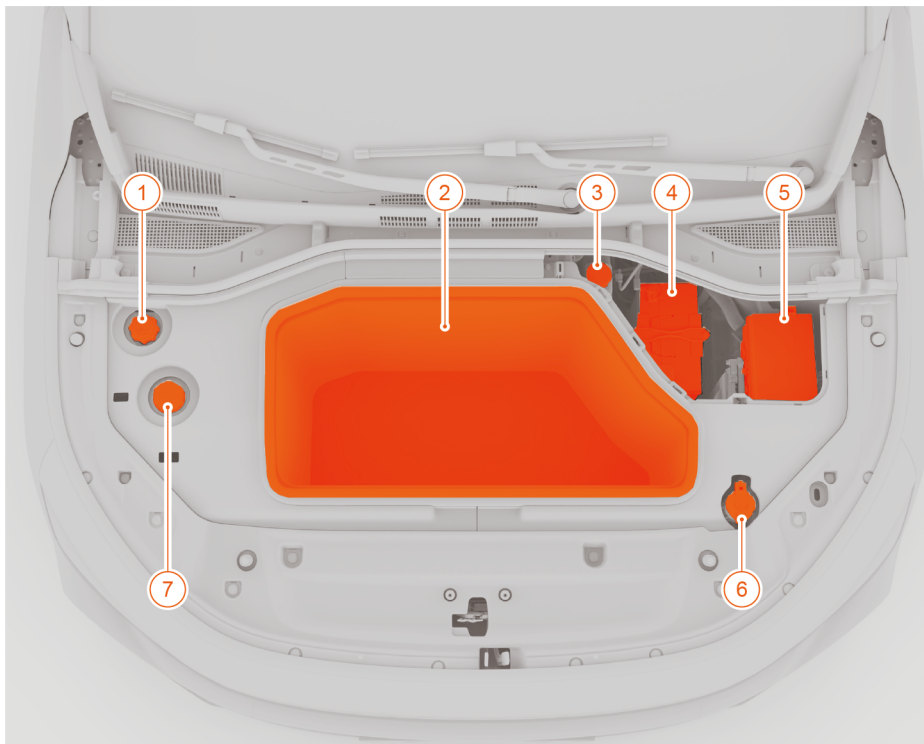
Antes de cerrar el capó del motor, verifique si hay herramientas, trapos, etc. dejados en el capó del motor y asegúrese de que todas las tapas estén cubiertas.

Empuje el capó del motor hacia abajo y un sonido de "clic" indica que el capó del motor está bloqueado.

Después de cerrar el capó del motor, confirme si está completamente bloqueado levantando el borde.

No conduzca cuando el capó del motor no esté correctamente cerrado. El capó del motor puede abrirse de repente y bloquear la vista del conductor, lo que puede causar lesiones y pérdidas materiales.

Compartimiento del Motor



1. Depósito de expansión del sistema de aire caliente
2. Compartimento de almacenamiento delantera
3. Depósito de líquido de frenos
4. Batería de alto voltaje
5. Caja de fusibles del compartimiento del motor
6. Tanque de reserva de líquido de lavado
7. Depósito de expansión del sistema de transmisión eléctrica

Sistema del Enfriamiento

Introducción al sistema del enfriamiento

El refrigerante agregado al nuevo automóvil no solo proporciona protección contra el congelamiento a baja temperatura, sino que también protege todos los componentes del sistema de enfriamiento contra la corrosión. Además, evita la formación de depósitos y aumenta significativamente el punto de ebullición del refrigerante.

Para obtener detalles sobre el intervalo de reemplazo del refrigerante, consulte el Manual de Mantenimiento.

No reemplace el refrigerante con otros líquidos. Se recomienda utilizar el número de refrigerante especificado por el fabricante.

Aunque el vehículo no esté en marcha, el ventilador de enfriamiento debajo del capó del motor puede encenderse y causar lesiones. Por lo tanto, el cuerpo, la ropa y las herramientas deben mantenerse alejados del ventilador de enfriamiento debajo del capó del motor.

No toque el radiador, la manguera del radiador y otras partes del motor, de lo contrario, se quemará. No arranque el vehículo mientras haya una fuga de refrigerante. De lo contrario, el vehículo puede incendiarse, causando lesiones personales y pérdidas materiales.

Deseche el refrigerante usado de acuerdo con las leyes de protección ambiental pertinentes.

Verificación del refrigerante

Depósito de expansión del sistema de aire caliente



Depósito de expansión del sistema de transmisión eléctrica



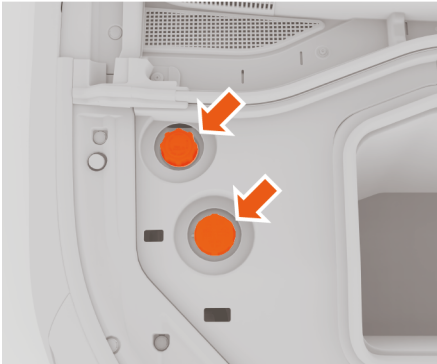
El vehículo debe estar estacionado en una superficie plana al verificar el nivel del refrigerante. Verifique si el nivel de

Reparación y Mantenimiento

refrigerante en el depósito de expansión está entre MAX y MIN. Si el refrigerante en el depósito de expansión está hirviendo, nunca haga nada hasta que se enfríe. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca MIN o el depósito de expansión está vacío o no hay refrigerante, llene el depósito de expansión de refrigerante de acuerdo con el procedimiento prescrito.

Agregue refrigerante

No se debe abrir la tapa del depósito de expansión de refrigerante hasta que el sistema de enfriamiento se enfríe por completo, incluida la tapa del depósito de expansión de refrigerante y la manguera superior del radiador.



1. Gire lentamente la tapa del depósito de expansión de refrigerante en sentido contrario a las agujas del reloj. Si escucha un silbido, no la abra hasta que el sonido desaparezca. El silbido indica que todavía hay presión dentro.

2. Continúe girando la tapa del depósito de expansión de refrigerante y retírela.

El vapor y el líquido hirviendo de un sistema de enfriamiento caliente pueden salpicar y quemarlo gravemente. Cuando el refrigerante está bajo presión, una vez que desenrosque la tapa del depósito de expansión de refrigerante, incluso si lo hace un poco, el refrigerante hirviendo salpicará. No desenrosque la tapa mientras el sistema se enfría, incluida la tapa del depósito de expansión de refrigerante, aún está caliente. Si necesita abrir la tapa de presión, debe esperar a que el sistema de enfriamiento y la tapa de presión del depósito de expansión de refrigerante se enfríen antes de abrirlo.



3. Llene la cantidad adecuada de refrigerante en el depósito de expansión de refrigerante para alcanzar la posición entre MAX y MIN en el depósito de expansión de refrigerante.

Si derrama refrigerante en partes calientes, puede quemarse.

No mezcle refrigerantes de diferentes marcas y especificaciones. Las diferentes marcas de refrigerante contienen diferentes tipos de conservantes, agentes anticorrosión y otros productos químicos, por lo que es fácil que ocurra una reacción química si se mezclan, lo que resultará en sedimentación, acumulación de residuos y corrosión, afectando así la vida útil del vehículo.

Por favor, llene con refrigerante de glicol certificado por Riddara. Los daños o fallas causados por el uso de refrigerante de baja calidad o una mezcla de refrigerante no conforme no están cubiertos por la garantía del automóvil Riddara.

Si la tapa de presión no está apretada, puede causar pérdida de refrigerante y dañar el motor de tracción. Asegúrese de que la tapa de presión esté correctamente asegurada.

Si el nivel de refrigerante disminuye significativamente en un corto período de tiempo, indica que el sistema de enfriamiento puede tener un problema de fuga, por favor, póngase en contacto con el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para una revisión lo antes posible.

4. Con la tapa del depósito de expansión de refrigerante abierta, arranque el vehículo y déjelo funcionar hasta que la manguera sobre el radiador comience a calentarse. En este momento, es posible que el nivel de refrigerante en el depósito de expansión se reduzca. Si el nivel de líquido ha bajado, agregue una cantidad adecuada de refrigerante hasta que el nivel de líquido alcance la posición entre MAX y MIN en el depósito de expansión de refrigerante.
5. Vuelva a instalar la tapa. Asegúrese de que la tapa de presión esté bien apretada y colocada correctamente.

Sistema de Frenos

Visión general

Los vehículos con buen rendimiento de frenado deben reducir la velocidad o detenerse en un corto tiempo y distancia después de frenar a cualquier velocidad. Un buen rendimiento de frenado juega un papel importante en la seguridad de la conducción.

El desgaste anormal o excesivo de la pastilla de freno no permite frenar eficazmente el vehículo, y el grado de desgaste de la pastilla de freno depende principalmente de las condiciones del vehículo y el modo de conducción. Si el vehículo se utiliza para viajes urbanos regulares o trayectos cortos, se recomienda aumentar la frecuencia de revisión de las pastillas de freno según el Manual de Garantía y Mantenimiento.

Reemplace el líquido de frenos según el ciclo de mantenimiento especificado en el Manual de Garantía y Mantenimiento. Si el líquido de frenos permanece en el sistema de frenos durante mucho tiempo, puede producir resistencia de aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que afecta gravemente el rendimiento de frenado.

Cuando el vehículo está conduciendo en carreteras estrechas, con lluvia, nieve, hielo y barro, el frenado de emergencia no funciona. Conduzca con cuidado y sostenga firmemente el volante mientras frena.

Cuando conduzca en caminos inundados, pise el pedal del freno de manera continua y suave varias veces para eliminar la humedad en la pastilla de freno y recuperar el rendimiento de frenado.

Asegúrese de reemplazar la pastilla de freno en el Centro de Servicio de **T a t e r s a l l** para garantizar

tizar

el mejor rendimiento de frenado y un desgaste mínimo entre la pastilla de freno y el disco de freno.

Las nuevas pastillas de freno tienen un período de rodaje en los primeros 300 km, por lo que el pedal de freno debe pisarse con mayor fuerza para aumentar el efecto de frenado.

Cuando conduzca con neumáticos y pastillas de freno nuevos, no siga muy de cerca a otros vehículos ni frene de repente, ya que esto puede causar accidentes de tráfico, lo que resulta en lesiones graves o la muerte.

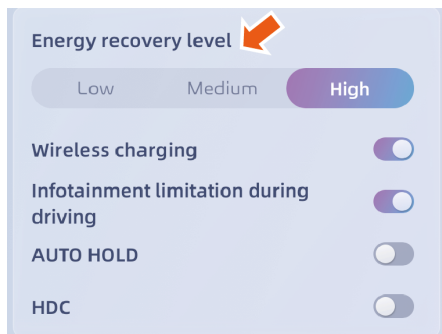
Recuperación de energía

Cuando el vehículo está en modo de conducción (D), deslizándose o frenando, la energía cinética se convierte en energía eléctrica, que se carga para recuperar energía e incrementar la autonomía de conducción.

En el proceso de recuperación de energía, el motor de tracción antideslizamiento en la rueda está funcionando, y el motor de tracción y el sistema de frenos de servicio logran conjuntamente la desaceleración del vehículo.

Es normal que el vehículo se desacelere con una ligera resistencia y ruido del motor.

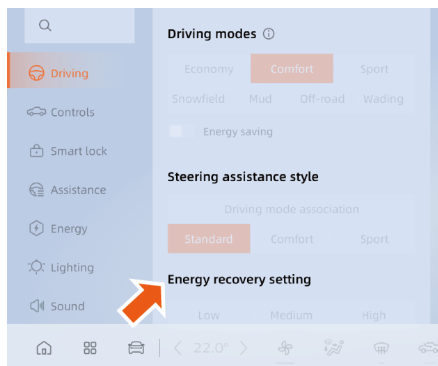
Ajuste del nivel de recuperación de energía (Tipo 1)



El interruptor de control del nivel de recuperación de energía se encuentra en la pantalla multimedia: Configuración → Seguridad, y se

pueden seleccionar los modos Alto, Medio y Bajo.

Ajuste del nivel de recuperación de energía (Tipo 2)



En la pantalla multimedia, toque en secuencia: Mi vehículo → Conducción → Configuración de recuperación de energía. Puede elegir entre tres niveles: Bajo, Medio y Alto.

Recorrido del pedal de freno

Si el pedal de freno no regresa a su altura normal o el recorrido del pedal de freno aumenta demasiado rápido, por favor, póngase en contacto con el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para una inspección lo antes posible.

Problema de vibración del disco de freno debido al oxidado

Después de que el vehículo ha estado sin usar durante mucho tiempo, la

superficie del disco de freno se oxida, lo que provoca vibraciones durante el proceso de frenado. En este caso, es necesario eliminar el óxido, y se debe controlar la temperatura del sistema de frenos para que no sea demasiado alta durante el período de adaptación. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para obtener orientación específica.

Chirrido de frenos

Cuando se conduce en carreteras mojadas, frías, nevadas o lluviosas, al pisar el pedal de freno y hacer que los frenos frontales y traseros trabajen al mismo tiempo, se puede escuchar chirridos de vez en cuando, lo cual es normal.

Ruido de crujido al iniciar

Es normal escuchar el sonido de fricción entre el disco de freno y la pastilla de freno cuando se libera el pedal de freno. Cuando la palanca de cambios de los vehículos automáticos está en modo D, el par de frenado es mayor que el par de encendido, por lo que la rueda frontal emitirá un sonido de “crujido” cuando se libere el pedal de freno. El sonido será más fuerte si el disco de freno está mojado después de lavar el coche.

El sonido causado al pisar el pedal de freno en su lugar y

girar el volante al mismo tiempo.

Cuando el vehículo está parado, la rueda también se mueve cuando se gira el volante. Si se pisa el pedal de freno en este momento, la rueda quedará bloqueada. Con la fuerza del volante y la fuerza de frenado, el vehículo acumula cierta energía, lo que provoca que el disco de freno produzca un movimiento ondulatorio bajo el estado de agarre para liberar esta energía. Así, el vehículo produce un sonido de “crujido”, lo cual es un fenómeno normal.

El disco de freno se calienta después de su uso

El frenado del vehículo se logra mediante la fricción entre el disco de freno y la pastilla de freno, lo que genera calor, y este calor se concentra en el disco de freno, por lo que el calentamiento del disco de freno es un fenómeno normal.

No toque el disco de freno con la mano después de que el vehículo se detenga para evitar quemaduras.

Sonido de funcionamiento del Sistema de Control de Estabilidad Electrónica (ESC)

Cuando el ESC está funcionando, es posible que escuche algún ruido o sienta vibraciones en el pedal de freno,

lo cual es normal. Por favor, conduzca su automóvil como desee.

Reemplazar piezas del sistema de frenos

El sistema de frenos de un vehículo es muy complejo. Muchas piezas deben ser de alta calidad y deben coincidir con precisión para lograr el efecto de frenado óptimo. Para reemplazar las piezas del sistema de frenos, asegúrese de utilizar las piezas de repuesto aprobadas. Si no lo hace, es posible que el sistema de frenos no funcione correctamente. Si se instalan piezas de repuesto de freno incorrectas, el rendimiento de frenado esperado puede cambiar de otras formas.

Grosor estándar de la pastilla de freno trasera	mm	10.0
Grosor mínimo de la pastilla de freno trasera	mm	2.0

Ítem	Unidad	Valor numérico
Grosor estándar de la pastilla de freno frontal	mm	10.0
Grosor mínimo de la pastilla de freno frontal	mm	1.5

Líquido de frenos

El desgaste de la pastilla de freno hará que el nivel de líquido de frenos disminuya. Después de reemplazar la pastilla de freno, el nivel del líquido puede volver a la normalidad.

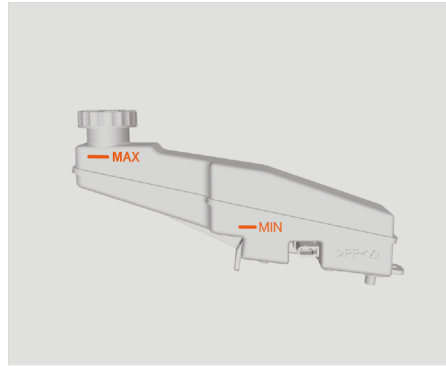
La fuga de líquido de frenos causará una disminución del nivel. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de Tattersa II para inspección lo antes posible.

No agregue líquido de frenos cuando la pastilla de freno está desgastada y hay fugas de líquido de frenos. Después de la reparación, agregue o reduzca líquido de frenos según sea necesario. Si se agrega demasiado líquido de frenos, puede salpicar sobre las partes calientes del capó del motor, y si la temperatura es lo suficientemente alta, puede explotar y causar lesiones y pérdidas materiales.

Cuando el nivel de líquido de frenos es bajo, se encenderá la luz de advertencia de falla del sistema de frenos.

No permita que el líquido de frenos se derrame sobre la pintura del vehículo. Si sucede, límpielo inmediatamente.

El tanque de líquido de frenos debe llenarse con líquido de frenos DOT4.



El nivel del líquido de frenos debe estar siempre entre MAX y MIN en el tanque de líquido de frenos.

Utilice el líquido de freno del fabricante y la marca especificados por el Centro de Servicio de Tattersa II, de lo contrario, dañará seriamente los componentes del sistema hidráulico de frenos, afectando el rendimiento y la distancia de frenado.

Sistema de Dirección

Sistema del volante eléctrica (EPS)

El sistema de dirección de un vehículo es una parte importante del mismo. El rendimiento del sistema de dirección afecta directamente la estabilidad del manejo del vehículo, y juega un papel importante en garantizar el funcionamiento seguro del vehículo, reducir los accidentes de tráfico y proteger la seguridad del conductor.

Cuando el conductor detecte que es difícil girar, póngase en contacto con el Centro de Servicio de **T a t t e r s a l l** para una revisión lo antes posible.

Está prohibido ajustar la altura de la columna de dirección eléctrica mientras se conduce el vehículo. No haga que el vehículo se desplace por inercia cuando esté apagado, de lo contrario, la dirección no tendrá energía, lo que podría causar accidentes.

El volante no debe estar en la posición límite de dirección durante más de 5 segundos, de lo contrario, el motor podría dañarse.

Luces Exteriores

Empañamiento de luces exteriores

El diseño de ventilación de los accesorios de luz exteriores se adapta a los cambios normales de presión dentro del sistema de iluminación del automóvil. Por lo tanto, el empañamiento es un fenómeno normal. En condiciones normales de funcionamiento, el empañamiento se disipará automáticamente después de conducir o encender la lámpara exterior durante un período de tiempo. Las siguientes condiciones son normales:

- Aparece neblina (sin rastros, gotas o gotitas de agua).
- La neblina cubre menos del 50% de la cubierta de la iluminación exterior.

Por favor, póngase en contacto con el Centro de Servicio de **T a t t e r s a l l** a tiempo cuando ocurran las siguientes situaciones (generalmente causadas por la fuga de agua de las lámparas exteriores):

- Hay charcos de agua dentro de la iluminación exterior.
- Hay una gran área de gotas de agua, marcas de gotas o rastros de agua dentro de la cubierta de iluminación exterior.

Batería de conexión

Mantenimiento de la batería de bajo voltaje

El automóvil está equipado con una batería de bajo voltaje sin mantenimiento. Consulte la sección “Capó del Motor” de este capítulo para localizar la batería de bajo voltaje.

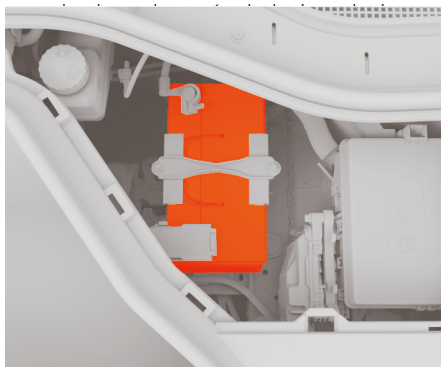
Los terminales de la batería de bajo voltaje y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo que pueden ser perjudiciales para la salud. Después del contacto, lávese las manos con agua y jabón y limpie a fondo con agua.

Para prolongar la vida útil de la batería de bajo voltaje y mantener el funcionamiento normal del sistema eléctrico del vehículo, se ofrecen las siguientes sugerencias:

- Evite la sobrecarga de la batería de bajo voltaje o la pérdida de energía a largo plazo.
 - Las baterías de bajo voltaje deben mantenerse alejadas de fuentes de calor y llamas abiertas, y deben ventilarse al cargarlas y utilizarlas para evitar la combustión y los accidentes.
 - Cuando la voltaje de la batería de bajo voltaje sea insuficiente y la luz sea tenue, y no se pueda arrancar, se debe realizar la carga externa a tiempo.
- La batería de bajo voltaje debe instalarse firmemente en el vehículo para reducir las vibraciones.
 - Revise con frecuencia si la abrazadera del polo de la batería de bajo voltaje está firme y en buen contacto para evitar chispas y causar la explosión de la batería de bajo voltaje. Los óxidos y sulfatos producidos por la abrazadera de la batería de bajo voltaje deben rasparse y recubrirse con vaselina para evitar una mayor corrosión.
 - Cuando el vehículo esté conduciendo en áreas frías, es necesario evitar la descarga completa de la batería de bajo voltaje para evitar que el electrolito se congele.

Verificación de la batería de bajo voltaje

El automóvil está equipado con una batería de bajo voltaje sin mantenimiento, por lo que no es necesario rellenar soluciones de batería de alto voltaje. Visite regularmente el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para verificar el



Reemplazo de la batería de bajo-voltaje

Se deben utilizar baterías de bajo voltaje del mismo modelo y especificaciones para el reemplazo. Póngase en contacto con el Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para el desmontaje, reemplazo e instalación de la batería de bajo voltaje.

Después de reemplazar la batería de bajo voltaje, por favor lleve la batería de bajo voltaje usada al Centro de Servicio de T a t t e r s a l l para su eliminación, o a la estación de reciclaje que cumpla con la ley de protección ambiental correspondiente. La batería de bajo voltaje contiene sustancias tóxicas corrosivas. Mantenga la batería con la cara hacia arriba durante el transporte y almacenamiento.

El ácido de la batería de bajo voltaje puede causar quemaduras, y el gas producido es explosivo, lo que puede causar lesiones o muerte. Para más detalles, consulte el capítulo "Fallas en el Camino" en la sección "Arranque con Cables".

Almacenamiento del vehículo

Debido al consumo de corriente débil del sistema de circuitos del vehículo cuando está estacionado, el almacenamiento a largo plazo del vehículo hará que la batería de bajo voltaje se quede sin energía, por lo que si desea almacenar el vehículo durante mucho tiempo, debe desconectar el cable negro negativo (-) de la batería de bajo voltaje para evitar la descarga de la batería de bajo voltaje.

El vehículo debe almacenarse en un entorno fresco, ventilado, limpio y seco. Si el vehículo se estaciona en un entorno cerrado y húmedo durante mucho tiempo, acelerará la oxidación y el envejecimiento de las piezas del

vehículo. Realice el mantenimiento regular del vehículo de manera oportuna de acuerdo con las sugerencias y requisitos del Manual de Garantía y Mantenimiento.

Líquido de Lavado y Limpiaparabrisas

Líquido de lavado

Cómo usar el líquido de lavado

Al utilizar líquido de lavado para el parabrisas, asegúrese de leer las instrucciones del fabricante antes de usarlo. está conduciendo en un área donde es probable que la temperatura descien- da por debajo de cero grados celsius, debe usar un líquido de lavado con ca- pacidad anti congelante adecuada.

La temperatura de congelación del líquido de lavado debe ser más de 10°C más baja que la temperatura local más baja.

Agregar líquido de lavado



Abra la tapa del tanque de líquido de lavado para agregar el líquido.

Si usa solución de lavado concentrada, dilúyala de acuerdo con las instrucciones del fabricante. No agregue agua al líquido de lavado listo para usar, de lo contrario, la solución de lavado puede congelarse y dañar el tanque de líquido de lavado y otras partes del sistema de limpieza.

No rellene cuando el clima esté muy frío. Para evitar daños al tanque de líquido debido a la congelación del líquido de lavado después de rellenar.

No se debe agregar refrigerante al tanque de líquido de lavado. De lo contrario, dañará el sistema de limpieza del parabrisas del vehículo y la pintura del vehículo.

Hoja del limpiaparabrisas

La grasa, el silicón y los productos de petróleo pueden debilitar fácilmente el efecto del limpiaparabrisas. Limpie el limpiaparabrisas con agua tibia y jabón y verifique su estado regularmente.

Limpie con frecuencia el parabrisas y evite quitar la arena del parabrisas con el limpiaparabrisas, para no afectar el rendimiento del limpiaparabrisas y acortar su vida útil.

Si la goma se endurece o se agrieta, o el limpiaparabrisas deja arañazos en el vidrio o no limpia una zona, es necesario reemplazar el limpiaparabrisas.

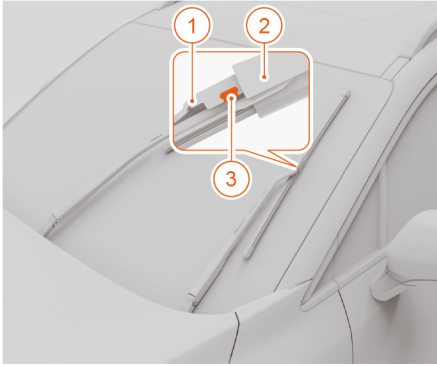
Utilice regularmente líquido de lavado de parabrisas aprobado para limpiar el parabrisas y asegúrese de que esté completamente limpio antes de reemplazar el limpiaparabrisas.

Use el mismo tamaño de limpiaparabrisas que el paquete original.

Si el limpiaparabrisas o el parabrisas están cubiertos o congelados con nieve y hielo, limpie la nieve y el hielo en el limpiaparabrisas y el vidrio antes de usarlo para evitar daños.

Cuando el parabrisas esté seco y haya objetos duros en la superficie, no use el limpiaparabrisas, de lo contrario, dañará el parabrisas y el limpiaparabrisas.

Reemplazo de la hoja del limpiaparabrisas frontal

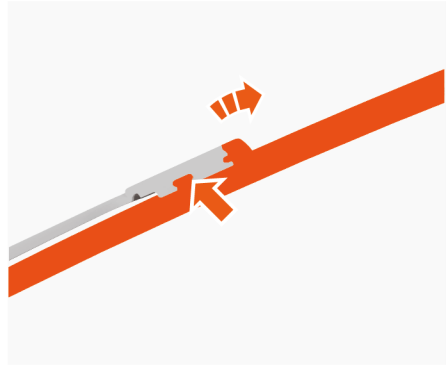


1. Brazo del limpiaparabrisas
2. Hoja del limpiaparabrisas
3. Clip

Debe verificarse el desgaste o rotura de la hoja del limpiaparabrisas. Si de sea reemplazar la hoja del limpiaparabrisas:

1. Dentro de los 30 segundos posteriores a cambiar el interruptor de arranque de la posición ON a OFF/ACC, mueva la palanca del limpiaparabrisas de la posición OFF a la posición LO o MIST para activar el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.
2. Aleje el conjunto de la hoja del limpiaparabrisas del parabrisas.

Cuando la hoja del limpiaparabrisas esté levantada, no abra el capó del motor, de lo contrario, chocará con la hoja del limpiaparabrisas, lo que resultará en daños en la hoja o el capó del motor. Cualquier daño causado por esto no está cubierto por la garantía del vehículo.



3. Presione el clip del limpiaparabrisas como se muestra. Tire de la hoja del limpiaparabrisas en la dirección de la flecha para liberarla del brazo del limpiaparabrisas. Retire la hoja del limpiaparabrisas

Cuando la hoja del limpiaparabrisas no está instalada, permitir que el brazo del limpiaparabrisas toque el vidrio del parabrisas dañará el parabrisas. Cualquier daño causado por esto no está cubierto por la garantía del vehículo.

4. Instale la hoja del limpiaparabrisas en orden inverso a los pasos 2 a 3.

Limpeza y Mantenimiento del Vehículo

Limpeza exterior

Lavar el vehículo con frecuencia ayuda a proteger la apariencia. Cuando lave el coche, primero apague el interruptor de encendido y límpielo en la sombra, no bajo la luz directa del sol. Si el vehículo ha estado expuesto al sol durante mucho tiempo, es necesario esperar a que la superficie se enfríe antes de limpiarlo.

Si se utiliza una lavadora automática, asegúrese de seguir las instrucciones del operador.

Para evitar dañar la pintura del coche, las sustancias corrosivas (excrementos de pájaros, resinas, insectos, manchas de asfalto, sal de carretera, polvo industrial, etc.) deben eliminarse de inmediato. Si es necesario, retire las manchas de asfalto y las manchas de aceite obstinadas con alcohol industrial, luego enjuague inmediatamente el alcohol con agua y una solución de jabón neutro suave.

Use una lavadora de alta presión para lavar el vehículo

- Antes de lavar el coche, verifique y confirme que la tapa del puerto de carga del vehículo esté correctamente cerrada.
- Asegúrese de limpiar el vehículo estrictamente de acuerdo con las instrucciones de la lavadora de alta presión, y preste especial atención a la presión de trabajo y la distancia de rociado. Si se utiliza una lavadora de alta presión, la boquilla debe estar al menos a 30 cm de distancia de la superficie del cuerpo de vehículo. Man- tenga la boquilla en movimiento, y no rocíe agua en una parte especí- fica todo el tiempo, de lo contrario, el agua a alta presión fluirá hacia las piezas del vehículo y causará da- ños crónicos. No rocíe agua hacia el puerto de carga.
- No utilice “boquillas de grupo” para limpiar vehículos.
- No utilice la boquilla para limpiar directa o indirectamente el compartimento del motor. El flujo de agua a alta presión puede dañar los componentes eléctricos en el com- partimento del motor o hacer que algunos componentes funcionen de manera anormal.
- No enjuague el conector del chasis del vehículo con la boquilla (especialmente cuando está conectado al conector del arnés de alto voltaje naranja).
- No utilice una lavadora de alta presión o limpiador de vapor para limpiar la cámara y los sensores para evitar daños.
- No enjuague los parachoques pintados y las partes blandas, como mangueras de goma, piezas de

plástico y materiales aislantes, a corta distancia.

Lave el vehículo con una lavadora automática

- Antes de lavar el coche de forma automática, verifique con el operador del lavado de autos si hay piezas adicionales instaladas y siga los consejos profesionales proporcionados por el operador.
- Pliegue el espejo retrovisor externo antes de lavar el vehículo.
- La pintura de la carrocería es lo suficientemente resistente como para soportar el lavado de la máquina de limpieza automática, pero preste atención al impacto en la pintura. El grado de impacto depende principalmente de la estructura de la máquina de limpieza, el cepillo de limpieza, el estado de filtrado del agua de limpieza y el tipo de agente de limpieza y disolvente de cera. Si la pintura de la carrocería se oscurece o se raya después del lavado del coche, informe al operador para que realice correcciones de inmediato.
- Si hay una lavadora de autos automática disponible, intente usar una lavadora de autos sin contacto. Este tipo de lavadora de autos no toca las partes externas (cepillos, etc.).

Limpieza interior

Limpiar el interior con frecuencia ayuda a mejorar el ambiente interno. El polvo y la suciedad en el interior pueden causar daños en la superficie de las alfombras, telas, cuero y productos de plástico. Las manchas deben eliminarse rápidamente, especialmente aquellas en interiores de colores claros, de lo contrario, el calor extremo hará que se curen rápidamente.

Use un pequeño cepillo suave para quitar el polvo de los botones y perillas. Solo use detergente profesional para limpiar la superficie interior del vehículo, de lo contrario, puede causar daños permanentes al vehículo. Para evitar la pulverización excesiva, rocíe el detergente directamente sobre el paño de limpieza. Si rocía accidentalmente detergente en otras superficies del automóvil, límpielo inmediatamente. utilizada para pegar la película protectora de vidrio es muy alta. Preste atención para no calentar el interior al pegar la película protectora, de lo contrario, el interior se dañará.

Al limpiar el vidrio del vehículo, use solo un paño suave y detergente para vidrio, y no utilice detergente abrasivo, de lo contrario, rayará el vidrio o causará daños en la función de desempañado de la ventana trasera.

El detergente contiene solventes que se condensarán en el interior. Lea y siga todas las instrucciones de segu-

ridad en la etiqueta antes de usar el detergente.

Al limpiar el interior, abra las puertas y las ventanas para asegurar una ventilación adecuada.

Preste atención a lo siguiente al limpiar el interior:

- No utilice cuchillas u otros objetos afilados para eliminar la suciedad de las superficies interiores.
- No utilice un cepillo rígido. Puede dañar la superficie del interior.
- No lo presione ni lo limpie fuertemente con un paño de limpieza. Limpiar con fuerza no limpiará mejor, pero dañará el interior.
- Use solo jabones suaves y neutros. Evite usar detergentes fuertes o jabones de aceite. Evite usar detergentes fuertes o jabones de aceite.
- No moje el interior al limpiar.
- No utilice solventes orgánicos, como nafta, alcohol, etc., ya que dañarán el interior del vehículo.

Tela/Alfombra

Use una aspiradora con un cepillo suave para quitar el polvo y la mugre. Para manchas persistentes, use agua o agua con gas primero para intentar quitar la mancha. Antes de limpiar, elija el método adecuado para quitar las manchas:

- Para manchas líquidas: Limpie suavemente la mancha residual con una toalla de papel y deje que la

toalla de papel absorba las manchas tanto como sea posible.

- Para manchas sólidas secas: Retírelas con la mano tanto como sea posible y luego use una aspiradora.

Procedimiento de limpieza:

1. Remoje un paño limpio y sin pelusa con agua o agua con gas.
2. Escurra el paño para quitar el agua.
3. Al quitar las manchas, frote suavemente desde el borde hasta el centro hasta que no queden manchas.
4. Si la mancha no se puede quitar por completo, repita los pasos con agua jabonosa suave.

Si las manchas persistentes aún no se pueden quitar por completo, puede considerar usar un limpiador químico o detergente. Antes de usar estos productos, haga primero una prueba de solidez del color en un lugar pequeño y discreto en el automóvil. Si cierta parte se puede limpiar bien, úsela para limpiar toda la superficie. Después de limpiar, use toallas de papel para absorber el exceso de agua de la tela o la alfombra.

Limpie el cuero

Se puede usar un trozo de tela húmeda y suave para quitar el polvo. Para una limpieza más completa, use un paño suave con agua jabonosa neutral. Deje que el cuero se seque naturalmente, no lo seque y no use vapor para limpiar el cuero.

Reparación y Mantenimiento

No use limpiadores ni agentes pulidores en el cuero, ya que puede cambiar permanentemente la apariencia y sensación del interior del vehículo. No use productos a base de silicona, cera o solventes orgánicos para limpiar el interior del vehículo, ya que puede provocar un brillo desigual en el cuero, afectando el aspecto artístico del interior. Nunca use crema para calzado en el cuero.

Paneles de instrumentos y otras superficies de plástico

No use limpiadores ni agentes pulidores en las superficies de plástico, ya que puede cambiar permanentemente la apariencia y sensación del interior del vehículo. Algunos productos en el mercado pueden mejorar el brillo del panel de instrumentos, pero pueden causar reflejos en el parabrisas, lo que puede afectar seriamente la visibilidad del parabrisas.

Principales parámetros del vehículo

Dimensiones principales del vehículo

Ítem	Unidad	Parámetro (dos ruedas motrices)	Parámetro (cuatro ruedas motrices)
Longitud	mm	5260	
Anchura	mm	1900	
Altura	mm	1865	1880
Distancia entre ruedas delanteras	mm	1614	
Distancia entre ruedas traseras	mm	1620	
Distancia entre ejes	mm	3120	

Datos técnicos

Parámetros de peso del vehículo

Ítem	Unidad	63kWh (configuración básica)	73kWh (configuración básica)	73kWh (configuración alta)	86kWh (configuración alta)
Forma de conducción	/	Dos ruedas motrices	cuatro ruedas motrices		
Capacidad de asientos	Persona	5			
Peso en orden de marcha	kg	2000	2155	2205	2180
Peso bruto del vehículo	kg	3115	3235	3235	3210
Calidad de carga efectiva	kg	790	1080	1030	1030
Recorrido libre del pedal del acelerador	mm	< 4			
Recorrido libre del pedal de freno	mm	10 - 20			

Tipos y parámetros principales de ensamblaje

Ítem	Unidad	TZ153XS063		TZ220XS200
Potencia nominal del motor de tracción	kw	40		65
Potencia máxima del motor de tracción	kw	115		200
Par nominal del motor de tracción	N·m	80		150
Par máximo del motor de tracción	N·m	210		385
Velocidad nominal del motor de tracción	r/min	4800		4138
Velocidad máxima del motor de tracción	r/min	16000		16000
Relación de reducción principal del reductor	/	11.2105 : 1		10.249 : 1

Ítem	Unidad	NBE632	NBE731	NBE862
Tipo de batería	/	Batería LFP	Batería LFP	Batería ternaria de iones de litio
Voltaje nominal del paquete de baterías	V	365	396.2	352
Rango de voltaje de trabajo del paquete de baterías	V	290~423.4	315~459.9	268.8~417.6
Potencia máxima (10s, 50% SOC, RT)	kW	225	330	306
Voltaje de una	V	3.2	3.145	3.67

Datos técnicos

sola batería				
Densidad de energía del paquete	Wh/Kg	125.07	145.52	169.98
Tipo de paquete de baterías	/	2P116S	1P126S	1P96S
Capacidad de la batería	Ah	174	186.5	244
Energía total del paquete de baterías	kWh	63	73.9	86
Tamaño del conjunto de baterías	mm	2040*1430*150	2040*1430*150	2040*1430*150
Peso del conjunto de baterías	kg	515	535	521
Nivel de protección del conjunto de baterías	/	IP67/IPX9K	IP67/IPX9K	IP67/IPX9K
Rango de temperatura de carga del conjunto de baterías	°C	-20~55	-20~55	-20~55
Rango de temperatura de descarga del conjunto de baterías	°C	-30~55	-30~55	-30~55

Rendimiento dinámico del coche completo

Ítem	Unidad	Parámetro (dos ruedas motrices)	Parámetro (cuatro ruedas motrices)
Velocidad máxima	km/h	185	190
Capacidad máxima de gradiente	/	40%	60%

Ruedas y neumáticos

Modelo de neumático

Ítem	Parámetro
Especificación de la llanta	18±7J
Especificación del neumático	235/60R18

Grado de desequilibrio dinámico de la rueda

Ítem	Unidad	Parámetro
Parte interna de la rueda frontal	g	≤10
Parte externa de la rueda frontal	g	≤10
Parte interna de la rueda trasera	g	≤10
Parte externa de la rueda trasera	g	≤10

Datos técnicos

Presión de inflado del neumático (en frío)

Ítem	Rueda	Estado	Unidad	Parámetro (dos ruedas motrices)	Parámetro (cuatro ruedas motrices)
Presión	Ruedas frontales	Sin carga	kPa	240	250
		Totalmente carga	kPa	240	250
	Ruedas traseras	Sin carga	kPa	240	250
		Totalmente carga	kPa	290	290
	Neumático de repuesto (si está equipado)	/	kPa	420	

Parámetros de alineación de las ruedas (sin carga)

Ítem	Parámetro (dos ruedas motrices)	Parámetro (cuatro ruedas motrices)
Ángulo máximo de giro de la rueda frontal (interno/externo)	37.1°±2°/31.7°±2°	37.1°±2°/31.7°±2°
Alineación y convergencia de las ruedas delanteras	10'±6'	10'±6'
Alineación y convergencia de las ruedas traseras	12'±6'	12'±6'
Ángulo de caída de la rueda frontal	-13'±30' (diferencia de caída de rueda frontal < 30')	-13'±40' (diferencia de caída de rueda frontal < 30')
Camber de la rueda trasera	-13'±30' (diferencia de caída de rueda trasera < 30')	-13'±30' (diferencia de caída de rueda trasera < 30')
Ángulo de inclinación del	12.57°±45' (diferencia de	12.57°±45' (diferencia de

eje	inclinación del eje<30'	inclinación del eje<30')
Ángulo de avance del eje	3.3°±30' (diferencia de avance del eje<30')	3.3°±30' (diferencia de avance del eje<30')
Alineación frontal (toe-in) (neumático individual)	5'±3' (diferencia de alineación frontal<5')	5'±3' (diferencia de alineación frontal<5')
Alineación trasera (toe-in) (neumático individual)	6'±3' (diferencia de alineación trasera<5')	6'±3' (diferencia de alineación trasera<5')

Fluido

Aceite y volumen recomendados

Ítem	Especificación	Volumen
Líquido de freno (dos ruedas motrices)	DOT4	750ml
Líquido de freno (cuatro ruedas motrices)		930ml
Lubricante para reductores (TZ153XS063)	Castrol BOT 352 B1	0.65±0.05L
Lubricante para reductores (TZ220XS200)	Mobil EV Cool Drive 311	0.75L
Fluido de lavado para parabrisas	Punto de congelación -25°C	≤2.5L
Refrigerante de aire acondicionado	R134a	675±20g
Refrigerante de aire cálido (dos ruedas motrices)	Punto de congelación -40°C	2.4 L (aproximación)
Refrigerante de aire cálido (cuatro ruedas motrices)		2 L (aproximación)
Refrigerante del sistema de accionamiento eléctrico (NBE862)	Punto de congelación -40°C	11 L (aproximación)
Refrigerante del sistema de accionamiento eléctrico (NBE731)		16 L (aproximación)

Refrigerante del sistema de accionamiento eléctrico (NBE632)		8.6 L (aproximación)
--	--	----------------------

Índice

A

Aceite y volumen recomendados	344
Agregue refrigerante	320
Ajuste de Ventilación de salida de aire.....	113
Ajuste del volante	61
Almacenamiento del vehículo	329
Antirrobo para el motor de accionamiento	157
Arranque con pinzas	260
Asiento frontal.....	115
Asiento trasero	118
Asistencia para mantener carril (LKA).....	237

B

Batería de energía	22
Bloqueo y desbloqueo	158
Bolsa de publicación (si está equipada).....	94
Bolsillo de red (si está equipado) ..	94
Botones del volante	62

C

Caja de fusibles del compartimiento del motor.....	280
Caja de fusibles interior.....	286
Calefacción de los asientos delanteros.....	121
Capó	316
Características del sistema.....	21
Carpeta de billetes.....	85
Chaleco reflectante	260
Cinturón de seguridad de tres puntos	127
Claxon.....	61
Compartimiento de almacenamiento	81
Compartimiento de carga	94

Compartimiento del Motor	318
Conducción.....	170
Control de arranque en pendientes.....	193
Control de cruce adaptativo (ACC)	214
Control de cruce inteligente....	226
Control de descenso en pendientes.....	191
Control electrónico de estabilidad	188
Cuando el vehículo no enciende	169

D

Desatascar la situación	295
Descripción general del airbag	132
Descripción general del cinturón de seguridad.....	123
Despliegue del airbag	137
Dimensiones principales del vehículo	337

E

Empañamiento de luces exteriores.....	327
Energía de respaldo	87
Especificaciones de la bombilla...	291
Espejo retrovisor exterior	65
Espejo retrovisor interior.....	68
Estuche para gafas (si está equipado).....	85
Evacuación de emergencia del personal	306

F

Freno de estacionamiento	185
Freno de servicio	184

Función de Recordatorio de Salida del Vehículo Delantero (FCLW)	256
---	-----

G

Gancho de remolque	263
Gancho para abrigos	93
Guantera	81

H

Ha ocurrido un accidente de colisión con el vehículo	293
Hoja del limpiaparabrisas	331

I

Iluminación exterior (Si está equipado).....	80
Incendio del vehículo	294
Información de advertencia	10
Información de Ilustración	10
Inspección o reemplazo de fusibles	290
Instalación de dispositivos de protección para niños	146
Instrucciones de uso	179
Interruptor combinado de luces	51
Interruptor combinado del limpiaparabrisas	58
Interruptor de arranque (arranque sin llave).....	168
Introducción al sistema del enfriamiento	319

L

Limpieza exterior	333
Limpieza interior.....	334
Líquido de frenos.....	326
Líquido de lavado	330
Llave inteligente	155
Luces de la caja de carga (Si está equipado)	80
Luz de advertencia de peligro	259
Luz de alerta y luz indicadora	44

Luz interior delantera.....	77
Luz interior trasera (si está equipado).....	79

M

Manijas interiores	93
Mantenimiento de la batería de bajo voltaje	328
Mantenimiento regular	313
Mantenimiento y reemplazo del airbag	140
Mantenimiento y reemplazo del cinturón de seguridad	131
Mapa de ubicación del sistema	19
Modo de remolque (si está equipado).....	266

N

Neumáticos.....	269
Notas para los propietarios	7
Número de identificación del vehículo	11

O

Operación de encendido.....	168
-----------------------------	-----

P

Palanca de cambios electrónica ..	177
Parámetro de ajuste del asiento	122
Parámetros de peso del vehículo	338
Parasol y espejo de maquillaje.....	84
Placa de nombre del vehículo.....	18
Placa triangular de advertencia ..	259
Por qué los cinturones de seguridad son protectores	123
Portaequipajes de techo	95
Portavasos	86
Posición de la marcha	177
Posición del número de identificación del vehículo	11

Posición e identificación de fusibles	280
PREFACIO	1
Puerto USB.....	91

R

Recordatorios de remolque.....	263
Recorrido del pedal de freno	323
Recuperación de energía	323
Reemplazar piezas del sistema de frenos.....	325
Reemplazo de la batería de bajo-voltaje.....	329
Rendimiento dinámico del coche completo	341
Reparación rápida de neumáticos	276
Reposabrazos central	85
Ruedas y neumáticos.....	341

S

Selección de silla de niños.....	141
Sensor de luz ambiental y de luz solar.....	107
Sistema automático de frenos de emergencia	243
Sistema de aire acondicionado y ventilación.....	108
Sistema de alerta de cambio involuntario de carril (LDW).....	242
Sistema de asistencia de frenado electrónico	191
Sistema de asistencia para giro inteligente (si está equipado)	195
Sistema de asistencia por radar trasero lateral	250
Sistema de conducción inteligente.....	206
Sistema de control de crucero....	209
Sistema de control de tracción....	193
Sistema de control del aire acondicionado frontal.....	97
Sistema de imagen panorámica (si está equipado)....	202
Sistema de limitador automático de velocidad	211

Sistema de purificación de aire....	113
Sistema de radar de estacionamiento.....	197
Sistema de visión trasera (si está equipado)	200
Sistema del volante eléctrica (EPS)	327
Sobrecalentamiento del motor de conducción o del controlador	292
Sonido de alarma de baja velocidad	194

T

Tablero de carga inalámbrico	91
Techo corredizo panorámico.....	73
Tipos y parámetros principales de ensamblaje	339
Toma de carga (Versión de estándar europeo)	25
Toma de corriente de carga (Tipo de estándar GB).....	28

U

Ubicación de los airbags	132
Uso de dispositivos de protección para niños	143

V

Ventana de microondas	16
Ventanas eléctricas.....	69
Ventilación de los asientos delanteros.....	121
Verificación de la batería de bajo voltaje	329
Verificación del refrigerante	319
Visión general.....	322
Visión general del lado del conductor	31
Visión general del lado del pasajero	34
Vista general del grupo de instrumentos (10.2 ")	38